



前8月宁波口岸消费品进口同比增五成,食品占大头 水产品、乳制品和酒类居多

□记者 谢昭艳 通讯员 周哲 陈浩 孙勇

据宁波海关昨日最新发布的信息显示,1-8月宁波口岸累计进口消费品达到34.8亿元人民币(下同),比去年同期又猛增了50.9%。其中,进口食品占到了进口消费品的六成以上,高档水产品等食品的进口量增加尤为明显,品种也不断丰富。

进口消费品中食品烟酒占大头

据海关方面统计显示,今年1到8月,宁波口岸进口消费品主要来源地为欧盟、东盟和美国。其中,自欧盟进口消费品货值达11.7亿元,比去年同期增长1.3倍;自东盟进口5.5亿元,同比增长11.1%;自美国进口3.6亿元,同比增长12.4%。三者合计占宁波口岸同期消费品进口总值的59.8%。

而在上述所有的34.8亿元人民币的进口消费品中,食品烟酒类稳居进口消费品第一位,今年1-8月累计进口22.4亿元,同比增长69.1%,占同期消费品进口总值的64.4%。日化用品类和交通运输类分列进口额第二、三位,分别进口3.5亿元和3.2亿元,分别增长9.2%和1.1倍。

从宁波海关数据来看,宁波口岸进口食品的种类主要有水海产品、乳制品类、酒类等。不过,记者获悉,同可归类为食品的粮食作为重要农产品未被列入上述进口消费品的统计数据中。另外的统计数据显示,今年1-8月,宁波口岸粮食的进口额达到30亿元。

除粮食外

水产品成为进口额最大的食品

宁波人素来喜欢吃海鲜,而海关方面的统计数据则也显示,水产品已经成为除粮食之外,宁波口岸进口额最大的食品,今年1到8月份的进口额达到了5.8亿元。

记者了解到,近来,宁波口岸进口的高档水产品数量、品种都在不断增加。

9月15日,来自丹麦的1.01吨热熏三文鱼抵达梅山口岸。这是梅山口岸首次从欧洲国家进口海鲜。同一天,21.32吨莫桑比克冻深水龙虾抵达口岸,也是梅山保税港区首次进口冻深水龙虾。

宁波海关提供的信息还显示,今年前7月,宁波口岸进口水产品4.8万吨,比去年同期增加了12.7%;价值5.1亿元人民币,增长13.4%。其中高档水产品进口量大幅增加。比如,宁波口岸今年前7个月共进口冻鳕鱼22.6吨,而去年同期仅进口80千克。

海关方面数据还显示,今年前8个月,宁波口岸进口的乳制品和酒类的进口额也较大。其中,乳制品进口额达到4.9亿元,酒类的进口额达到3.8亿元。

此外进口额较多的食品还有,肉及食用杂碎(进口额7523万元),鲜、干水果及坚果(进口额3926万元),果蔬汁(进口额1543万元),食用植物油进口额(进口额1464万元),天然蜂蜜(进口额689.8万元),水果罐头(进口额638.6万元)。

迎中秋·庆国庆

海南西线高铁开通在即

房产价值新腾飞·空气新鲜·冬暖夏凉



半島阳光 临高温泉养身大盘

均价 **4400** 元/平米, 总价 **21** 万/套起

海南购房俱乐部邀您参加海南房产品鉴会

时间/9月19日(星期六)下午13:45—16:00

地址/宁波高新区江南路1108号皇冠大厦901室

☎ 55871550 17757454457

文中所示面积为建筑面积



前8月宁波口岸进口食品前十名。 严勇杰 制图

成品油六连跌后迎来首次上调 93号汽油上调至5.76元/升

本报讯(记者 史妮超 通讯员 邱萍) 成品油在“六连跌”后迎来首次上调。国家发改委网站昨日下午发布消息称,自8月4日24时起,汽、柴油价格每吨均上调90元。宁波同步实行,93号汽油上调至5.76元/升。

调价后,宁波各“中字头”加油站93号、97号汽油、0号柴油的最高零售价格分别为7653元/吨、8086元/吨、6260元/吨。核算后的最高零售价格分别为93号汽油5.76元/升、97号汽油6.10元/升、0号柴油5.36元/升。与此前的价格相比,上调幅度分别为93号汽油0.08元/升、97号汽油0.07元/升、0号柴油0.081元/升。宁波部分民营加油站汽油、柴油零售价格也同步有所上调。

据中石化宁波石油分公司相关负责人介绍:在上一周期末期,原油连续暴涨拉高了本计价周期的原油基准价,并奠定了本周期油价上涨的基调,尽管本周期原油走势呈现宽幅震荡,但仍未改变整体上调走势,因本次调整幅度超过每吨50元,因此今晚成品油迎来六连跌后的首次上涨,这也是今年以来国内成品油市场的第六次上调。

根据记者计算,截止本次调价后,今年市场共经历了18次调价,其中6次上调,9次下调,3次搁浅。

国内首个自驾游发展指数昨日发布 宁波位列长三角第四

本报讯(记者 谢舒奕 通讯员 沈宁) 记者从宁波市旅游局获悉,国内首个自驾游发展指数昨日在上海发布。这个取名为“新华·长三角自驾游发展指数”的报告显示,长三角自驾游发展指数排名前10位城市中,宁波位列第四。

“新华·长三角自驾游发展指数”由新华社上海分社联合上海市科学院、长三角自驾游专家委员会共同编制。指数从江苏、浙江、安徽、上海三省一市选取了41个样本城市,从“自驾游接待指数”、“自驾游市场指数”、“自驾游出行指数”、“景区排名”等多方面分析,最终评价出自驾游发展力排名前10位的城市:杭州、苏州、上海、宁波、无锡、黄山、南京、湖州、绍兴和常州。排名第四的宁波,进入了指数发布的第一梯队,在自驾游吸引力、目的地接待力、旅游保障力等方面表现突出,被认为是长三角地区自驾游通行便捷度较好的城市,各方面表现均衡。

与“新华·长三角自驾游发展指数”同期发布的还有“新华·长三角自驾游发展指数城市单行本”,首批单行本发布城市有上海松江、江苏大丰和兴化、浙江宁波。单行本对指定城市的旅游业发展状况、自驾游目的地吸引力、自驾游未来发展趋势等要素进行了大数据分析,不仅与“新华·长三角自驾游发展指数”相互印证,更为单行本城市目前所存在的问题提出了发展建议。认为宁波在第一梯队中面临较大的竞争压力,自驾游发展方面需要进一步突破结构性障碍。