

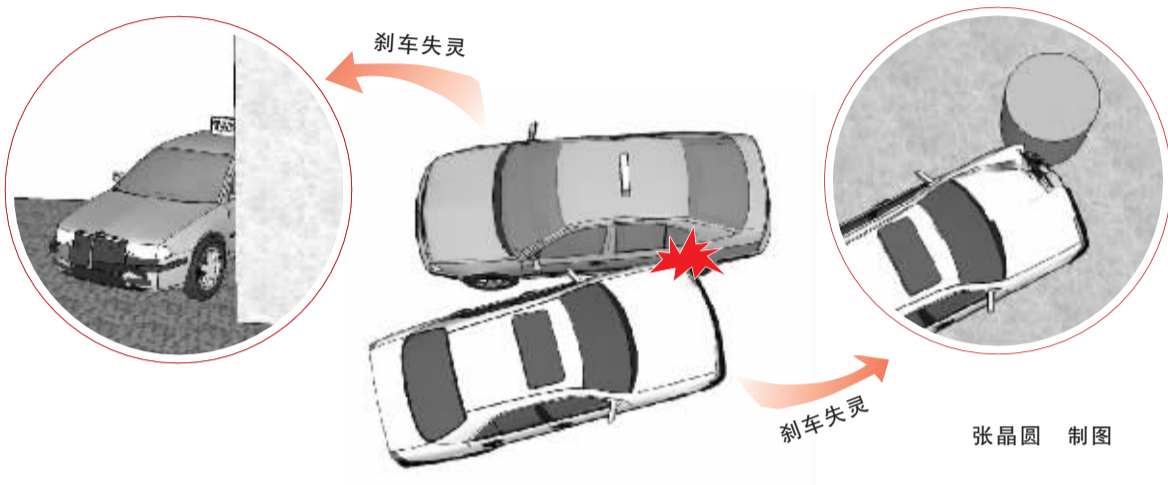


两车擦碰后,竟然刹车都失灵了

幸好驾驶员应急处理妥当,车中人无大碍

□记者 徐叶 通讯员 杨忠信 任园坤

两车发生擦碰后,竟然都没了刹车。车辆狂奔的过程中,两名司机感觉自己经历了生死转换,事发当晚几乎一宿没睡。昨天,双方当事人到鄞州交警大队栎社中队办理结案手续,提起这起离奇的交通事故,两人依然情绪激动。



张晶圆 制图

从加油站开出时发生小擦碰

事故发生在9月20日晚上9点25分,通达路客运中心附近。当时,栎社交警中队民警先后接到两名司机报警,事故点相距有两三公里的路。两起事故都是车辆受损十分严重,人受伤不是太厉害。

接到报警后,民警去了较早报案的事故现场,事故点在通达路与段塘东路交叉口附近,出事的是一辆大众轿车。该车左右两侧均已凹进去,车内两个气囊全部弹出,坐在副驾驶座的乘客受伤,已被送往医院救治。

报警人周某称,自己开车沿着通达路由南往北开,经过通达路的加油站时与从加油站出来的一辆出租车发生了刮擦,然后车辆失控又发生了交通事故。但是民

警没有在现场发现任何出租车。

民警正纳闷肇事车跑哪儿去了,就接到了来自指挥中心的另一个报警电话。报警人俞某说,自己是名出租车司机,刚才撞了车,现在在机场路上面。民警又马上赶到机场路现场查看,发现出租车保险杠已经脱落,整车骑在绿化带上,四个车轮全部爆裂,动弹不得。

经双方当事人确认,出加油站时,确实是两车发生了小擦碰,之后两车分别开向不同的方向。然而令民警没想到是,更大的惊险是在擦碰发生后出现的。

事后才知两车都刹车失灵了

事故发生后,民警分别询问了两名司机事故发生时的情况。两人都表示,擦碰事故发生后,车辆刹车都没了,开过的那段路差点要了人命,惊险到整个晚上都没睡着。

大众轿车司机周某说,事故发生后自己下意识地去踩刹车,结果发现刹车没用了,车子一点都不减速。周某的妻子坐在副驾驶座,慌乱之中,两人强作镇定,决定拔掉车钥匙让车停下来(事后证明这种方法不可行)。然而此时车子已经不听使唤,一个劲地向前冲,冲了将近一公里左右,一头撞在了路边的水泥石墩上,车子右侧受到了撞击后,出现270度的迅猛甩尾,然后车又撞上了停在路边的长安面包车。这样车子才最终停了下来。“想想都觉得后怕,一路上都是避着人开的。”周某说。

