



舟山一渔船发生命案5船员遇害

嫌犯疑乘漂浮工具逃走,当地警方悬赏5万元缉凶

据浙江在线 8日凌晨,停泊于舟山普陀东极岛附近海域的浙普渔68291号船上发生命案,船上6名船员中5人死亡,经初步调查皆系他杀;1名船员下落不明。目前案件正在全力侦查之中,警方怀疑凶手为失踪的船员方忠岳。

据了解,发生命案的渔船抛锚于舟山小板礁附近海域,靠近长涂方向。一位死亡船员的亲属向媒体透露称,他大约是在当天凌晨四五点目击了案发后的船舱,“惨不忍睹,五个人都在床上,其中一个人头都没了,另外,船上的救生筏也不见了。”

据悉,5名死者中,最年长的53岁,最年轻的31

岁,均是普陀人。8日中午11点30左右,普陀公安分局发布官方消息称,警方已介入调查。记者从当地警方的信息呈报表上看到,目前怀疑船员方忠岳,因纠纷将另外几名船员杀害,随后用自制的漂浮工具逃跑,逃跑方向不明。

记者最新从舟山市公安部门获悉,经公安部门侦查,船员方忠岳有重大作案嫌疑。方忠岳,男,汉族,身份证号330903196612125712,浙江省舟山市普陀区人,身高172厘米左右,体态中等,人中穴处有颗黑痣。警方指出,凡提供线索查获犯罪嫌疑人者奖励5万元,并为举报人严格保密。

福建省长苏树林涉嫌严重违纪被调查

据中央纪委监察部网站 福建省委副书记、省长苏树林涉嫌严重违纪,目前正在接受组织调查。苏树林,男,汉族,1962年3月生,山东东阿人,1985年12月加入中国共产党,1983年7月参加工作,在职研究生学历,管理学硕士,教授级高级工程师。现任福建省委副书记,省政府省长、党组书记。

出台半年来不文明行为依然“我行我素” 游客“黑名单”制度遭遇“三重槛”

国庆长假期间,国家旅游局公布的《游客不文明记录管理暂行办法》施行正式满半年,“拉黑”不文明旅游的做法备受舆论好评。但记者调查发现,“黑名单”制度雷声大雨点小,存在判定违规、取证执法、处罚把握中的多重难点。



“黑名单”出台半年,不文明行为“我行我素”

故宫红墙上新添多处“xx到此一游”、西安华清池游人“胸袭”杨贵妃雕像拍照……这个国庆长假是游客“黑名单”上线后的第一个“黄金周”,不文明旅游再度成为公众关心的热点。

今年4月,《游客不文明记录管理暂行办法》正式出台后,国家旅游局已经前后公布了二批游客不文明记录名单,首批4人,第二批3人,共计7人被“拉黑”。

上线黑名单制度和两度公布“拉黑”名单,国家旅游局半年以来的重拳出击获得了舆论多方的好评。好评之余,效力如何?黑名单制度上线半年来,不文明的行为并未有明显遏制的现象。中国游客在日本、泰国等地均被曝出不文明行为。令人遗憾的是,这些“有图有真相”甚至被当地媒体大幅报道的不文明事件,大多至今未能出现在旅游部门的“黑名单”中,“拉黑”速度严重滞后。

雷声大雨点小,黑名单落实遭遇“三重槛”

一些业内人士表示,看似震慑性强的“黑名单”公布时声势浩大,处罚手段却相对“疲软”,对于不文明行为的管束面临着雷声大雨点小的尴尬处境。记者调查发现,现实中游客“黑名单”机制面临三重困难:判定行为难、取证执法难、处罚把握难。

“一重槛”:存模糊地带,判定不文明行为难度大。根据办法,游客不文明行为包括旅游活动中因扰乱公共交通工具秩序,破坏公共环境卫生、公共设施,违反旅游目的地社会风俗、民族生活习惯,损毁、破坏旅游目的地文物古迹等而受到行政处罚、法院判决承担责任,或造成严重社会不良影响的行为。一些业内人士分析指出,规则制定后,执行中如何界定是个问题,行政处罚、法院判决容易界定,但造成严重社会不良影响这一点就很难确定。

“二重槛”:自由行“管不了”,跟团行取证和执法难。旅游管理部门本身没有执法权限,旅行社和

一线工作人员又缺乏执行的能力和动力,这就让跟团游面临尴尬的监管境地。更重要的是,已经占据了国人出行“半壁江山”的自由行模式或面临监管真空。

江西光大国际旅行社总经理姜江说,判定不文明行为进行记录必须要有证据,这种证据采集需要一线工作人员去做,但一线导游和领队不是专业执法人员,实行起来很难做到如实记录,旅行社方面本身又只是企业身份,缺少动力举证游客的不文明行为。

