



昨天下午,施工扫尾阶段的铁路宁波站北广场。 记者 徐佳伟 摄

可与公交、地铁无缝换乘 升级版铁路宁波站后天全面启用

本报讯(记者 房伟 通讯员 张黎升) 昨日上午,市政府新闻办在铁路宁波站北广场大厅召开新闻发布会,宣布铁路宁波站交通枢纽工程历经近5年建设,将于9月26日投入使用。这是继甬台温铁路、杭甬高铁建成通车,铁路宁波站及南广场投用后,我市铁路建设史上又一个里程碑式的盛事。

铁路宁波站自始至今,历经4个版本。早在1914年,沪杭甬铁路通车,设江北火车站,这是最初的1.0版。1959年9月29日,毁于战火的萧甬铁路重建,并建成南门火车站,俗称火车南站,这是2.0版。1987年开始重建营运大楼,1988年2月10日启用;1998年9月30日,随着萧甬铁路复线建设,宁波站扩建完工,成功升级为3.0版。

2013年12月28日,宁波站及南广场通车投用,至今年9月26日,铁路宁波站交通枢纽全面建成。铁路宁波站枢纽协调推进指挥部总指挥倪伟表示:“我们可以自豪地说,我市有史以来规模最大、功能最全的铁路宁波站4.0版,也是宁波铁路客运综合交通枢纽的第一版,终于闪亮登场了。”

据介绍,铁路宁波站交通枢纽工程总投资123亿元,征地1150亩,拆迁40多万平方米,建成站房8万余平方米,共14台16线,地方配套南北广场9万平方米、通道道路8条11公里和轨道交通2号、4号线穿过部分,总建筑面积28万平方米(其中地下建筑近9万平方米)。

据了解,铁路宁波站是华东地区铁路网重要的枢纽,高铁北上直通东北,动车南下直达深圳。上接萧甬铁路、杭甬客专,下连沿海铁路。而铁路宁波站枢纽全面建成开通后,铁路南北站房联通,大大增强了接发能力,可实现到发列车194对的设计目标。

此外,在交通配套方面,铁路宁波站通过枢纽区域8条通道道路与城市道路网有机衔接,通过轨道交通2号线贯穿南北,并换乘1号线连接东西;通过南北广场地上、地下的公交场站、出租车、社会车辆停车场以及公共自行车站点对外集散,真正实现了以铁路客运为中心,与多种交通方式“零换乘”的无缝衔接,这也成为国内为数不多在市城区中心的铁路综合交通枢纽之一。

相关新闻

汽车南站地下层 将于近期启用

旅客将改从地下层下车出站

本报讯(记者 房伟) 记者昨日从汽车南站获悉,位于铁路宁波站交通枢纽南广场的宁波汽车南站地下层及相关配套设施将于近期启用。地下层启用后旅客的出站及班车进出站将作相应调整。车站将在地下层旅客下客区安排志愿者,提供引导、咨询服务。

旅客如何出站?据介绍,汽车南站新的旅客下客区位于地下层东侧。旅客出站可通过地下层东侧楼梯(自动扶梯)上至站前广场换乘公交、地铁2号线(C口)以及高铁动车;或者由地下层向北直行右转进入南广场地下层,换乘出租车、地铁2号线,以及前往北广场;前往机场的旅客可以通过地铁2号线实现无缝衔接。

班车如何进出站?据了解,汽车南站进站班车均通过机场高架,由夏禹路高架向东,经下穿隧道进入汽车南站地下层。出站班车通过匝道,进入夏禹路高架向西在机场路高架向南北分流,预计可节约在途时间5分钟左右。

行李托提如何进出站?如果旅客需要提取或者托运行李,可通过紧靠苍松路的汽车南站西门进出行包托提处。

南北广场合二为一后 旅客进出站与购票服务指南

□记者 房伟

铁路宁波站北广场启用后,南北广场将合二为一,届时旅客该如何进出站、购票?昨日上午,宁波车务段副段长苏洪波详细介绍了相关情况。

进出站 与公交、出租车及轨交无缝换乘

据苏洪波介绍,北广场启用后,车站北出发层(二层)设置4个实名制验证口、4个安检通道和1个单向出口。

乘坐公交到宁波北广场的旅客,可以由北面站台层(一层)出入大厅上楼梯(扶梯)到出发层,经实名制验证、危险品检查后候车。

乘坐出租车及乘坐私家车的旅客,既可以直接到北面出发平台下车,也可以在北广场地下停车场下车,然后步行至出发层,经实名制验证、危险品检查后候车。

乘坐轨道交通2号线的旅客,可以从2号线

上行出口进入铁路到达层,从到达层上行走向铁路站台层,再进入车站南北出入大厅上行至出发层南北落客平台进入候车室,也可以从2号线上行出口进入南北广场轨道交通出入口,平行走向铁路站台层南北出入大厅,上行至出发层南北落客平台进入车站候车室。

铁路到达旅客可以经出站通道,上楼梯(或电梯)到达南、北广场层换乘公交,经出站通道上行至广场地下层换乘出租车,或从车站出站口中部到达3、4出站后向南或北,根据导向标识乘坐地铁。

购票 设有多个人工售票窗和自助售票机

据介绍,宁波站北广场启用后,北广场站台层(一层)西面设有售票处1,出发层(二层)东面设有售票处3,共设置18个人工售票窗,并将视客流情况动态调整开窗数量。另外,北广场站台层(一层)出入大厅设有14台自助售票机。

售票处1为车站主售票处,人工售票窗口可以为旅客办理购票、取票、退票、改签、临时

身份证证证及空铁联运取票等业务。

售票处3为车站辅助售票处,人工售票窗口可以为旅客办理取票、改签服务。另设有5台自助售票机,可以满足旅客购票、取票需求。

北广场站台层(一层)出入大厅设有14台自助售票机,其中8台只能满足旅客取票需求,6台可以满足旅客购票、取票需求。

公交 镇海、北仑、江北慈城等线路调整至北广场

据介绍,在常规公交方面,交通部门对南、北广场的公交线网进行了大规模的优化调整。南北广场始发36条公交线路,途经公交线路6条,共有42条线路。

其中,新建成的北广场公交站,布设了15条公交线路(含2条夜间线),共配置公交车228辆,线路主要通达镇海、北仑、江北慈城及市区环线。

南广场公交站,则保留了21条公交线路

(含1条夜间线),共配置公交302辆公交车,线路主要通达鄞州、奉化、余姚以及海曙和江东。

36条线路中22:00以后发车的有10条线路(如1、354、622、819、380、5、369路),23:00以后发车的有4条(如541、271、10、283路),另有2条通宵线(201、202路)。

此外,在北广场附近的共青路与南站西路交叉口新增了1个公共自行车网点,网点数达到4个,车辆总规模达到165辆。

打车 设3个候客区力求缓解打车难题

据了解,宁波站枢纽启用后,共配套可停靠260辆出租车的3个候客区。

其中,北广场出租车入口有两个。一个是马园路旁,另外一个是在南站西路妇儿医院西门旁,进入地下室后有下客和上客引导牌和指示牌,出口在北广场正门左侧。旅客出站后可沿

车站南北通廊向北到底左转即北广场出租车上客点。南广场出租车组织维持现状不变。

据介绍,随着轨道交通2号线一期开通,公交大规模优化调整,市民出行的选择方式更多了,加之采取措施加强出租车组织调度,采用信息化调度的手段,将力求缓解打车难问题。