



# 第二届市民文化艺术节昨晚开幕 “文化夜市”等你来赶集

本报讯(记者 顾嘉懿) 昨晚,宁波市第二届市民文化艺术节在宁波文化广场水上舞台举行了盛大的开幕式。

昨晚的文化广场,渐渐聚集起纳凉人群。开幕式表演围起了一个固定区域,因门票采取了提前定点发放形式,不少没能提前领到票的市民开启了“见缝插针”式的围观模式。有人伫立桥头远远观望,有人面向人墙听个声响也好,更有甚者发现一处建筑墙体隐隐映出舞台反光,惊喜地把朋友都召唤过来。

参与开幕式文艺演出的演员有近600人,演出内容着力体现宁波历史文化名城、国际港口城市、爱心城市等文化特质。除了传统的歌舞、戏曲类表演外,开幕式还通过专题短片播放、现场嘉宾访谈及相关表演,就关爱自闭症儿童、纪念抗战老兵、中国历史文化名村介绍、海洋渔文化生态保护等热点问题进行了生动的呈现。

除此之外,第二届市民文化艺术节还有一大特点,就是更加注重对文化消费的培育,努力把文化惠民与文化消费、文化产业的发展结合起来。伴随开幕式,文化广场还同期展开了为期六天的“文化夜市”赶集活动,200余家文化企业、商户,20余家艺术培训机构,40余家游戏动漫企业在广场上设摊进行产品推介和惠民展销。细看之下,吃、喝、玩、乐一应俱全,既有美味小食,也有服饰、书籍、影碟等。为了吸引市民眼球,有些文化企业还设置了互动小游戏、体验类产品。

除了这些固定摊位,“文化夜市”还将在未来几天推出多场“天天乐大舞台”表演,为身怀才艺的各年龄层的“文化达人”提供展示的舞台。除了昨晚的未来之星主题演出,明天晚上还有社区广场舞大赛,9月6日晚的百年雅韵旗袍秀、邻里情浓文艺汇演,9月7日晚的宁波文化达人秀等都将逐一精彩上演。

据不完全统计,昨晚参加“文化夜市”活动的市民数量超过3万人次。作为目前我市规格最高、规模最大、最具影响力的综合性文化艺术盛会,第二届市民文化艺术节为期三个月,持续到11月30日,时间较第一届延长了一个月。

据悉,该活动分为市级和县(市)区级两个层面,以市中心城区为核心,辐射各县(市)区共190多项系列活动。市级层面的活动由开幕式暨宁波“文化夜市”赶集活动、“歌舞飞扬”、“印象宁波”、“书香甬城”、“好戏连台”四大系列70项活动,以及闭幕式组成。组委会期望,我市通过推出一大批既接地气,又新潮时尚的优秀文化艺术活动,打造出一场文化盛宴,满足更广泛市民的多样化文化需求,全力塑造过目难忘的宁波城市文化形象。

## 假日登山专线 明日再开启

本报讯(记者 房伟 通讯员 毛敏尔) 记者昨日从市公交总公司了解到,我市首条特色公交线路假日登山专线自上半年4月至6月运行以来,受到市民追捧,将于9月至11月间继续开启。

这条特色公交线路计划在明日早上7点,在东门门口(宁波影都)公交站发出第一班车。随后,上午7点半、8点、8点半继续开出。返回班次为10点半、11点、12点和13点,从北山游步道蒜湖入口发出,返回市区。9月至11月的每个周末和节假日,专线均会按照以上时间发车。

这条登山专线全长约17.8公里,单程约45分钟,从宁波市中心出发,途经鼓楼、大卿桥、体育场路、翠柏西巷、谢家(江北万达)5个站点,周边社区居民可以就近上下车。线路走向为和义路、碶闸街、中山东路、中山西路、翠柏路、环城北路、青林渡、江北大路、江北大道、机场北路、骆观线、蒜湖路、甬蒜线。

据统计,今年上半年4月18日至6月底,该专线共开出296个班次,运送登山爱好者12568人次。车上特别配备了一个急救包,内含创可贴、晕车药、防暑药等,以备不时之需,并专门安排了交通志愿者,为乘客提供良好的服务。此次专线的再次开启,将延续提供这些服务项目。



