



桂花浮玉中秋夜

超级月亮好作伴



昨晚,市天文爱好者协会首次利用投影仪让市民可以和超级月亮合影。

记者 唐严 通讯员 庄启宁 摄

本报讯(记者 边城雨)“桂花浮玉,正月满天街,夜凉如洗”。昨天是一年中最有诗意的中秋,偏巧超级月亮悄然而至,带给人们了一个更加“圆满”的中秋体验。

市天文爱好者协会秘书长庄启宁告诉记者,今年中秋赏月的亮点就是看“超级月亮”。所谓“超级月亮”就是月亮距离地球近距离的状态,即满月(或新月)与近点月同时发生的近点朔望月。然而“超级月亮”的“大”用人们的肉眼来看是微乎其微,几乎分辨不出来的,最好是用天文望远镜看得更清晰。

昨晚7时30分,皎洁的月亮挂在天上,很多吃过团圆饭的市民们纷纷走到户外,观景赏月。记者来到市青少年

宫一号楼的天文台,看到近百名小朋友正在通过天文望远镜观察月亮,“月亮长胖了啊,比平时大了一圈儿”。一位小姑娘一边看一边惊奇地跟旁边的辅导老师说。另一位小朋友看过之后,说月亮除了白之外,好像中间还有很多黑黑的东西。辅导老师告诉他那是“月球坑”时,他才恍然大悟地说,原来月球也有“坑”啊。

在宁波文化广场,市天文爱好者协会将12部望远镜摆开,提供给市民免费观看。看月亮的市民排成了队,在一个半小时的时间里,共有1000多名市民通过天文望远镜观看了“超级月亮”。“从天文望远镜里看到的月亮是不一样的,不但大,并且纹路更清晰,让人有很大的联想空间。”一名赵姓市民这样告诉记者。

八月半渔棉会盛况重现

本报讯(记者 胡龙召 通讯员 唐一波) 昨日上午,鄞州区咸祥镇热闹非凡,有着300多年历史的八月半渔棉会在该镇重现。

纱船、彩车、抬阁、马灯等21支方阵,从咸球路出发,途经镇中路至镇中学,数万民众争睹渔棉会的盛况。

咸祥八月半渔棉会,自清至民国延续了百余年,是鄞州区大嵩滨海平

原的一大盛会。每年农历八月十五,是渔棉丰收时节,当地人为庆祝鱼虾满载而日,棉花采摘丰收,感念唐浙东观察史裴肃平乱佑民、杨懿县令围涂筑塘、改造田地之功,就在这时节举行民间集会。

今年渔棉会在保留传统的基础上,又融入了咸祥文化的新元素,其场面更为庞大,连绵数里的游行方阵,成了当地民众的狂欢节。



数万民众争睹渔棉会盛况。
记者 胡龙召 摄

无人机进入“持证飞行”时代 我市最快年底培训发证

□记者 鲁威

无人驾驶飞机,是利用无线电遥控设备和自备的程序控制装置操纵的不载人飞机。如今的无人机已不再单单是一个玩具,而是集拍摄、测绘和救助等多种功能于一体的综合飞行器。

今年,一直缺乏监管的无人机迎来了“紧箍咒”。民航局出台的《民用无人驾驶航空器系统驾驶员管理暂行规定》规定:以后再想操纵7公斤以上、视距半径500米以外、高度高于120米的无人机,必须要拿到相应的执照。记者采访中得知,此前本市并无针对无人机的专业培训,近九成使用者都属于“黑飞”。

据宁波航模协会透露,最快年底我市将推出首个针对无人机的培训。

无人机圈子日益增大

作为骨灰级无人机玩家,汪波是中山东路上一家无人机体验销售、培训、维修站点的负责人。

“宁波无人机市场是新兴市场,兴起也就这3年。”在汪波的印象里,3年前,宁波的无人机非常少,而这几年,无人机步入了飞速增长轨道。汪波告诉记者,在他的店里,3年前,一年内收到几架需要修理的无人机算多了,而今年每个月至少可以收到四、五架要求报修的事故无人机。

宁波玩无人机的很多,但大家“基本都是自学成才。”汪波将宁波无人机飞行市场的发展特点概括为:人员多、水平参差不齐等等。

据宁波市航模协会会长朱伟介绍,宁波的无人机市场主要集中于航模爱好者、摄影爱好者。但是,真正经过专业培训的人员可以说微乎其微,多数操作者的基本操纵、组装和维修都是自学。

“没有想到无人机发展得如此迅速,但规定略有滞后,消费级无人机出来数年后才引起了大家的重视。现在国家八部委根据民航局的分类,已经把航空模型都纳入了微型无人机范畴中。”朱伟这样告诉记者。

“黑飞”隐患增多

爆发式增长带来的是巨大的管理缺口,无人机“黑飞”便是其中一个表现。

无人机不是可以随意放飞的遥控玩具。朱伟介绍,按照现行政策,操控民用无人机进行飞行之前,须完成两个步骤。首先操控人员应取得驾驶无人机资质。只有以下情况除外:一是室内飞行;二是重量小于等于7公斤的微型无人机,飞行范围在目视视距内半径500米、相对高度低于120米;三是科研人员在空旷的无人区做实验。

其次是在飞行前,要向当地民航局或当地空军航空管制室申报飞行计划。根据《中华人民共和国民用航空法》,任何航空器只要升空,必须经过相关管制部门批准。其中民航局辖区包括机场和航线周围,民航局辖区外都归军队管辖。在我国,上述两种条件有一项不满足就属于无人机“黑飞”。

对乱象丛生的无人机航拍市场,朱伟表示担忧。“外场飞行需要提前向相关部门申请,正常情况下不允许在闹市、公众场合、人流密集的地方飞行,目前只可场内飞行。在人流密集的闹市区飞行都属于违法行为。换句话说,你在小区的院子里玩玩无人机是可以的,一旦到马路上,公安部门会干涉。如果搞大型活动,没有获得航拍资格,机器起飞,就触犯了相关法规。”朱伟表示,无人机的飞行高度不能超过500米,只有通过专门的考试,才能获得飞行许可证。从这个层面来讲,宁波大部分的无人机航拍都是非法的。

日益增多的“黑飞”,也无意中增加了危险性。“很多原因都可以导致无人机出事,最主要的一个原因是操作不当引起无人机坠落。”朱伟告诉记者,“很多卖家将无人机称为玩具。对于卖家而言,这样可以规避风险。他们可以挂出免责声明,提醒买家不要乱飞,否则承担刑事责任。对于买家而言,一旦出了事故就要负全责。”

无人机资格考试提上日程

昨天,记者从宁波市航模协会了解到,从去年起,国家正式管制遥控航空模型。爱好者可根据自己的水平,选择相应的级别进行考核。持“高级”飞行执照人员,可获得相关执业资格,从事商业飞行活动。

目前,我市第一批飞行资格培训班已经在筹办中。整个考试包含两部分,相应级别的理论考试和现场飞行考核。届时,监督培训考证的考官代表都具有国家认证的飞行资格。

“此举的目的在于规范整个行业,让无人机操作人员掌握要领,规避风险。”朱伟补充道。另据记者了解到,飞行执照由中国航空运动协会统一颁发,但也不是永久性的,一般有效期为3年。