



曼谷著名景点四面佛附近发生爆炸

已致包括2名中国人在内的27人遇难,15名中国游客受伤



游客拍摄的爆炸瞬间。

泰国媒体报道,首都曼谷市中心著名旅游景点四面佛附近17日晚发生爆炸,造成至少27人死亡、78人受伤,死伤者中包括不少中国游客。目前已确认有两名中国公民遇难。随着救援的进行,伤亡人数还有可能增加。

爆炸现场“实在太恐怖了”

当地时间晚高峰19时(北京时间20时)左右,四面佛附近的拉差巴颂路口响起一声巨大的爆炸声。监控画面显示,现场火光冲天,行人四处逃散。

发生爆炸的地点位于曼谷最繁华的闹市区,路口有高级酒店、购物区和写字楼,无论白天夜晚游人如织,因此当晚的爆炸造成惨重伤亡。

据泰国媒体报道,死伤者中包括不少外国游客。当地电视台画面显示,爆炸现场一片狼藉,一名白人女子被担架抬到救护车上。

一名为曼谷救护系统工作的新西兰医生告诉路透社记者,爆炸造成一个直径两米的大坑,现场四处散落残肢断臂,“实在太恐怖了”。

来自中国香港的高女士表示,一家人在四面佛寺庙附近等过马路,当时正是红灯,而且是交通拥堵时期,突如其来的爆炸导致许多人来不及躲避,尤其是驾驶机动车等候在汽车前方的司机们。她的丈夫脚部受伤,有碎片插入小腿后流血,女儿手臂也受伤。

爆炸发生后,一辆满载燃气的车因爆炸开始燃烧,周围民众帮助伤者远离爆炸地点。警方立即前往事发

地点展开救援行动,拆弹部队也紧急进入爆炸现场,封锁四面佛附近多个路口,同时消防队也进入现场展开灭火行动。

警方调查发现,引发爆炸的是一个安装在摩托车上的爆炸装置。

警方随后在位于同一路口的一家商厦也发现一枚炸弹,警方初步判断是人为放置炸弹。拆弹部队在爆炸点附近成功拆除两个疑似爆炸物,其中一枚是定时炸弹,安放在四面佛附近的石凳下方,内含5公斤TNT炸药。警方猜测之前爆炸的极有可能也是相似炸弹,政府已经宣布封锁附近10处地点,禁止民众进入。

爆炸发生以后,泰国警方已经全面提升警戒,并在其他主要城市和旅游景点加强安保。目前尚无组织宣称制造这起爆炸。

已确认中国游客2死15伤

中国驻泰国大使馆17日说,目前已初步确认有2名中国游客当天在曼谷市中心的爆炸袭击事件中死亡,另有15名中国游客受伤,部分人员伤势严重。

中国驻泰国大使馆在接受新华社记者采访时说,中国驻泰国大使馆在爆炸发生后第一时间启动应急机制,多方核实中国公民伤亡情况,使馆领事、参赞已带人赴医院了解情况、看望伤者,并组织志愿者到医院提供翻译服务。伤亡情况仍在核实之中。

综合新华社、央视

新闻分析

元凶或为泰南分离主义武装分子

目前尚无任何组织和个人宣称对袭击事件负责,但由作案形式、作案地点和时局环境看,这次爆炸袭击的动机可能需沿着两大主线分析。

从作案手法上看,把炸弹安装在摩托车上是泰南分离主义势力的惯常做法。泰国南部北大年府、那拉提瓦府和也拉府自2004年以来一直动荡不安,路边炸弹、汽车炸弹、摩托车炸弹等各类爆炸袭击以及枪击几乎每周发生,迄今已经导致4000多人死亡,上万人受伤,是东南亚地区恐怖袭击事件发生最频繁的地区。不过,泰南分离主义势力极少在南部以外地区制造事端,如果这次爆炸袭击确为泰南反政府武装所为,可能是十年来分离主义活动首次走进曼谷。