的哥俞某开出租车也有十几年了。他回忆说,只知道当时与一辆小车发生了轻微刮擦,然后车子就冲过绿化带一直往前开。“原本是40码左右,撞后越开越快,变成了70码。”俞某说,自己拼命踩刹车,结果一点用都没有。为了不撞到人,他顺势拐弯到开往机场路,迎面开来了一辆大客车和小轿车。

“天呐,要完了,要没命了。”俞某说,自己全神贯注地试图避开车辆,没想到居然成功了。之后,他不断地找障碍物试图借力停车,看到一扇铁门就冲过去,但车子撞穿了铁门继续开,自己又将车冲上绿化带和台阶,由于车轮全部报废,车终于停下来了。

两人都称,幸亏当时已经很晚了,路上没什么人,否则后果不堪设想。

车子突然失灵不宜拔钥匙

碰撞后两辆车怎么都会刹车失灵?

出租车司机俞某称,自己开的是一辆柴油车,发动机的燃油方式决定该车有可能发生“飞车”状况。柴油机的转速由供油量决定,必须有个调速器,不然就很容易“飞车”。也就是说,如果调速器坏掉,则可能使油量高出正常值很多,相应的进气量也会增加,于是就进入一个加速死循环了。

据了解,发生“飞车”一般是由于调速器的损坏,或者进、回油油路的故障造成。民警猜测,这个看似很小的碰撞可能直接造成了出租车内部机件损坏,或者慌

乱时车辆操控失当触发机件损坏。至于大众轿车,目前还不清楚刹车失灵具体原因。

不过,民警认为,两车司机的应急处理都较为妥当,在开车时注意避让,并随时找可减速的物体来降低车速。但轿车司机拔钥匙的举动是不可取的。因为很多人都知道刹车制动依靠电子或者真空助力,两者都需要发动机提供助力,拔了钥匙助力都没有了,可能会雪上加霜,车辆失控更严重。

延伸阅读

柴油机发生“飞车”时,如不立即停车熄火,会造成严重后果,所以当发生飞车时,必须想办法使柴油机立即停机熄火,应急措施有:

把油门手柄放到不供油位置,打开减压装置,使气缸没有了压缩力,即可熄火;用扳手拧松高压油管接头螺母,使柴油机不供油,也可使柴油机熄火;堵塞进气管,柴油机吸不进空气,就会熄火;在行车状态中可用高档重负荷,即制动将发动机转速降低,再行熄火。经采取应急措施使柴油机熄火后便可按前面所说原理去排除飞

车故障。

如果刹车失灵不明原因,建议车主可试着用以下方式来减速:

迅速脱离高速挡轰一脚空油,将高速挡换入低速挡,利用发动机的牵引阻力作用降低车速。在换低速挡时,应结合使用手刹,但要注意手刹不能一次拉紧不放,也不能拉得太慢。如果这些措施还不能解除险情,那就应该果断地利用车的保险杠、车厢等钢性部位与路边的天然障碍物(岩石、大树或土坡)发生擦碰,达到强行停车脱险的目的,尽可能地减少事故损失。

无证驾驶电动三轮车 撞飞警用摩托后 又将民警拖行三百多米

本报讯(记者 徐叶 通讯员 林静) 查处无证无牌电动三轮车时,竟然连警车带人都被撞飞。亲历此事的民警依然心有余悸。前天,江北发生了一起飞车撞民警的事件,目前肇事男子已被刑事拘留。

9月22日早上8点多,江北交警大队二中队的民警像往常一样在隧北岗(环城北路与常洪隧道交叉口)设卡,专项整治无牌无证改装的电动三轮车。大约8点40分,一辆装满铝合金材料的电动三轮车迎面驶来,协警发现该车没有号牌,当即就拦停了这辆车询问。

