



秋高气爽的好天气后天开始持续一周 为什么说宁波三天前算入秋了?

□记者 陈胜男

国庆7天假期不长,但它却横跨了两个季节。昨天宁波市气象台发布消息称,本月5日甬城已完成夏秋交替,进入气象意义上的秋季。

连续5天气温低于22℃是标准

国庆长假之初我市受一股弱冷空气影响,气温出现了较大的下降,从9月30日的最高气温29.4℃,下降到10月2日的最低气温15.9℃,平均气温也在2日一度达到20.5℃。

但这种情况仅维持了一天,由于副热带高压所代表的暖空气势力的顽强抵抗,3日、4日的日平均气温又明显回升到22℃以上。

不过,随后马上又有一股冷空气补充。4日起我市持续阴雨天气,5日全市平均气温再次跌到20.2℃,到昨天已持续3天均在22℃以下。

据市气象台预测,今、明两天我市的日平均气温还将维持在22℃以下,从而达到连续5天平均气温低于22℃的入秋标准。这意味着宁波在10月5日完成夏秋季节交替,进入气象学意义上的秋季。与往年平均入秋时间9月25日,推迟了10天。

秋高气爽注意早晚调整衣着

进入气象意义上的秋季,冷空气活跃度日渐增强。今明就有一股冷空气活跃在北方。据中央气象台预计,这股冷空气可能给北方城市带来7—8级的阵风风力,气温随之下降6—10℃,局部地区降温可达10—14℃。

宁波才刚刚入秋,气温的下降幅度还不至于这么显著,不过伴随这股冷空气的南下,它终究会影响到我们。

市气象台预报,今天我市有阵雨,最高气温21—23℃(市区昨天最高23.3℃)。明天起天气将逐渐转好,10日以后有一周左右的时间将是晴朗少云,秋高气爽的好天气。

不过明后天还有冷空气持续补充,因此11日、12日的最低气温将逐渐下降到12℃左右,但最高气温下降不明显。早晚温度低,要注意及时调整衣着。

今天迎来第十七个节气寒露

国庆长假一结束,我们就迎来了农历二十四节气中的第十七个节气——寒露。

今天的22时42分47秒太阳到达黄经195°,进入寒露节气。《月令七十二候集解》说:“九月节,露气寒冷,将凝结也。”寒露的意思是气温比白露时更低,地面的露水更冷,快要凝结成霜了。寒露时节,南岭及以北的广大地区均已进入秋季,东北和西北地区已进入或即将进入冬季。

寒露之后,露水增多,气温更低。此时我国有些地区会出现霜冻。这一时节,我国南方大部分地区各地气温继续下降。华南日平均气温多不到20℃,即使在长江沿岸地区,水银柱也很难升到30℃以上,而最低气温却可降至10℃以下。

此时节的甬城则是一派秋季风光,尤其这周后期天况转好,秋高气爽将会十分怡人。

国庆纪事

宁波站枢纽长假接待铁路客流超76万人次 工作人员一天要回答几百个问题

□记者 房伟

“快来!有客人在南广场出租车候车区晕倒了!”昨日下午3点45分,正在铁路宁波站到达层值班的南站综管办工作人员王冰接到了同事的告警。在3号到达口附近的王冰,一阵小跑穿过南北广场通道,和现场几位值班的保安将客人从候车区抬到了旅客服务中心。

“长假期间突发情况虽然不多,但旅客询问特别多。我们有近200名工作人员和80名志愿者在一线服务,每个人一天回答几百个问题再正常不过。”



乘坐地铁的旅客在铁路宁波站售票机前排起了长队。记者 龚国荣 摄

外出归来直接留下当志愿者

“我上午刚从杭州坐高铁回来,老伴把行李带回家,我自己直接留在火车站了”。昨日下午,在南广场出口处,志愿者王雅珍阿姨告诉记者,她特意选择了长假的第一天和最后一天来做志愿者,“返程高峰下午才开始,今天怎么也得呆到晚上8点左右再回家”。

