



历史旧影中的新江桥

改建 心有余而力不足

最早筹划改建新江桥的是德国人穆麟德(也译作莫勒德夫),此人时任浙海关税务司,是江北岸工程局的创始人,也是首任实际负责人。1898年,穆麟德打算将新江桥改建为铁桥,而将浮桥移到盐仓门外,并计划在江北岸前后沿江一带建筑马路。次年,马路是拓宽了,新江桥也因马路拓宽江面变窄,浮船由十八艘减为十六艘,但改建新江桥的工作仅仅是丈量一下江面,1901年穆麟德去世,首次改建便没了下文。

第二次发起改建,是在灵桥尚在建设的1935年。当时测算,若灵桥竣工后继续改建新江桥,可节省经费五万余元。善于精打细算的宁波人,开始着手改建新江桥,为利于募捐,还决定新江桥改建后名为中正桥。1936年灵桥建成,老江桥变成新江桥,新江桥成了老江桥,出现了所谓“旧者新而新者老”的情况,改建新江桥呼声更高,人们期盼数年后新江桥改建告成,飞梁千尺,翼然江上。灵桥筹建者也余勇可贾,通桥大典后仅仅过了十天,宁波旅沪同乡会就专门为改建新江桥开会,决定组织沪甬两筹备处,沪筹委由杜月笙、俞佐庭、张继光、金廷荪、秦润卿、黄延芳、朱守梅、竺梅先、张申之、乐振葆等三十九人担任;甬筹委由王文翰、俞佐宸、陈如馨、周大烈、金臻庠、余润泉、毛稼笙、朱旭昌、卓葆亭、陈宝麟、俞济民等十一人担任。建筑经费定七十万,沪筹六十万,甬筹十万。并征求发起人三百五十人,每人至少担任捐募两千元。第二年六月,建造中正桥筹委会总干事竺梅先、设计组主任陈寿芝等专程从上海来宁波,对新江桥进行勘测,据他们意见:“新江桥长四百三十英尺,改建时为稳固计,非用三洞桥不可。但对于经费及船路皆发生影响,故拟改建独洞环形大铁桥,将桥之南端移置于甬东司巷道头,由此桥身将可缩短二十英尺。”^[12]竺陈等回沪后,将拟定设计书提交大会

核议。但是,没过两个月,淞沪抗战爆发了,从上海募集大部分资金已无可能。新江桥的改建,由于日寇进一步侵华,被耽搁下来。可气的是,在日伪时期的1943年,居然有人在报上唱高调,说要彻底改造新江桥,真是痴人说梦。

第三次发起改建是在1947年。抗战胜利后,老态龙钟的新江桥更是不堪重负。1946年8月,因救济署航空站重车横行,桥梁损坏。时任鄞县参议会会议员兼新江桥管理委员会主任委员周大烈在报上疾呼:“重车过桥向属禁例,查系救济署、航空站之大卡车,经报告该署驻甬负责人员,置若罔闻,凭藉势力、恣意妄为,破坏地方建设,深堪痛恨。近来商车公司,相继效尤,负有交通责任之警察当局,竟亦视若无睹,不予阻止,实属有负职”^[13]。面对老旧又损坏严重的新江桥,金廷荪、周大烈等人在1947年1月又发起改建新江桥的倡议。4月3日,趁蒋介石返溪口之机,耆绅孙表卿、毛懋卿、赵芝室、张申之、吴传方、俞佐庭等备文向蒋面陈,除了陈述改建新江桥之必要理由,还提出建桥资金筹集方案:计划征收沪甬航线各轮船10%客货运水脚(水路运输的费用),两年为限,不足之数,向各方劝募。但蒋将方案转交通部后,交通部以事属地方建设,加重民负,批示不准,转飭省政府统筹办理。1948年4月,蒋经国到溪口祭扫祖茔,途经市区,实地勘察新江桥后,面允向交通部代为疏通。经蒋斡旋,交通部同意经当地民意机关议决通过,可以征收改建新江桥建筑费。蒋后来还函催宁波有关人士加紧筹备改建。但此时物价飞涨,建桥预算经费已大大增加,新江桥改建困难重重。到了1949年4月,浙江省建设厅长柳际明,以美援剩余物资项下尚有造桥用之钢梁,可资利用改建新江桥之需,要求速送新江桥资料,鄞县县府立即遵令造送。就在这个月,渡江战役打响,百万雄师过大江,解放军摧枯拉朽,势如破竹,国民党政权风雨飘摇,已无人顾及改建新江桥了。

嬗变 一桥飞架南北

据《宁波市志》所载,解放后,1958年也曾准备改建新江桥,但仅仅是在1960年完成地质钻探就结束了。

风烛残年的新江桥,直到107岁那年,终于等到了姗姗来迟的接班人。1970年9月30日,一座三孔双曲钢筋混凝土拱桥建成了,桥名“反帝桥”,但在老百姓的口中,它依然是新江桥。这种桥当时十分流行,是“多快好省”的产物。它能预制装配,不需拱架施工,从而节省木料,缩短工期。新江桥从动工到通车只化了一年两个月时间。

但是,由于地理位置关系,新江桥位于江流弯曲处,桥梁与江流不是垂直相交,桥身一宽,船舶过桥更加困难,再加上此处江面狭窄,水流湍急,潮位高时,经常发生船撞桥、桥卡船事故。伤痕累累的新江桥,在2006年9月被鉴定为危桥而紧急封桥,次年12月拆除。

而今,在全市人民的期待中,新江桥3.0版即将面世了。“康庄直道途平,攘往熙来起颂声”,百多年前戈鲲化赞颂新江桥的诗句,将被后人续唱下去。

注释

- [1]清·徐凤垣 《甬江竹枝词》
- [2]清·胡澍 《江行》
- [3]清·戈鲲化 《绝句八首》
- [4]《宁波史志》2015年第一期《新江桥建造时间、地点及建造人考》
- [5][6]《宁波闲话》1933年3月13日
- [7]《申报》1877年9月15日
- [8]《申报》1877年8月3日
- [9]《申报》1912年12月30日
- [10]《申报》1922年9月3日
- [11]《申报》1929年11月6日
- [12]《申报》1937年6月28日
- [13]《时事公报》1946年8月25日