



东钱湖旅游度假区升级“国字号” 大型房车露营基地月底亮相

□记者 谢舒奕

国家旅游局前天在官网公示首批国家级旅游度假区名单，全国11个省份共17家旅游度假区上榜，东钱湖旅游度假区名列其中，成为宁波首个国家级旅游度假区。消息一经发布，市民对该度假区升级“国字号”后旅游体验会有什么变化，以及相关消费水平如何、价格是否会水涨船高等话题表示高度关注。

东钱湖旅游度假区跻身“国家级”

据了解，国家级旅游度假区与5A级景区分别代表了中国旅游度假产品和观光产品的最高等级。此次创建国家级旅游度假区的评定，国家旅游局先后收到60多家度假区的相关申请，经全国旅游资源规划开发质量评定委员会组织专家对照国家级度假区的标准和评定细则进行现场检查、集体听取创建工作成果汇报，最后报经国家旅游局批准。

为夺此殊荣，东钱湖旅游度假区可谓“十

五年磨一剑”，自2001年立区之初就设定了这个目标，尤其是自2009年8月起，紧紧抓住参与起草国家级旅游度假区新标准的契机，启动创建模式，全力推进休闲旅游产业的跨越式发展。今年上半年，国家旅游局正式下发了《关于开展国家级旅游度假区评定工作的通知》，东钱湖创建工作进入最后冲刺。

金秋10月，东钱湖旅游度假区终于迎来了收获季节，一举夺得国家级旅游度假区殊荣。

露营基地月底亮相，水上巴士年底运行

随着旅游开发的持续推进，“国字号”东钱湖汇聚的旅游产品种类将越来越丰富。

据东钱湖旅游度假区管委会副主任苏少敏介绍，在上水马山地块，一个能容纳60辆房车与500顶帐篷的大型露营基地将在本月底亮相。而在重要节点码头开通的水上观光巴士也将在年底投入运行，通过水上巴士的交通接驳，来东钱湖的游客坐着船游完湖后，去骑个自行车，再到酒店喝个茶，比过去开车出行要方便得多。

而之前作为象山直通宁波交通要道的韩

岭老街，预计将于年底与游客见面。东钱湖旅游与湖区管理局副局长谌利介绍说，曾经的韩岭老街商贸活动频繁，当前文化街区的打造保留了古市元素，国内民宿客栈知名品牌“花间堂”、庙弄精品酒店等标杆性企业纷纷入驻，开发理念类似成都宽窄巷。韩岭老街目前定位古市、水街特色街区，老街修旧如旧，水街则部分拆迁、部分改造。另外，今年年底福泉山上以茶文化为主题的心宿福泉精品民宿也将营业，特色客栈与青年旅社将不断丰富东钱湖的住宿种类。

将推出包价产品，平价消费是未来趋势

东钱湖旅游度假区跻身“国字号”，未来相关消费是否会水涨船高？这是不少游客所关心的。

“事实上，景区门票等价格不可以随便涨，旅游度假区的主要收入也不应该单靠这些门票。”苏少敏说，整个度假区各个消费层次的项目都有，以住宿为例，东钱湖不光有高大上的柏悦，还会有越来越多的平价酒店。比如最新的房车每晚消费约在300元至400元，正在建设中的民宿与青年旅社的价位则更低。

苏少敏告诉记者，今年年底东钱湖旅湖局会推出包价系列旅游产品，串点成线，一价涵盖餐饮、帆船、温泉、水上巴士等不同业态消费，满足不同需求的游客。以南岸区为例，将几个点都走遍，花费也就一两百元钱。如果入住酒店，花接近原本住宿的费用就能“增值感受”东钱湖运动产品。让市民享受到实实在在的折扣，来东钱湖消费得起，让运动休闲系列产品在湖区有持续的生命力，这才配得上国家级旅游度假区的称号，未来政府部门还将在这方面多做探索。

台风过后有“泡水车”流入市场 五招帮你识别二手车是否泡过水

本报讯(记者 史妮超 通讯员 刘保锋 钟卓波) 每次台风过后，都会有许多汽车不幸成为“泡水车”，其中不少车辆最终会流入二手车市场，引发消费纠纷。最近，消费者吕先生就碰到了这样的糟心事。

