



地铁2号线一期高架上的清水浦站。 记者 龚国荣 摄

## 春华秋实地铁梦

2014年的那个春天，宁波地铁1号线一期开通试运营。

2015年的这个秋天，宁波地铁2号线一期开通试运营。9月26日（下周六）上午8时50分，这个时刻就又将载入宁波这座城市的史册。

梦想，是我们每个人生活的动力。春华秋实地铁梦，宁波正在追逐的路上。而这，本身就构成了“中国梦”的一块基石。

地铁，早已不是一种简单的交通工具，它的诞生和成长已经成为了这座城市发展进步的见证。而且，它将逐步融入我们的生活，让城市生出“跨三江、连三片、沿三轴”的大气魄。

显然，这是一场梦想的接力。继“大港梦”、“大桥梦”之后，又一个梦——“地铁梦”，在东海之滨尽情绽放，正在圆成一个壮美的现实。

此刻，让我们来拥抱这个甜美的春华秋实地铁梦吧。

记者  
房伟

# 下周六上午8点50分 地铁2号线一期开通试运营

记者昨日上午从市政府新闻办召开的新闻发布会上获悉，宁波轨道交通2号线一期工程已通过试运营专家评审，定于下周六上午8:50开通试运营。2号线一期工程，西起栎社国际机场站，东至清水浦站，线路全长28.35公里，共设车站22座，其中地下站18座，高架站4座，平均站间距1.33公里。

2号线一期的试运营也标志着我市立体化交通大格局初步形成，将带领市民进入真正的出行革命。

据了解，我市轨道交通第一轮建设规划于2008年8月12日获得国家批准，同意建设2号线一期工程；2010年3月18日，2号线一期工可报告正式获国家发改委批复；2010年12月23日，2号线一期工程正式开工建设。

### 串联市区三大交通枢纽

宁波市轨道交通工程建设指挥部副总指挥戚兴初介绍，轨道交通2号线一期经过鄞州、海曙、江北、镇海四个行政区，串联了栎社机场、客运中心、铁路宁波站三大交通枢纽。

同时，2号线一期连接了城隍庙、天一广场、鼓楼等商圈，跨越了月湖、日湖、外滩等休闲区块，途经宁波大学、工程学院、浙江纺院等高校。可以说这既是一条快捷的交通线，也是一道亮丽的风景线，可以让乘客领略宁波的历史人文和港城美景。

此外，2号线一期除了与1号线一期在鼓楼站换乘外，今后还将与其他3条轨道交通线4个车站实现换乘。其中，大通桥站与3号线换乘，宁波火车站与4号线换乘，石碇站、三官堂站与5号线换乘。

### 首末班为6:30和22:00

据戚兴初介绍，2号线一期开通试运营范围为全线22个车站、控制中心、主变电所、黄隘车辆段及东外环停车场，运营区域为栎社国际机场站至清水浦站，试运营正线线路全长28.35公里。

开通初期，每座车站均满足不少于2个不同方向的出入口。首末班车采取两端站对开方式，首末班车时间分别为6:30和22:00，全天运营15.5小时。平峰上线14列，行车间隔为7分33秒；高峰上线16列，行车间隔为6分36秒。

双休日及节假日运营时刻表，高峰行车时段为10:00-19:00；工作日运营时刻表，早高峰时段为7:00-9:00，晚高峰时段为17:00-19:00。

### 4公里及以内票价2元起

据介绍，按照宁波市发改委发布的宁波市轨道交通线网票价方案，2号线一期工程继续采取里程分段计价的票制方式，实行“递远递减”票价原则。

2号线一期全程票价为6元，起步里程在4公里及以内，每票

2元；里程超过4公里部分，票价在起步基础上采取分段累进“递远递减”加价办法，其中，4-8公里部分，每1元可乘4公里；8-13公里部分，每1元可乘5公里；13-20公里部分，每1元可乘7公里；20公里以上部分，每1元可乘9公里。

以旅客从宁波大学站上车为例，到栎社机场站，票价6元；到轻纺城站，5元；到客运中心站，5元；到宁波火车站，4元；到鼓楼站，4元；到孔浦站，3元。

而从宁波火车站上车，到栎社机场站，票价4元；到轻纺城站，3元；到客运中心站，2元；到鼓楼站，2元；到孔浦站，4元；到宁波大学站，4元。

### 轨交接驳将做到无缝对接

据市交通委城市客运管理局局长高云楨介绍，为做好公共交通的接驳，达到无缝对接，2号线一期全线设置了社会自行车和公共自行车停放点，并就近设置出租车停靠点。

具体来讲，在栎社站等五站规划增设公交首末站，同时增加32个公交站点，确保每个地铁站都有公交覆盖。另外增加了34个公共自行车网点和34个出租车点，并在栎社站、清水浦站规划设置了P+R停车场。

高云楨还透露，2号线沿线还进行了线网优化、改道、延长或缩短。目前，沿线接驳线路由原来的117条增加至142条，公共自行车由280辆增至1290辆。

此外，在14条线路优化以后，公交的首班车要早于轨道交通半小时，末班车要晚于半小时，这样确保市民早上有公交换乘地铁，晚上有地铁换乘公交。

### 车站装修诠释“甬帮之路”

戚兴初还在发布会上介绍，2号线一期车站公共区装饰概念主题源于宁波商帮文化，全线以“甬帮之路”为装修主题，有“传承、发展、腾飞之路”寓意。

装饰天花往往采用大面积镂空透型吊顶方式，同时结合窗格构造及纹理等中国传统建筑造型，诠释城市深厚的文化特色及线路特色，整体设计时尚现代，又不失文化底蕴和精致典雅。

记者前期实地探营时就发现，2号线一期站内装修常用“水”与“路”元素结合抽象表达，体现海上丝绸之路的主题，让人眼前一亮。

在宁波火车站，车站中庭天花板区域采用围合式造型灯，交错安装，整体蓝色的效果展现出水的意境，与铁路宁波站设计的“水”元素概念相吻合，并表达出了阡陌交通、路路通畅的意思。

此外，相对于1号线列车的“海洋蓝”，2号线列车外观以“中国红”为主色，头型采用更为圆润的流线型头罩，列车车身的波浪形腰带，简洁生动，富有生命力。