



沉睡120年 致远舰将士遗骨重见天日

因为天气原因,本年度考古行动将于明天结束

考古学家近日确认在黄海水底的一艘甲午海战沉船——“丹东一号”的真实身份就是北洋水师的致远舰,这艘在海水中沉睡了120年的战舰再度成为国人关注的焦点。连日来,沉船中有更多的出水文物被发现。据报道,在今年的考古调查中,甚至在海底发现了致远舰将士的遗骨。



这是本次打捞出水的“致远舰”残骸(10月4日摄)。据了解,本年度对“丹东一号”的考古行动因为天气原因,将于10月6日结束。
新华社发

瓷器碎片成最直观证据

国家文物局水下文化遗产保护中心“丹东一号”沉船发掘领队周春水告诉新华社记者,经过近两个月的水下考古调查,考古人员目前已经打捞发现100多件文物。周春水说,目前已发现的文物中,一组上面写有繁体“致远”字样的瓷器碎片,是“丹东一号”实为甲午海战致远舰的最直观证据。

“致远”和“靖远”是姊妹舰,由英国公司设计建造,配备的全套餐具也都是特别定制。其中属于靖远舰的一组餐具,收藏于中国人民革命军事博物馆,这组餐具盘子中央部位标明船名“靖远”。以此推断,此次水下考古发现的瓷盘,盘子中央出现相同字体的

“致远”标记,成为锁定致远舰的重要证据。

参与此次考古工作的甲午史专家陈悦说:“除了发现遗物外,考古队员还在军官舱附近发现了一些骸骨。”陈悦说,“这些骸骨就是致远舰上北洋将士的遗骨。”

陈悦说,这些遗骨被发现时已不完整,考古队员们也格外小心地进行挖掘。

“由于在海水中沉睡了120年,目前还没有发现将士们的衣物,但不久前考古队员发现了一枚纽扣。”陈悦说,“这枚纽扣是铜质的,是否属于北洋将士以及属于何种官阶还需要看到实物后再具体研究。”

舷窗昨日打捞出水

昨天上午,致远舰舷窗出水。从舷窗上密布的厚厚的苔藓和深陷处来看,双方曾进行激烈的战斗。随着舷窗被进一步露出“真容”,爆炸后的惨烈景象随之清晰地展现在后人面前。

“除了在瓷盘上,在致远舰的餐具上也发现了舰徽。”陈悦说,“由于制作工艺以及使用地方的不同,这些舰徽在具体呈现上略有不同,但不管为何种样式,目前发现的文物上面都有一句英文标识:THE IMPERIAL CHINESE NAVY。”

对于这句话,陈悦认为应该翻译为“中华帝国海军”,知名历史学者萨苏则认为应该翻译为“中国皇家海军”。

史料记载,1894年9月17日,在甲午黄海海战中,由广东番禺籍舰长邓世昌指挥的致远舰在战斗中试图撞击敌舰,最终被击沉,舰上252名官兵,除7人幸存外,其他全部殉难。

“丹东一号”沉船绝大部分深埋于沙下,从桅杆至舰部约50米,宽9米到10米,体量在1600吨左右。

综合新华社、《法制晚报》

“彩虹”致广东16人失踪1人死亡

佛山龙卷风致死3人



10月4日,在广东湛江市,市民合力推动被积水围困的汽车。
新华社发

新华社电 强台风“彩虹”于4日14时10分在湛江市坡头区沿海地区登陆。截至4日19时30分,湛江海域共发生搁浅、走锚等险情35宗,16名渔民暂时下落不明,1人死亡。湛江、茂名、阳江等地供电线路设施遭受破坏,全市大面积停电、停水,电信网络中断。另外,4日下午同时发生在佛山顺德区的龙卷风已致3人死亡,近80人受伤。

记者从广东湛江海上搜救分中心获悉,据初步统计,截至4日19时30分,湛江海域共发生搁浅、走锚等险情35宗,遇险人员134人,其中117人被成功救起,16名渔民暂时下落不明,1人死亡。