“三重槛”:后果语焉不详,处罚力度把握难。记者注意到,因不文明行为记录在案的游客,究竟还会为此付出何种代价,办法中语焉不详,在国家旅游局的官网上也难以了解到已经进入了“黑名单”的7名游客将会面临怎样的惩处。对于不同类型和不同程度的不文明行为,会有什么相对应的“黑名单”处罚,这些也并未向公众公开。

遏制“任性旅游”,“黑名单”需长出“牙齿”

专家指出,要遏制“任性旅游”,真正树立文明旅游新风尚,不仅要让“黑名单”制度真正长出牙齿,将游客不文明行为关进制度的笼子,还需要更多的教育和引导,积好文明跬步。

中国社科院旅游研究中心特约研究员刘思敏认为,对“黑名单”游客的处罚首先需要法律上的

授权,然后再进一步探讨,对于不同危害程度,处罚的方式方法作出相应的细致限定。同时,还需创新监管手段,破题“自由行”中的不文明行为监管难的问题。

专家指出,游客的“黑名单”制度应明确判定、取证和处罚环节的细节问题,消除旅行社和一线人员的疑虑。

而针对旅游管理部门本身没有执法权限的问题,应引入多部门联动的综合执法模式,加强“不文明档案”的硬约束。 据新华社

滴滴快的在上海获国内首张专车牌照

据新华社 8日,记者从“共享经济下的城市交通变革和政府管理创新”论坛上获悉,上海市交通委已向滴滴快的发出专车经营证书。这意味着,上海市在国内率先拉开专车规范化序幕。

在论坛上,上海市交通委主任孙建平表示,上海市交通委已经向上海奇漾信息技术有限公司(即北京小桔科技有限公司控股公司)发放第一张《上海市出租汽车经营资格证书》,核准经营范围为约租车网络平台,这标志着上海市对约租车行业发展开始实施准入管理。

针对专车的发展与监管思路,孙建平进一步表示,“约租车‘上海模式’概括起来就是两句话:鼓励创新,依法合规。”所谓鼓励创新,一是错位竞争,二是优势互补,三是和谐发展。所谓依法合规,就车辆规范,人员规范,服务规范。

滴滴快的CEO程维表示,上海网络约租车平台经营许可证,无论对城市出行还是对中国移动互联网的发展,都将是一个里程碑。“上海模式”也是推动政府监管、市场力量与社会组织共同参与,解决城市治理难题的尝试,对全国各地落实“互联网+”行动计划具有示范意义。

南京再现“毒快递” 工人卸货被化学品烧伤

据新华社 记者8日从南京市公安局化学工业园区分局了解到,近日,南京市再次出现“毒快递”,一名工人卸货中被化学品烧伤。

2014年5月,南京化工园区分局辖区就曾发生一起“毒快递”导致快递员中毒事件,今年再次出现“毒快递”伤人。不同的是,这次快递是因为被其他有毒快递所污染。

据警方介绍,辖区一家公司的工人正从一辆快件运输车上卸载从河南一家企业订购的货物。突然一名工人大叫:“啊……好疼!”同事见状立即围上去查看,只见小王的面部、手臂、小腿大面积红肿,情状恐怖。同事立即将其送往医院。经医院诊治,这名工人应是接触了有毒化学物品被灼伤。

后经警方了解,这家公司接收的货物为玻璃胶,不会对人体造成伤害。但是位于河南的那家发货企业在寄送玻璃胶的同时,还寄送了另一家公司订购的荒酸二甲酯。目前警方初步判断,可能是在运输过程中,荒酸二甲酯泄漏,污染了同车其他快递。

荒酸二甲酯是一种具有腐蚀性的化学物质,特别是高温时,极易引起皮肤过敏反应,一旦身体皮肤直接接触会腐蚀溃烂,出现大量水泡。所幸,受伤工人在搬货中穿着工作服,没有引起太大伤害。经治疗,其身体已无大碍,但每天仍需敷药和挂点滴。

目前,警方对事故正在进一步处理之中。警方同时提醒,在运输化学物品时,寄件方应当选择有运输危险品运输资质的企业,快递公司在揽收邮件时也应加强检查。

中基奥迪俱乐部

4S店地址: 鄞州区下应北路666号 招募热线: 28896699