经当场盘查,该车属于无牌无证,民警当即要求骑车人交出电动三轮车的钥匙,并告知人车都扣下,还要到警队做进一步调查。随后,协警走到另一侧协助骑车人推行三轮车,民警则骑着摩托车紧随其后。没想到这时候,骑车人突然从兜里拿出一把备用钥匙,发动电动三轮车试图强行逃跑。

在一旁推车的协警被拖行了两三米后,奋力跳上装满铝合金材料的后车兜。然而因为三轮车的行驶速度太快,原本已在车上的协警一个不小心就被甩下了车,还伤到了腰,行动变迟缓了。尾随其后的民警见此情形,踩油门加速跟了上去。

到了环城北路东段路口,民警驾驶摩托车冲到三轮车前方并拦截,但是三轮车驾驶人丝毫不减速,直接冲向民警的摩托车。民警和摩托车当场被撞翻,倒地的民警死死抓住了三轮车的车厢尾部,使尽全身力气爬到了铝合金材料的上方。民警一手抓住驾驶人外套,试图让驾驶人停车。可是这个时候,驾驶人强行站立起来,一手试图脱掉自己的外套,另一手不停地向左向右摆动着方向盘,试图将民警甩下车。

“当时的感觉就像是自己参演了一部好莱坞大片,生死悬在一线间。”当事者王警官事后说,当时电动三轮车在飞速行驶,如果自己失手掉下去,极有可能惨遭其他车辆的碾压,没准就沒命了。

由于民警被拖行了三百多米,沿途有很多群众都看到了这惊险的一幕。监控显示,当时有不少热心人帮忙拦截车辆,有的则开车追赶过来,都想协助民警拦截。还有路口的执勤民警,发现险情后也一路奔跑过来帮忙。最终,电动三轮车开进了一个沙场,因路况不佳车速减缓。在群众的协助下,王警官成功将三轮车驾驶人抓获。

记者昨天晚上了解到,拦截男子的王警官全身多处软组织挫伤、皮肤擦伤,现在只有右手能活动,目前在家休养。协警在拦截时腰部也受了伤。据王警官介绍,今年以来,仅仅他个人已查处电动三轮车违法100多起,而这次已是今年以来江北交警大队发生的第三起民警执法时受伤的事故了。

记者事后也从江北交警大队了解到,肇事男子姓金,1980年生,安徽人。9月22日,警方将其送至宁波市看守所羁押,而他的暴力行为也将受到严惩。

爱眼、护眼光明行大型公益活动进宁波

通知:多功能磁疗老花镜免费发放

市民朋友:您好!

随着社会的发展,中国已步入老龄化社会,老年人视力下降、老花、看东西模糊、视网膜病变已构成我国老龄化现象的显著特征。为了响应“提高我国居民的眼睛健康水平,逐步消除白内障导致的失明”的号召,“爱之光”防盲基金会特发起“爱之光”眼部康复明星感动中国的征集活动。本次活动爱之光防盲基金会投入5000万,凡参加本次活动的中老年朋友均可获得价值300元的多功能磁疗老花镜一副,还可以免费参加眼部疾患的检测。为了弘扬社会助老、爱老的社会公益精神,由中国防盲基金会、北京协和生物技术研究院联合发起的全民爱眼、护眼光明行健康生活方式惠民工程在全国正式启动。行动第一步就是向全国的老年朋友免费发放价值300元的多功能磁疗眼镜一副。爱眼、护眼光明行惠民工程本

月已经在宁波正式启动,首先向宁波60岁以上的老年朋友免费配发多功能磁疗眼镜一副,从而让老年朋友远离老花,纠正远视,还你一个光明世界。



磁疗老花眼镜免费申领条件:(1)本市常住居民;(2)申领人年龄必须大于60岁;(3)持本人身份证。多功能磁疗老花眼镜宁波免费申领1000副,望符合条件的老年朋友尽快申领,领完为止!

申领电话:55861458、55861406