“第一天很多旅客都还不知道北广场启用了,我就和其他志愿者主动引导他们到北广场买票,减少排队等待的时间。”王阿姨说,她是老铁路职工,80年代就在东门口联合售票处卖过火车票,对宁波站特

别有感情,“从南广场启用我就报名做了志愿者,到现在快两年了,随叫随到。”

在到达层4号口附近,正在现场疏导的运管黄队长说起假期客流情况头头是道,“不少旅客还是随大流从南广场出站,造成客流不均衡。我们就主动站在到达口,通过指示牌、志愿者、现场喇叭引导旅客多走北广场……另外,借你们报纸提醒下送客的市民,南广场前的甬水桥路比较拥堵,北广场前的南站西路很畅通,应该多走北面……”

北广场分流效应开始显现

昨晚,记者从南站综管办获悉,国庆长假7天内,不算轨交2号线和汽车南站客流,宁波站枢纽光接待铁路客流就达到了76.39万人次。其中,长假首日铁路客流超过了13万人次,而昨日铁路宁波站发送旅客5万人次,到达旅客5.3万人次。

“总的来看,自9月26日北广场启用以来,未出现大面积拥堵现象。南广场甬水桥路高峰期通行速度较缓慢,北广场周边道路较畅通。”南站综管办相关负责人告诉记者。“不过许多市民仍习惯前往南广场买票、候车、出站,客流南多北少情况比较明显,特别

是刚开始的几天。”该负责人介绍说,对此他们加派了人手,延长了巡逻时间,在出站口、南北广场定点定岗,并且放置指示牌、墙贴、地贴以及临时性指路牌270多块,还安排了80多名志愿者,积极引导客流向北广场疏散,分解南广场压力。

记者也看到,相比长假首日,北广场分流效应明显。去年这个时候,在南广场等待出租车的队伍排满了大厅。“而今年最多只有3排左右的旅客在等车,出租车非交接班时间内基本上30分钟就能疏散完。”王冰告诉记者。

长假最后一天 宁波高速全线顺畅 返程高峰未见“峰”

□记者 吴震宁 房伟

通讯员 裘鹏峰 陈海侠 章宁银 褚惠强

昨天,记者从高速交警获悉,国庆长假最后一天,宁波境内的各条高速公路全线顺畅,通行状况良好,平稳度过了返程高峰。

旅客已经有了经验

昨天上午10点多,陈先生一家从台州准备返程回宁波。因为是国庆长假的最后一天,上高速前,他已经做好了遭遇汹涌返程车流、甚至被堵在半路上的心理准备。不过,当上了甬台温高速后,沿路通畅的行车状况着实令他有点意外。

“从台州到宁海一路都很顺利。到宁海服务区时,正好是午后,服务区内停车位全满,这才有了点高峰的感觉。但之后的车程,又很顺畅。”陈先生说,感觉比有几个双休日似乎还要顺畅了点。

昨晚,记者从高速交警部门了解到,长假最后一天,总体情况确实比较平稳,白天事故数16起,至傍晚5点过后各条高速都没出现堵车、排队通行等情况。流量相对较大的还是在杭州湾跨海大桥、沈海南接线、甬台温三条高速上。

昨天晚上,杭州湾跨海大桥、沈海南接线、甬台温高速上的返程车流也逐渐回落,与平日同时段的情况几近持平。“今天的返程车流量,甚至还不如昨天的大。”高速交警表示,经过这么多次的高速免费后,市民们已积累了很多经验,不少车主在假期结束回程前,可能都留意了相关预警信息,选择了错峰返程。

大型车辆数量减少

记者昨天晚间从市公路局获悉,长假七天大约有170万辆次小客车在甬城的高速公路上免费通行,其中宁波境内车流量集中的主要为1日至4日上午时段,4日至7日下午时段。

国庆长假期间,记者多次在甬城高速公路上采访,发现路上以小客车出行为主,绕城、杭甬、甬台温等高速上的小客车流量大约是平时的三倍,而大货车有所减少,免费通行的小车和(客、货)车的比重大约8:2。“一方面大车减少,另一方面,小车虽然大幅增加,但秩序较好,说明宁波司机越来越理性了。”市公路局一名工作人员说。