



交警进学校现场做交通实验 距离大型车多远,小朋友才安全?

□记者 徐叶 通讯员 石奇峰 俞科伟

距离大型车辆多远才够安全,哪些区域是大车司机的视觉盲区?昨天是开学第一天,海曙交警大队、铁路宁波北站派出所民警一起走进海曙外国语学校,给一年级的孩子们上了一堂有趣的交通安全课。

小朋友靠车头越近,司机越看不到

这节课在学校停车场内进行,实验的车辆是一辆长10米、宽2.5米、高3.3米的大客车。与以往的教学不同,小朋友们将在这次测试中会有多重视角:上车当一回司机,查看路面的情况;下车与车上司机呼应,看看多远才能被司机叔叔发现;如果贴着车身走,走到哪里时,车上的人又看不到自己了。

测试过程中,民警邀请了一男一女两个小朋友当实验员,他们的身高分别是1.13米和1.2米。首先是小男生陈稳,他站在距离车头1.2米的距离时,身高1.7米的司机才能看到这个“小不点”的头顶。老师组织一批小朋友

上车,在司机的座位上查看,小朋友们自己发现,“他靠车头越近,我们就更加看不到他了,如果看不到是不是容易被撞倒呀?”

钱陈思齐小姑娘身高1.2米左右,她先后站到车头的两侧进行体验。根据测量,当她站在右侧车头位置时,由于车辆A柱遮挡,3.5米开外司机才看到她。左侧车头稍好一些,但是也要站到2.3米以外,司机才能看到她。此后,小姑娘还站到车门边上和车上的小朋友们打招呼。车上的小朋友们通过车辆反光镜找她,当她位于客车车门附近时,因身高缘故,大家很难发现她。



昨天,海曙交警进校园教小朋友如何避开汽车的视觉盲区。
记者 许天长 摄

大型车转弯时容易与行人有交集

除了视觉盲区外,民警还在现场进行了大型车辆“内轮差”演示,主要测试人员在车身两侧时,距离大车多远才比较安全。出于安全考虑,这次测试就用警示桩来代表行人,小朋友们统一在远距离外观看。

测试分成两次。第一次,一排警示桩距离大客车车身3.5米,司机正常转弯,转弯过程中,车辆后轮并未擦到警示桩,但与最近的一个警示桩距离为0.5米。如果司机转弯过快(平日里未发现车身边有行人的情况),或者方向盘直接打死情况下,右后轮还是会碰到警示桩。第二次,警示桩与大客车的距离调整为2米。这一次不管司机有没有把方向盘打死,车辆都撞到警示桩。当轮胎快要碾压到警示桩时,现场的小朋友们禁不住叫了起来。

“要让司机叔叔看到自己,就得距离车子远一点,起码要保持两三米的距离,才是比较安全的。”现场进行测试的民警向小朋友们进行简单解说,不光小朋友自己要做好,还要提醒爸爸妈妈注意。民警说,大型车辆体形笨重,有很多视觉盲区,尤其是右转弯时容易与电动自行车、行人有交集。骑车带孩子上学的家长需要特别注意这些。

通过这次的实验课程,民警还意外发现,大客车的多面型连体反光镜有较好的视角,比如实验用的这辆车有五六个反光镜,其视野比普通公交车、大型工程车要大一些,但也不能完全消除视觉盲区。所以在建议相关车辆安装的同时,还是要建议大型车辆司机开车谨慎小心。

开学首日学校周边交通平稳

本报讯(记者 徐叶 通讯员 周瑾 张石 林董) 开学首日,一早出门的车辆明显增多。记者昨日从市公安局交通警察局了解到,昨日我市早高峰时间提早至7点10分,持续时间也明显增长,但学校周边道路交通秩序还比较平稳。

据了解,受各类施工影响,今年开学时不少学校周边道路的交通环境并不乐观,像中山东路改造导致进入学校的车辆只能“单行”。不过,交警部门也充分利用微信等各种宣传渠道,提早发布了各类交通指南。同时,学校、家长也为疏导交通作出很大贡献,如大部分学校都配有“护苗队”。

根据市公安局交通警察局指挥中心给出的交通情况,昨天上午,四眼碶小学、效实中学、宁波第二中学、江北中心小学、惠贞书院等中小学周边道路交通比较繁忙。如位于育才路的惠贞书院在7点至7点半时段内因送孩子的车辆较多,出现了短时拥堵,但不到半个小时就恢复了正常。

晚高峰时间大概在下午4点半到6点半,各中小学校周边、通途路东往西、市区各主要过江桥梁、中山路(尤其是施工路段)通行流量较大。

恒大地产集团 沪港通标的股: 恒大地产 香港上市股票代码3333

高品质 高性价比 无理由退房 成熟配套

恒大山水城 四期 水岸

均价6字头 购房送家私 高达6万

特惠购55折商铺、5折车位

全国知名品牌家具联盟

- 金鹰 金鹰
- Suspension 悬浮床
- 南洋兄弟
- 昌福川
- QM 由美家居
- Simo 沙发
- 腾邦
- 双虎家私
- 华拓家纺
- 华拓家纺
- 仁豪居品
- Kinwai 金湾
- HOLIKE 豪利家私
- 豪利家私
- 豪利家私

仅限恒大山水城 10套特价房客户 购房送家私

全秋抽大礼 缤纷DIY

0574 8652 8888 地址:九龙湖风景区主入口