



一名男子在巴西里约热内卢清洗一辆老款大众甲壳虫汽车。

大众承认1100万辆汽车违规排放

涉及捷达、甲壳虫、高尔夫、奥迪A3和帕萨特等车型

德国大众汽车公司22日发表声明说，该公司涉嫌违规排放事件所涉及的柴油汽车数量可能达到1100万辆，公司绝不容忍违法行为，将向公众通报调查进展。

在美面临180亿美元罚款

声明表示，公司已拨款65亿欧元应对此次违规排放事件。当天，大众股价继续大幅下跌，截至记者发稿时降幅近20%。

违规排放涉及的车款包括2008年之后销售的捷达、甲壳虫、高尔夫、奥迪A3，以及2014至2015款帕萨特。根据美国《清洁空气法》，每辆违规排放的汽车可能会被处以最高3.75万美元的罚款，总额可高达180亿美元。

首席执行官公开道歉

大众汽车首席执行官马丁·温特科恩20日就“排放门”公开道歉，承诺配合相关部门调查，并下令企业内部展开自查。他说，大众汽车将全力配合相关机构，“清楚、公开、透明并完全地公布相关事实”，“我们不会容忍违反我们内部规定或法律的行为”，将全力恢复公众的信任。

德国研究机构汽车管理研究中心主任斯特凡·布拉则而认为，大众汽车的品牌形象遭受的损失，不会比可能受到的罚款少。“大众汽车希望在美国市场打开柴油车的销路。现在晚了。它的品牌遭受了巨大损失。”

另一名德国主要汽车业分析师费迪南德·杜登赫费尔说，“这起事件过后，大众汽车将很难在美国重塑信誉。”他告诉法新社记者，温特科恩可能得因此“下课”。

民众对“排放门”震惊

大众汽车“排放门”曝光，正值法兰克福国际车展举行之时，大众汽车展台还是最大的展台之一。东道主德国本想借此展示本国汽车工业的实力和环保性能，却被大众汽车这个“国家品牌”的丑闻搞得十分尴尬。

德国副总理兼经济部长西格马·加布里尔21日对“排放门”的忧虑，认为这给作为德国经济支柱产业之一的汽车工业带来恶劣影响，要求大众汽车调查清楚。“大家可以理解，我们担心德国汽车工业，尤其是大众汽车的杰出声誉会蒙受损失。”

在法兰克福车展的大众汽车展台，许多参观者对“排放门”表示震惊。

现年75岁的卡尔·海因茨·吕尔斯特夫说：“这令人吃惊、震惊。”老人说，几乎所有厂家都可能弄虚作假，但没想到大众汽车也不例外。“这可是一家平常让我们信赖的企业。”

讣告

海军上海江湾离休干部休养所离休干部，海军原舟山基地副参谋长刘连贵同志，因病医治无效于二〇一五年九月二十一日在长海医院逝世，享年八十五岁，现定于九月二十五日十五时三十分在宝兴殡仪馆玉兰厅举行遗体告别仪式。

联系地址：上海市虹口区丰镇路55弄

联系电话：外线：021-65425972, 18916372899
家属泣告



大众汽车首席执行官马丁·温特科恩

就大众“排放门” 多国政府将展开调查

德国大众汽车公司“排放门”丑闻22日引起韩国、澳大利亚和法国等国政府关注，被要求确认在所在国分别销售的该品牌柴油汽车是否安装了同样的“作弊”装置。

韩国国土交通部22日宣布，将调查大众汽车在韩国销售的高尔夫、捷达和奥迪A3等3种型号柴油车是否安装了可以规避尾气排放检测的软件，计划在10月中旬对这些汽车进行检测。一名国土交通部官员说，美国以外市场销售的大众旗下品牌汽车悄悄安装那种软件的“可能性很高”。

澳大利亚政府官员说，正密切关注大众“排放门”进展，等候大众公司澄清是否在澳大利亚销售有关车辆。

另据法国媒体报道，法国财政部长米歇尔·萨潘22日呼吁在欧洲全境范围内就“排放门”展开调查，“有必要”将对象范围扩大到其他欧洲汽车制造商，以“维护”公众信心。

新闻链接

大众“排放门”

本月18日，美国环境保护署指控大众汽车所售部分柴油车安装了专门应付尾气排放检测的软件，可以识别汽车是否处于被检测状态，继而在车检时秘密启动，调控所排放的尾气。这样一来，它们在车检时能以“高环保标准”过关，而在平时行驶时却大量排放污染物，最大可达美国法定标准的40倍，危害公众健康。

美国环保署说，大众汽车旗下不同型号的大约48.2万辆柴油车涉嫌违规排放。根据美国《清洁空气法》，每辆违规排放汽车面临最多3.75万美元罚款。这意味着，大众汽车可能面临最高180亿美元的罚款。

新闻纵深

民间机构 意外发现大众“排放门”

德国大众汽车公司近日被曝在美国所售的部分柴油车上安装特别设备，专门应付尾气排放检测，可能面临最高180亿美元的罚款。这一“作弊”行为规避了美方监管多年时间，却因为一个民间机构的“善意”检测实验而露馅。

环保“先锋”成“作弊者”

大众汽车公司先前一直宣传其品牌汽车的环保性能，突出其在美国严苛环保法规下仍能保持燃油经济和高效等特点。大众的成功让一些倡导清洁能源的机构都倾向于拿它作为“榜样”，帮助推广汽车环保理念。

2013年，独立研究组织国际清洁运输委员会委托西弗吉尼亚大学对美国在售的多款柴油发动机汽车开展尾气排放检测，初衷是展示美国柴油车的环保，以呼吁其他国家采用相同“高标准”。

西弗吉尼亚大学研究人员选择3辆柴油发动机汽车进行实况检测，分别是2012年款的大众“捷达”、2013年款的大众“帕萨特”和宝马X5多功能运动型车(SUV)。

检测结果让研究人员大跌眼镜：宝马X5尾气排放达标，而被寄予厚望的大众汽车尾气排放最严重时达到美国法定标准的40倍。

2014年5月，国际清洁运输委员会和西弗吉尼亚大学将检测报告提交给美国环境保护署和加州空气治理委员会。

按照美国环保署的说法，大众公司面对检测结果百般推脱。今年5月开始，加州空气治理委员会开展“确认”测试，发现大众汽车部分柴油车依然排放超标，但大众公司的态度没有转变。加州空气治理委员会和美国环保署发出最后警告，如果不能给出“充分解释”，美国将不允许2016年款大众柴油车上市。

这时，大众公司才终于承认部分柴油汽车上设计并安装了规避排放检测的特别设备。

个案还是行业潜规则？

按照美国环保署的说法，大众公司的“作弊”行为涉及2009年至2015年款的多款柴油版汽车，意味着这家企业已经向监管部门隐瞒了7年。

路透社援引大众公司知情人士的话报道，大众汽车有关排放控制装置的任何决定都必须由总部的公司最高层决定，地区高管都没有这一权限。这意味着，“作弊”行为可能得到高层认可。

美国环保署一名发言人证实，监管部门将就排放检测“作弊”装备展开深入调查，已经开始将范围扩大到其他汽车制造商的柴油汽车。

本版图文均据新华社