



工程车加高的栏板统统要割掉

今天已是最后期限,大部分老板还在观望中



修理厂内,工人正在切割非法加高的工程车栏板。 图片由海曙交警大队提供

□记者 陈焯 通讯员 石奇峰

宁波对工程车的整治行动进入了前所未有的严厉阶段。其中一项重要内容就是责令相关企业、个人割除车辆非法加高的栏板,恢复核定的栏板高度。据交警部门介绍,相关整改通知已下发到相关企业,今天就是最后期限。但记者了解到,大部分老板目前还心存侥幸、持观望态度。

擅自加高栏板是业内普遍做法

为多拉货,擅自加高货厢栏板,是工程车运输行业里的普遍做法。

“超载运输的后果就是事故率频发。”海曙交警大队社区中队的石警官告诉记者,“从源头降低工程车事故率,最直接有效的方法就是割除加高的栏板。”

记者了解到,海曙区现有156辆工程车,但多数企业目前对恢复核定栏板高度的整改通知持消极态度。民警介绍

说,“有的企业嘴上说已经整改了十几辆车,但我们上门查看后发现,只有两三辆车完成了栏板切割。”这可以看全市工程车栏板整改情况的一个缩影。

“希望相关企业能真正落实整改,别存侥幸心理。一旦查处,除相应罚款外,工程车也会被扣下,直至企业自行将栏板切割。”民警说,若被运政部门查处,非法改装的运营车辆将被处以5000—20000元的罚款。

割掉加高栏板一天少赚一千多元

昨天,记者随同交警和运政部门工作人员,来到望春路的一处修理厂。厂里工人正在对一辆加高40厘米的工程车栏板进行切割,工程车老板杨道宏也在一旁。他的态度比较积极,目前已完成20辆车的栏板切割,还有11辆车今天也能整改到位。

杨老板坦言,栏板切割对企业损失很大,“大家还是希望能侥幸逃过这次集中整治。”他拿自己的车举例给记者算了笔账:加高的栏板切割后,一辆车至少少拉8吨的货,一天少赚1千多元,31辆车运营一天起码损失3万多元。

这还不算改装栏板的成本。一辆车

加装栏板五六千元,切割两千元,一来一去又得损失近万元。“还有时间上的损失。切割栏板太费时,一天半才能完成一辆车,得耽搁多少活啊。”杨老板说。

杨老板说,自己其实也知道,超载工程车在路上尤其在雨天很难控制刹车力度和重心,更容易出交通事故,“现在虽然经济上有损失,但以后上路也可以放心了。”

根据最新出台的《宁波市工程运输车辆道路交通秩序综合整治工作方案》,今天尚处于整治行动的宣传引导阶段。而从明天开始,市公安局、市交通委、市城管局、市住建委等多部门的联合整治就要动真格了。

杭州银行股份有限公司宁波分行 迁址停业公告

尊敬的客户:

杭州银行股份有限公司宁波分行原址位于宁波市江东区惊驾路598-622号。随着业务规模逐步扩大,现有营业场所已不能很好地满足发展需要,为更好地服务广大客户,经监管部门批准,我行将于2015年10月1日起搬迁至宁波市江东区惊驾路688号(原址向东200米),原址不再办理业务。9月30日19:00至24:00进行中心机房线路切换,在此期间我行全辖网点自助设备停止运行,银联商户POS消费业务将会受到影响。10月1日至10月3日分行营业部进行搬迁工作,暂停对外营业,10月4日起正常对外营业。

衷心感谢广大客户长期以来对我行的支持和信任,因为迁址给您带来的不便,我们深表歉意!杭州银行宁波分行将以更优质的服务欢迎广大新老客户光临!

特此公告。

杭州银行股份有限公司宁波分行
2015年9月30日

**“嘉嘉”
显赫家世**

太姥爷:“盼盼”,1990年北京亚运会的吉祥物原型
姥爷姥姥:赴美大熊猫“石石”和“白云”
妈妈:首只在国外出生的海归大熊猫“华美”
大哥:赠台大熊猫“团团”

名门之后,鲜肉萌宠

“嘉嘉”“正正”

空降宁波

雅戈尔动物园

坐落在国家4A级旅游景区——东钱湖
汇集了来自全球的300多种珍禽奇兽

国内水域面积最大动物园
首创国内动物园第一条水上观赏动物游线

地址:宁波东钱湖旅游度假区 电话:0574-88378378 0574-88378711

东方财智之湖
Oriental Finance Lake