昨晚文化广场开展了“文化夜市”赶集活动。 记者 胡龙召 摄

## 乘轨交2号线去机场将有接驳专线 全程600米左右,预计3分钟即可

□记者 房伟 通讯员 黄跃光

记者昨日从宁波机场获悉,轨道交通2号线一期将通入栎社机场尚在建设阶段的T2航站楼。另外,2号线开通后,乘客往返T1航站楼将有地面接驳专线。据了解,T2航站楼与T1航站楼之间还有不到1公里的距离。在2号线开通后,T2航站楼启用前的这段时间,如果旅客要搭乘2号线到机场候机,或从机场到达市区,可步行。如果行李比较多,还可以通过地面大巴接驳。

### 接驳专用道路正在施工

昨天下午,记者驱车沿着鄞州的栎高线,找到了2号线栎社国际机场站口。这里位于机场T1航站楼的西侧,距离航站楼直线有六七百米,周围比较荒凉,一些工人正在施工。

在这里,可以看到的地铁有A、B、C3个出入口,依次往靠近航站楼的方向排列。在A和B出入口中间,

有一个圆形转盘式场地,而一条正在施工的道路直接通往航站楼方向。沿着这条路,记者大约走了400米,就来到机场西侧的航辉路路口,与机场现有道路是相连的。机场工作人员告诉记者,2号线开通时,这条新建道路将同步启用。这是一条专用道路,只有机场的接驳车辆可以行驶,社会车辆无法进入。

### 接驳全程预计3至5分钟

据机场工作人员介绍,轨道交通与航站楼接驳的线路比较清晰。首先接驳车辆在地铁口上客,直接从这条新建道路进入航辉路,然后绕行上高架直接停在T1航站楼出发大厅前下客,全程约1公里,行驶时间大约5分钟。

而到达旅客则可在1楼到达大厅门前上车,直接进入新建道路到地铁口,全程仅600米左右,只要3分钟即可。

待机场T2航站楼启用后,如果旅客在T2航站楼候机,则无需通过车辆接驳,可直接进入航站楼。

记者也了解到,目前宁波机场方面正在制定接驳的相关方案,以及道路、路灯、标识标牌的配套设施安装和施工,具体的方案细则将于近期公布。

据了解,目前可以确定的是,接驳车对乘机旅客肯定是免费的,无需额外购票,而且对行动不便的特殊旅客及携带超大行李的旅客也会有相应的服务标准。此外,由于航班客流易预测,机场方面也会根据航班时刻及旅客到发数量,合理安排接驳方案,确保旅客换乘便利。

## 鼓励不裁员少裁员 我市将给企业发“稳岗补贴”

本报讯(记者 罗湘波 实习生 韦小宇 通讯员 任社) 企业如果离职率低,员工够稳定,就可以申领一项“稳岗补贴”。昨天,记者从市人力资源和社会保障局了解到,这项政策补贴标准是企业及其职工实际缴纳失业保险费总额的50%。

根据《关于失业保险支持企业稳定岗位有关问题的通知》,此项政策旨在鼓励企业采取有效措施不裁员或少裁员,去年符合条件的企业可以在本月15日后开始申报。

符合条件的企业是指,在申报年度未裁员或裁员率低于申报年度末宁波市城镇登记失业率。根据市就业管理服务局的解读,裁员率是指申报年度该企业的裁员人数与失业保险平均参保人数之比。需要注意的

是,裁员人数是指企业终止或解除劳动关系人数,不含自然减员(死亡、退休、入伍、升学)人数。

打个比方,去年宁波一家企业有平均参保人数100名,年度内减少了3名职工,其中一名是退休,按2014年全市城镇登记失业率1.95%计算(四舍五入后,最大的裁员人数为2名),说明该企业终止解除劳动关系的最大裁员人数符合规定的条件。

“稳岗补贴”每年申报一次,时间是申报年度次年的2月至3月。去年符合条件的企业可在今年9月15日至11月15日,到工商营业执照上住所所在地的就业管理服务机构申报。已享受2014年度中小微企业稳定就业失业保险补贴的企业不能再申请“稳岗补贴”。