



# 中山路年内完成半幅道路改造

## 工程指挥部称将尽量减少对市民出行和商铺经营的影响

□记者 房伟 通讯员 吴培均

昨日上午，中山路综合整治工程市民开放日活动在海曙标段的江厦桥—开明街段工地举行，40多位来自鼓楼、西门、月湖等街道的市民代表、街道工作人员与记者一道进入现场，了解项目进展与施工情况。

### 今年完成半幅道路改造

据工程指挥部介绍，中山路综合整治项目景观绿化工程主要包括道路景观、街头绿地及后退空间景观和节点公园三大部分。

目前，樱花公园景观节点已完成初步设计会审，下一步将进行施工图设计；道路景观、街头绿地及后退空间景观和建筑立面整治工程已进入深化设计阶段，待方案完善后，启动初步设计会审。

此外，综合整治项目市政工程已开工建设，现阶段进行的主要是地下管线施工，全线燃气管线已完成8000多米，超过任务量的八成。此外，综合通信管网、雨水管、污水管、热力管等都完成了近一半任务。不过由于江东段113医院至甬港北路段仍未完成拆迁，此段相关管线暂未

实施。

记者还了解到，整个工程桥梁部分已完成桩基45根，并新建盖梁13座，机场路至环城西路、解放路至开明街道路基层已经开始施工，确保2015年完成半幅道路改造，2017年元旦前基本完成工程整治。

### 将对市民影响降到最低

据一些参观市民反映，近期中山路夜间施工对沿线居民夜间休息造成了一定的影响，“所以也想实地看看并了解一下工地都怎么做的。”

对此，工程指挥部表示，中山路目前为分幅施工，现阶段主要为南侧施工，由于地处闹市区，再加上高温时节为避开高温，实施夜间施工，对附近市民及商铺造成了一定

的影响。

不过，为加强沟通与交流，减少因施工带来的不利影响，项目组为减少对南侧店铺视线的遮挡，为店铺吸引人气，已将江东段沿线商铺段中兴路至世纪大道由原来封闭式围挡更改为通透式围挡，在对应位置悬挂店招。

工程指挥部还通过与街道和社区协商，为保障社区安全，在华侨城等社区局部增设监控设备，并优化施工方案，采取优化调整工序，在管线施工完成后迅速进行人行道施工，尽量减少对市民出行和商铺经营的影响。

而针对夜间施工，工程指挥部表示，中山路有很多东西向横穿路口管道及南北向过路管道，为确保白天交通正常通行，只能采取夜间施工。“不过，我们施工时尽量将噪声较大的工序安排在夜间较早时段实施，同时做好施工材料轻拿轻放，将噪声减到最小。”

# 这几天日湖每天打捞起死鱼近百公斤

公园管理处分析是市民放生所致

渔业专家：盲目放生等于杀生，还有很多坏处

□记者 殷欣欣 实习生 史佳鹭

近日，日湖的湖面上突然出现了大量死鱼，保洁人员每天打捞上来近百公斤。公园管理处回应称，这是市民大量放生所致。专家提醒，放流有讲究，盲目放生等于杀生。

### 现场

#### 保洁员一天可打捞死鱼近百公斤

昨天下午3点，记者来到日湖。沿着湖边走，每走几步就能看到翻着白肚的死鱼漂浮在湖面上，死鱼有大有小，大的有一公斤多，品种有河鲫鱼、鲤鱼、鳙鱼等。

保洁员黄师傅正在打捞死鱼，他一手拿着长柄网兜，一手拎着黑色垃圾袋，垃圾袋里已经有半袋死鱼。他说，近一个星期来，湖面上的死鱼突然增多，夏天死鱼很快就变质发臭，所以必须尽快打捞，“每天早晚两班打捞，早班四五点钟就开始了。一般每天都能打捞四五袋，总重近百公斤。”

据了解，为了净化水质，每年日湖会投放5万尾左右的鱼苗，60%是白鲢，30%是花鲢，10%是草鱼等其它花色鱼。黄师傅说，打捞上来的死鱼中，有很多明显不是日湖平时投放的品种。



昨天，工作人员在日湖里打捞死鱼。记者 唐严 摄

### 原因

#### 最近前来放生的人特别多

日湖之所以突然出现大量死鱼，日湖公园管理处相关负责人葛先生分析说，主要因为最近放生的人特别多。

葛先生在巡查过程中也多次碰到放生的市民，“他们多是六七十岁的老年人，一批批的，一般用塑料袋拎着鱼来放生。三四十岁的青年人也有，他们有的用车拉来好几箱活鱼，直接哗啦一下倒进湖里。”碰到放生的情况，日湖的管理人员会上前劝阻，有些人甚至和管理人员发生冲突。

“放生是放生者表达善意的一种方式，可他们往往好心办了坏事。”葛先生说，这些放生的鱼成活率特别低，放下去没多久就死了。这不但加大了保洁人员的工作量，还污染了湖水。

另外，有些市民放生的物种对生态有害。葛先生表示，因为市民放生，日湖里出现了黑鱼、鲶鱼，甚至还有巴西龟，这些物种生命力顽强，非常凶猛，对日湖里其他物种有很大的威胁，容易破坏生态。“所有这些结果都远离了放生者的初衷。”

### 说法 盲目放生相当于杀生

“市民放生虽然是出于一片好心和善意，但从现实情况来看，这种盲目放生其实相当于杀生，所以我们不提倡。”宁波市海洋渔业研究院相关专家蒋先生说。

据蒋先生分析，放生的鱼通常成活率不高，这主要是缺氧导致的。目前正值夏季高温，湖内生物大量耗氧，湖水氧容量不高，而生物数量突然增多，势必会造成缺氧。另外，这些放生的鱼运输也不规范，被放生前就已经受到

### 建议 市民可参与专业放流工作

“鱼苗放流大有学问，不是随随便便到菜场买些鱼就可简单放生了。”蒋先生说，海洋渔业部门放流鱼苗前，要先对水体生态和已有的渔业资源进行专业的评估，根据水体的氧容量和已有物种，来确定投放的物种以及数量。

要投放的物种必须是该水域本来就有的土著种，不能投放本来没有的外来物种。投放前的鱼苗或者鱼种要经过检验检疫。投放鱼的时间、规格以及途中的运输都有讲究。

损害，放生后的成活率大大降低。还有，有些被放生的鱼本身就携带病菌，不但导致自身死亡，还会传染其他原本健康的鱼。

蒋先生说，另外随意放生还有很多坏处。首先，外来物种与土著生物争夺生存空间，影响土著生物生存。其次，外来物种入侵，会造成种群杂交，造成基因污染。还有，外来物种可能会带入病原生物。

根据相关法律规定，市民到江河湖泊里大规模放生需要经县级以上海洋渔业主管部门批准、备案，由主管部门对要放生区域进行评估，并在技术人员的指导下进行合理放生。

蒋先生说，其实还有一种方式适合市民放生。“海洋渔业部门的放流工作允许民间资金参与。市民可以出资，由海洋渔业部门采购鱼苗。当然市民可参与放流过程，并对整个放流工作进行监督。”