



铁路宁波站 北广场地下停车场26日启用

半小时内免费,连续24小时最高收费120元

□记者 房伟
通讯员 张黎升
刘妍琦

记者昨日获悉,随着铁路宁波站北广场公共交通接驳区施工进入尾声,北广场配套的地下停车场定于9月26日零时启用,并与此前启用的南广场地下停车场作为一个整体进行运营管理。同时,苍松路上的临时停车场将会关闭。

►北广场连接地下空间的大厅和通道。
记者 龚国荣 摄



停车半小时内免费

昨天,由市物价局批准的北广场地下停车场收费标准为30分钟内(含)免费,4小时内5元/小时,超过4小时10元/小时,连续24小时最高收费120元;超过24小时重新计算,大型车加倍计费,南广场收费标准也将调整为与此一致(原最高收费为150元/天,其余一致)。

南站区域综管办负责人告诉记者,建设广场地下停车位主要目的是方便接送旅客的车辆短时停放,目前对外投用的广场停车区域均处于满负荷运转状态,为最大限度保证车辆的流转率,北广场的收费标准一定程度上参考了南广场的价位。

同时,该负责人建议旅客前往铁路宁波站时尽量采用轨道交通、公交等低碳出行工具。

项目进入最后收尾阶段

那北广场换乘方便吗?车位够不够停?带着市民

关心的问题,昨日上午,记者在现场看到,百余名施工人员分布各个广场接驳区域忙碌着,北广场已进入设备调试、装修质监的最后阶段。

北广场呈阶梯状抬升,错层的设计。在广场中心区域,上下两层间的东西两侧,各设有一台方便乘客出入站房的扶梯,扶梯两边有一条台阶式景观绿化带。

“在这个区域内,有多个圆柱形通风口,保障地下空间的空气流通。每个通风口都用与绿化区域相协调的原木条错落围合而成花卉大盆景,既节省空间又美观怡人。”建设方之一中铁上海局现场负责人表示。

在北广场正东面和正西面两侧,均有一个轨交2号线出入口,可直接连通地下区域。“广场内,轨道交通的换乘除了这两个口子之外,还有预留的2个4号线的出入口。”南站区域建设开发指挥部相关负责人告诉记者,不需要进站的旅客可以直接从广场的轨道交通出入口出站,如果需要进站换乘高铁则可直接进入站房内的轨道出入口。

记者还留意到,广场西侧轨道交通2号线出入口紧挨着公交换乘区,15条公交线路(含2条夜间线),共配

置公交车228辆,可从这一区域辐射至镇海、北仑、慈城及市区环线。

苍松路临时停车场届时将停用

从北广场地面步行至地下区域,记者仅用了5分钟,目前地下区域立面铺装和灯光照明已基本完工,出租车上客区就位于地下一层,设计与南广场相似。

经过一个通道,可看见还在装修中的占地面积4万平方米的商业街区,全透明落地店面,时尚感十足,并与北广场地下空间直接相通。

商业长廊南侧是一个可同时容纳269辆社会车辆的地下停车场。届时,南、北广场的地下停车场将作为一个整体进行运营管理,社会车辆前往宁波站都将停放在南、北广场地下停车场,可用车位分别为220个和269个。

南站区域综管办负责人提醒,北广场地下停车场9月26日零时启用的同时,苍松路临时停车场将全面停用。

市民公交出行可以“团购”了 首批3条线路今起向全市招募

□记者 房伟 通讯员 余明霞 毛敏尔

定时接送、一人一座、大站停靠或一站直达。记者昨日从市交通委获悉,从今日起广大市民可以登录“宁波通”手机APP,像网购一样“多人成团”,选择定制公交出行。

定制公交首批推出3条线路,即公交青林湾站至日丽路天童南路口、公交洪塘中路站至会展中心南大门和公交骆驼中心站至海晏北路。以上线路预订至10月23日结束,如预订人数达到八成,将在11月2日正式开行。

整月预订,一人一座

拟开行的定制公交将在定制公交平台“新线招募”版块发布信息,采取整月预订方式,按照开通当月的工作日计费。实际付费人数达到开通要求后,由公交公司按照计划开通日期开行。

定制公交由出行需求调查、确定线路、座位预订、在线支付、乘车等环节组成。最终将采用一人一座、大站停靠或一站直达,为乘客提供准时、优质的个性化公交出行服务。

2014年7月份,宁波曾开通江北三和嘉园至会展中心的定制公交线路,目前已暂停运营。“上次只是一次尝试,线路是公司指定的,而这次推出的是一个平台,两者有很大不同。”市公交总公司工作人员告诉记者,未来平台上将会不定期地招募新线路,并根据市民预订情况决定是否开通。

据了解,定制公交运行周期为一个自然月,并仅在工作日开行,市民在开行3个工作日前,均可预订

下一周期整月座位。在当前开行周期内,则只可预订3个工作日后至截止日(含)之间的全部连续工作日座位。完成在线支付后,乘客在乘车时只要出示购买车票的订单信息,即可上车。

交通部门提醒市民,参照起点站发车时间,提前到上车站点候车。车辆将在第一站按时发出,其余各站点接人即走,不等待。而且只在公交平台上公布的站点停靠,乘客在运行途中不可随意上下车。

单程票价20公里以内8元起

据了解,定制公交的单程票价规则为20公里以内(含)8元;超过20公里,每增加5公里(含),增加3元。

市民需在线支付的费用为其每乘车费用×每天乘坐趟次×乘坐天数,而承运的公交企业可以自行采取优惠折扣措施,吸引市民乘坐。据了解,这一次票价也高于去年首条定制公交的3元票价,更贴近市场价格。

市民需提前预付车费,不过,如果报名人数未能达到线路开通要求也就是八成,已接受乘客的预付款,可

全额退款。如果在开通之后,因市政施工、交通管制等外界因素或其他不可抗力造成定制公交行驶路线调整,乘客无法乘车时,可全额退还剩余日的款项。

同样,如果由于运营方的原因,造成已开通的定制公交撤销的,也可全额退还剩余日的款项。

首批3条定制公交招募线路

一、公交青林湾站至日丽路天童南路口(往返程)

(一)线路走向:悠云路、青林湾街、丽园北路、中山西路、机场高架、鄞县大道、宁南南路、日丽中路。

二、公交洪塘中路站至会展中心南大门(单程)

(一)线路走向:洪塘中路、北环西路、康庄南路、丽江东路、湾头大桥、大闸北路、环城北路、湖西路、庆丰桥、通途路、海晏北路、民安东路。

三、公交骆驼中心站至海晏北路(单程)

(一)线路走向:南二西路、望海南路、庄市大道、宁镇公路、明州大道、江南路、聚贤路、民安东路、河清北路、宁穿路。