



杭州湾跨海大桥海天一洲附近 肥猪跳车 众人抓捕

□记者 王思勤 通讯员 水心胜

从一米多高的运猪车上跳下,在高速公路上跑动撒欢,还跟上前抓捕的众人打起了“游击战”。前天下午,一头“越狱”大白猪可把高速交警、驾驶员等都急坏了,大家在杭州湾跨海大桥上与之周旋了半个多小时,才将其抓获。



抓捕肥猪现场。 通讯员 水心胜 摄

前天下午3点49分,杭州湾跨海大桥往宁波方向1395公里处(距离海天一洲景区1公里),一头大白猪突然从一辆载满生猪的大货车上跳了下来。当时,运猪车的车速并不慢,这头猪跳下车后,在桥面上滑行了十几米,最后稳稳地坐在了第三车道的中央。过路车辆纷纷紧急避让。

等到运猪车驾驶员发现异常,把车停靠在路边后,原本愣在原地的猪似乎产生了警觉,站起来,开始在桥面上晃悠悠地行走,不过,其他车道飞驰而过的货车,把它逼退到应急车道上。

这一幕惊险的场景正好被杭州湾大桥监控中心的工作人员发现,他们立即通知了高速交警和大桥联勤单位。在救援力量到达之前,运猪车的驾驶员已经赤膊上阵,对这头“越狱”的大白猪展开了抓捕。当交警及大桥联勤人员赶到时,这头猪受到了来往车流的惊吓,蹿上了高速主车道,还走起了“之”字形路线。高速交警立即疏导现场交通,大桥联勤人员则协助驾驶员抓猪。众人先将猪团团围住,再逐渐缩小“包围圈”,将其控制到了应急车道的护栏边。最后,在海天一洲景区进口匝道的拐角处,这头大白猪终于被大家用绳子绑住

了。这头猪重达200多斤,5人合力将其抬上了运猪车。

此时,距离事发已有半个多小时了,所幸,在整个过程中,并没有因此出现交通事故。

据运猪车驾驶员孙师傅介绍,他的车子上一共有几十头猪,准备从上海运往宁波,开到杭州湾跨海大桥往宁波方向南航道桥下坡路段时,感觉车后有异动,从后视镜一看,这才发现有一头大白猪掉落在了第三车道上,于是赶紧靠边停车,“这头猪应该是将铁栅栏上的插销用嘴拱出后,撞开栅栏门,再从车上跳下的。”

由于急于抓捕,孙师傅并未及时报警,也未在后方做好示警措施。高速交警对其也进行了教育。

高速交警也在此提醒广大货车驾驶员,在用车辆运送大型牲畜上高速前,一定要将外围栅栏固定锁牢,防止牲畜途中意外坠落。万一真有牲畜在高速公路上掉落,一定要及时将车辆靠边,做好必要的示警工作后,确认是否具备抓捕条件,如果一时无法控制,应及时打电话报警求助,千万不要冒着生命危险横穿高速公路强行驱赶。

相关新闻

货车侧翻,鲜活白蟹洒一地

本报讯(记者 王思勤 通讯员 胡朝雷) 前天下午3点,沈海高速公路往宁波方向1472公里处(江北段),一辆货车突然失控,撞向中央护栏后侧翻,车上装着的数吨鲜活白蟹洒落一地。

高速交警接到报警后,立即赶到现场,只见这辆货车侧翻横在了路面中央,占了两个车道,该路段的中央护栏,也被损毁了10多米。车上运载的鲜活白蟹洒了一地,不少被碾压。

据货车驾驶员洪师傅说,他是从舟山出发,准备将海鲜运往宁波的,车上装了四吨多的白蟹。车辆开到事发路段时,前方有一辆小轿车随意变道,让他躲闪不及,一时失控车辆就撞上了中央护栏,最终侧翻。车辆和货物有损,不过人没事。

事故发生后,洪师傅也立即找来了驳货车,尽量减少损失。据他估计,整车白蟹起码已经损失了四分之一。

后续报道

停车新政实施一个月 印象城周边畅通多了

□记者 徐叶
通讯员 范潇莹 杨建淳

今年3月,本报报道了鄞州印象城周边交通时常发生“肠梗阻”,违停和等候进停车场的车辆挤满道路,给周边居民进出以及过往车辆通行造成极大影响的情况后,记者昨天获悉,经过几个月的努力,目前印象城内部停车场已实施“4小时以上停车收费”政策,这样一来停车位的利用率提高了,原本堵在道路上的车大幅减少了。

印象城周边车流量大

据了解,位于鄞州嵩江中路与钱湖北路交界处的印象城是2012年底正式开业的,总共有车位800来个,到今年7月10日前,一直都是免费提供给市民停放的,但长期“占位”的车辆多达100多辆。

而印象城周边,馨园路、玺园路等道路比较狭窄,而且住宅小区也比较集中,嵩江中路、钱湖北路本身车流量比较大,公交线路多,交通十分繁忙。同时,前往印象城消费休闲的市民不少,周一至周五晚高峰、周末用餐时间,周边道路拥堵情况严重。

为此,周边小区居民常因道路车辆拥堵而投诉不断,而鄞州交警此前对周边道路违停整治也很难显现效果。

提高停车周转率缓解拥堵

昨日上午,记者从鄞州交警大队秩序中队了解到,交警部门对印象城为缓解交通拥堵状况,经过调研,从7月10日开始,在印象城停车场试行了“4小时以上收费”的措施,利用价格杠杆,将长期占位不动的车辆请走,让排队影响交通的车辆尽可能入库。据介绍,目前,周末的停车周转率为6.25车次/天,较三月份的停车周转率4.5车次/天提高了38%。

在昨天的采访中,印象城物业保安部的胡主任告诉记者,试行了“4小时以上收费”的措施后,100多辆长期占位不动的车辆自动离开了。据统计,这些车辆中,停放两三个月以上的有五六辆,15天左右的有十几辆,7天左右的有二三十辆,此外还有六七十辆是上班员工的车子。“大部分来消费的市民逗留两三个小时便离开了,对很多人而言,停车依然是免费的。”胡主任说,目前实施的停车标准是4小时以内免费,4小时以上每小时5元,一天之内50元封顶。实施收费后,停车场每日总收入未超过200元。

市民沈女士告诉记者,以前经常在钱湖北路排队等候,现在进车库方便多了。附近居民胡先生也表示,下班高峰时段车辆进小区现在也容易多了。

“实施这样的收费政策,主要还是为了缓解交通,这对店家和周边居民而言是双赢。”鄞州交警大队秩序中队民警介绍说,3月以来交警部门尝试了很多措施,但价格杠杆调整明显比较给力。目前,馨园路已实施单行,并设置隔离栏,“软硬”多种措施配合,交通拥堵有较大缓解。下一步,交警部门还将研究违停自动抓拍等设施,进一步减少违停车辆对交通的影响。此外,交警部门也建议居民在可能的情况下尽量绿色出行。

**2015宁波金融
理财及投融资博览会**

9月3-5日 宁波国际会展中心

智慧理财,美好未来

金融改革创新,助企惠民强市

参展范围:金融机构、互联网金融、综合理财、艺术品投资等

同期展会:2015宁波国际旅游展览会

2015宁波书画艺术精品展

网址:www.exponingbo.com

参观咨询:0574-87254007