4日下午佛山市顺德区伦教、勒流、北滘和乐从四个镇街受龙卷风吹袭,截至19时,共造成3人死亡,近80人受伤,已分别送至当地多家医院救治。

台风和龙卷风还造成湛江、茂名、阳江以及广州、佛山等多地供电设施和线路受损。至21时,湛江市大面积停电。而停电又导致水厂无法生产而大面积停水,电信网络中断。

最高时速达到237公里

北京摩托车 “二环十三郎”被刑拘

新华社电 北京交管部门4日介绍,摩托车“二环十三郎”视频当事人庞某某因涉嫌危险驾驶罪已被北京警方刑事拘留。

据交管部门介绍,经过调查取证,办案人员在广西南宁将庞某某(男,30岁,广西柳州人)抓获。经讯问,庞某某承认在北京二环路严重超速的事实。3日,庞某某被押解回京,因涉嫌危险驾驶罪被警方刑事拘留。

摩托车13分钟跑完二环路

近日,一段“摩托车二环13分钟跑完,最高时速237公里”的视频在网上流传,并引起网民关注。这段视频中,驾驶者驾驶一辆摩托车夜间在北京二环路主路上高速行驶、连续超车,最高时速达到237公里,用时13分43秒跑完二环路一圈。

据介绍,北京二环路主路最高限速为每小时80公里,为确保安全,部分路段限速只有每小时60公里,同时禁止摩托车在主路行驶。

庞某某在接受媒体采访时自称没有固定工作,今年8月将自己的雅马哈R1型摩托车运到北京后,于8月22日凌晨完成“13分钟跑完二环路”,并使用运动摄像机记录下全过程。

庞某某自称,他最快一圈仅用11分钟便跑完二环路全程,除了在北京二环路外,他还曾经在南宁当地飙车,最高时速达到270公里。

北京交管部门将严查“飙车”党

据了解,北京“飙车”的车型除少量原装进口的“超级跑车”外,大多为经过非法改装的中低档车型以及部分两轮摩托车。这些车辆除非法改装外,还常常伴有涉牌涉证等违法行为,在城市公共道路上“飙车”极易引发事故,严重威胁其他交通参与者的生命财产和社会公共安全。

北京交管部门表示,将加大对超速行驶、酒后驾车等严重违法行为的查处力度,对于查获的涉嫌“飙车”人员和车辆,准确定性并依法处置;同时组织深挖涉嫌“飙车”违法人员和车辆背后的其他犯罪线索,并依法从严打击。同时,警方还将加大对非法改装车辆等违法行为的整治力度并建立长效机制,推动常态管理。

多年前,北京二环路曾经成为一些“飙车族”的“赛场”,有人曾以13分钟驾车跑完全程37.5公里的二环路而被称为“二环十三郎”,2006年2月6日,北京警方将正在二环路上飙车的“二环十三郎”陈震抓获,并对陈震处以行政拘留7天、罚款500元的处罚。

各地查处近万起

占用应急车道违法行为

新华社电 10月3日,全国道路交通安全形势总体平稳。据介绍,直辖市、省会城市、计划单列市等大城市周边交通流量有所下降,呈现出中长途跨区域出行转入中短途出行、旅游景区周边道路交通流密集的特征。其中,通往北京八达岭、安徽九华山、河南少林寺、甘肃莫高窟等景区交通流量环比上升20%至30%,通往山西五台山、平遥古城等景区交通流量环比上升80%至100%。

据了解,各地公安交管部门按照公安部部署,加强道路勤务巡查,充分利用科技手段,严管占用应急车道违法行为,全力保障“生命通道”安全畅通。据不完全统计,3日江苏、浙江、湖北、重庆等地共查处近万起占用应急车道违法行为。山东、贵州等地通过远程视频巡逻系统,及时发现处置多起占用应急车道违法,消除了一批安全隐患。