10月7日，吕先生在位于中兴北路的一家二手车店看中了一辆荣威350，并谈妥了成交价64000元。由于此前台风“杜鹃”在宁波引起大范围积水，吕先生担心自己看中的这辆车会是“泡水车”，因此要求在付全款前先进行检测。该店表示需先付10000元定金，经双方协商，吕先生付了部分定金3000元，并签订了一份合同，合同内写明了“如为泡水车定金可退”。随后将车送到吕先生指定的一家汽修店进行检测。

检测结果，这辆车是“泡水车”，吕先生据此要求该店退还定金，但店方以这家汽修店检测不权威为由拒绝。当吕先生要求该店、该车卖家和自己一起前往汽车4S店检测时，该店表示只有吕先生缴付了剩余7000元定金后，才会一同前往。目前，双方仍未达成一致，江东区市场监管局12315中心正在调解中。

据了解，此次受台风“杜鹃”外围影响，宁波各地普降大雨，一些小区、街道、路段积水达到40厘米以上，不少车辆被淹。“根据我们了

解，目前已有部分泡水车流入二手车市场，这将成为‘杜鹃’后宁波二手车交易的隐忧。”江东区市场监管局12315中心主任杨荣表示。

为避免纠纷，江东区市场监管局发出消费警示，消费者在购买二手车时，从以下五个方面注意防范，同时一定要签订好二手车买卖合同，切实维护自身的合法权益。

一是打开引擎盖查看水箱、冷气散热片、水箱前板是否留有污泥，如果有，很可能泡过水；

二是查看引擎旁边的小零件、充电马达、启动马达、电线插座、左右轮毂接缝处，重点检查内饰，前后椅座的弹簧及内套绒布，看看是否残留污泥、有无霉味；

三是查看后行李箱座两旁、后轮毂隐秘接缝处的死角处是否残留污泥，另外，如果前后车门中间“B柱”存有污泥“明显线”，就是表示该车的泡水高度；

四是把前后挡风玻璃橡皮(由车内)拉开，内有污泥就是泡水车，水位超过引擎盖就算“全泡水”；

五是如果知道这辆车保险的保险公司，可以带着车子的行驶证信息，通过该保险公司查到车辆的出险信息以及出险原因。只要这辆车是在浙江省范围内出险，出险信息都是可以查询到的。

抓了什么鱼 船上可直接叫卖 渔民出海用起“海上WiFi”



本报讯(记者 鲁威 通讯员 刘御芳) “现在在上海用手机APP可以随时和家里人聊天，而且可以第一时间将海上的捕捞信息发送给卖家。”昨天，浙象渔31007船的船老大丁浩告诉记者。记者从市海洋与渔业局了解到，丁浩说的手机APP其实是基于中国北斗卫星导航系统与互联网平台技术研发的“海上互联网移动平台”，相当于卫星宽带服务，简单地说就是海上wifi，可方便渔民在海上使用手机。

昨天，记者在浙象渔31007船上看到，渔船驾驶台上安装了一个类似电视盒的白色小盒子。船老大丁浩说，只要将这个白色小盒子插上电源，就可以通过船上北斗智能终端接收“海上wifi”信号，再结合手机端APP，就能实现与家人短信互通，非常方便。通过该平台，渔民在任何一处海域都可以在个人智能手机上收发短信、获取天气预报和导航定位。

象山海洋与渔业局工作人员说，渔民们每次出海少则10天，多则30天，由于在海上无移动网络信号覆盖，只能通过卫星电话与家人联系。但卫星电话费用昂贵，渔民一般舍不得打，手机在海上就成了摆设。

记者了解到，这款APP应用对象主要是出海渔民，它除了可以让渔民在没有移动网络信号的海上收发短信、查看天气预报、获取新闻资讯外，更重要的是给渔民们提供了一个便捷的网络交易平台。它可以即时发送渔船在海上的捕捞信息，采购海鲜的商家掌握了捕捞信息后，就可以直接通过手机软件下单，渔民们也可根据收揽的单子进行捕捞。这就大大减少了盲目性采购，缩短了交货时间，最大程度地保证海鲜的新鲜度。同时还省略诸多中间环节，使下游商家，如海鲜个体户、酒店、加工厂、冷库等能更便宜地买到海鲜，而渔民也能获得更多的利润。

据介绍，渔民使用海上wifi，只需交纳押金和通信费即可，一人一个月在50元钱上下。目前，象山县已有近200位渔民及家属安装了该款APP。