从爆炸地点看,事发地附近的四面佛神庙是曼谷最重要的宗教场所,也是泰国人笃信的新福场所,还是外国观光客的必去之地。虽然四面佛梵天源自印度教,

但在泰国人心目中的地位极高,大多数泰国人不仅信佛,也信印度教。在此地制造重大事件,其影响力和受关注度可能符合爆炸制造者的心理。

但也存在一种可能,就是政治动因。2006年3月,一名男子深夜只身前往四面佛,用重器徒手砸毁四面佛。几分钟后,这名男子即被周围人群殴打致死。四面佛被毁的消息传开后,泰国举国震惊。由于四面佛在泰国人心目中地位崇高,很多人甚至认为四面佛关乎“国运”,至今一些人还把2006年3月以后泰国跌宕数年的政治动荡与四面佛被毁相关联。直至今日,关于那名男子的真正身份也没有公开,司法部门只是称他患有精神疾病。

由此判断,这次凶手在四面佛附近下手,不排除利用这一“国运”标志做政治文章的可能。

据新华社

加拿大公司 拟打造“太空电梯” 建成后高度达2万米 加压车可在充气管道内爬升

这或许是每个孩子都曾有的想法,为什么要向太空发射火箭,而不是建一部直达太空的巨型电梯。

如今这或将成为现实,科研人员已发明一种可充气“太空电梯”,建成后高度达2万米,直插云霄。

一步登天

英国《每日电讯报》16日报道,加拿大托特技术公司已被授予这项“太空电梯”专利。

根据这家公司的新设计,这部“太空电梯”被称作“托特X塔”,由一些加固部件组成,顶端有一条可供发射航天飞机或卫星载荷的跑道。利用复杂的飞轮组合来抵消弯曲,塔将垂直而立。

蓝图中,加压车可在这一建筑核心内行驶,就像在传统的气动系统管道内一样,或是就像缆车一样从塔外部爬升。每辆车可运载大约10吨重货物。

因塔的高度达到平流层,从那里向太空发射航天飞机或卫星会更容易。

“宇航员将通过电梯升至大约2万米的高度,”发明者布伦丹·奎因说,“从塔顶,航天飞机将仅用单节火箭便可发射至轨道,还可返回塔顶重新加注燃料并再次起飞。”

前景广阔

现阶段,向太空发射火箭效力极低,原因便是火箭需携带大量燃料,才能产生巨大动力以摆脱惯性和大气阻力而起飞。

托特技术公司估计,“太空电梯”应用后,航天飞机将无需携带那么多燃料,从而使得太空飞行的成本能节省大约三分之一。

设计者设想,通过降低飞行成本和使旅行更便捷,这一“通天塔”将开辟太空旅游新天地。而且,它还可被用作科学研究、通信、风力发电等目的。“在海拔2万米的地方降落,将使太空飞行更像乘坐客机一样,”托特技术公司总裁和首席执行官卡罗琳·罗伯茨说。

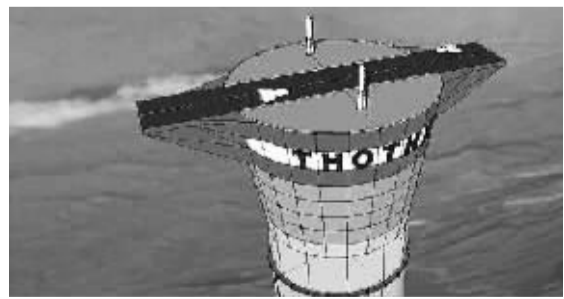
奇思妙想

“太空电梯”的设想最早由俄罗斯科学家康斯坦丁·齐奥尔科夫斯基1895年提出。不过,他当时提出的是建一座直达地球静止轨道的独立塔,而那距地面高度大约3.5万千米。

“托特X塔”尽管没有达到这一高度,但将比地球上目前最高的人造建筑阿联酋的哈利法塔高出大约20倍。

1979年,英国科幻作家阿瑟·C·克拉克在其小说《天堂的喷泉》中也提及太空电梯,称用它把货物直接运送至卫星可节省成本。

英国奥雅纳工程咨询公司建筑师彼得·德布尼则从教堂的尖顶中受到启发,去年提议可利用圆锥形状抵消地心引力来建造太空电梯。 新华社特稿



“太空电梯”模拟图

看男科 到欧亚



宁波欧亚男科医院

OUYA MAN'S HOSPITAL OF NINGBO



更多优惠咨询: 2785 9999 院址: 海曙区解放南路8号(兴宁桥西、天元大厦对面) 网址: WWW.NBNKY.COM

扫描二维码 了解更多详情