



酒店服务员也要“持证上岗” 部分考试成创收手段 还有多少职业资格该取消？

针对社会关注的“美甲师还得政府发资格证书现象”，人社部官网日前发布通知表示，目前还有个别地方违规将美甲师等水平评价类职业资格与就业创业挂钩，要求停止美甲师职业资格鉴定发证活动。

记者调查发现，尽管美甲师已不用考了，但包括酒店客房服务员、计算机操作工等常规工种，仍需考取职业资格证才能上岗，职业资格考试成了部分职业技能鉴定部门的创收渠道。

整理酒店客房也得考“职业资格证”

周婕(化名)不久前应聘到武汉市一家酒店做客房服务员，工作内容主要是打扫和整理客房。近期，酒店通知她必须参加客房服务员的职业资格考试，若无证上岗被劳动部门检查发现，酒店就要被罚款。

考试和办证收费200多元，周婕参加完理论笔试和实践操作后，发现考试内容都是一些礼貌用语、注意事项等酒店服务常识性内容。她说，只要参加过正规酒店上岗前的内部培训，考试都能过，“真不知道除了收考试费之外，这个证有什么存在的必要？”

记者以“开连锁酒店招工”为由，向山东、湖北、安徽等地人社部门电话咨询发现，客房服务员确属需“先考证再上岗”的职业。酒店员工中，不仅客房服务员，餐厅服务员、前厅服务员都得“持证上岗”，若酒店还有餐饮服务，

面点师、烹调师都必须考取人社部门颁发的职业资格证。

湖北一家酒店负责人坦言，酒店餐饮行业从业门槛低，但用工量大、流动性强，有的员工两三个月就跳槽，招聘员工若都要先看是否有职业资格证，大量用工缺口难以满足，关键是培训也是酒店自己做，这个证证明不了任何问题。

部分资格考试成创收手段

北京盈科(武汉)律师事务所律师张绍明曾对准入类职业资格管理进行调查。他发现，武汉市内曾有基层劳动部门到辖区商业网点，对其营业员是否有职业资格证进行监察，要求相关网点营业员参与职业资格考试。

以湖北省物价部门确定的职业技能鉴定收费标准为例，最低为包括餐厅服务员、营业员在内的C类初级收费每人450元，最高的则是烹调师、面点师等A类高级技

师收费450元。

“一个有50个营业员的商业网点，全部营业员参与职业资格考试，最少能带来7000多元的收入。”张绍明说。

广东省职业技能鉴定人数总量多年位居全国前列。广东省职业技能鉴定部门公布的数据显示，2013年广东开展技能鉴定的500多项职业，考试人员总量为170多万人次，尤其是计算机操作员、中式烹调师、餐厅服务员三项就业准入职业鉴定量就达33万人次，占全省职业鉴定总量近20%。

根据广东省物价部门制定的收费标准，这些职业鉴定按每人120元的最低标准计算，仅计算机操作员等三项职业鉴定2013年收费总额就接近4000万元。

“劳动部门只负责考试发证，之前没有培训，之后也没啥后续管理和服务可言。”上述湖北酒店负责人说，这类资格考试对提高员工服务水平“基本没有作用”。

据新华社



昨晚7点30分，浙江路桥桥体基本就位。

107岁浙江路桥“回家”记

142天后，浙江路桥终于“回家”。10月18日，历经十余个小时的紧张作业，修缮一新的浙江路桥终于回归原位；待固定作业及后续施工完成后，今年年底即将恢复通车。未来，这个陪伴了上海人107年的“老朋友”还将在苏州河上继续守望至少50年。

清晨6点，申城天色微明，107岁的浙江路桥正静静地等着“回家”。

时间回溯到4个多月以前：5月29日，浙江路桥第一次离开苏州河，搬进了100米开外、苏州河北岸的一处临时厂房。当天的整个“搬家”过程，耗时整整16个小时。

此后，浙江路桥开始了紧锣密鼓的大修工程。据上海市路政局建设处副处长商国平介绍，修缮后的浙江路桥不仅提升了耐久性和承载能力，同时，本着“修旧如旧”的方针，如今的浙江路桥已经回复到了107年以前首次横跨苏州河时的样貌。

据介绍，浙江路桥在百余年间曾历经多次大修，与1908年时相比几乎可谓面目全非。而在此次大修过程中，桥体的修缮采用了古老的铆接工艺，万余颗铆钉全部由工人手工涂刷上漆；在外观方面，则还原了大桥曾经的鱼鳞状支架和带有弧度的横梁等细节。

6点30分，浙江路桥桥体顺利起吊。在液压模块车和600吨大型履带吊机的配合下，桥体向等候在苏州河上的浮箱缓缓移动。浙江路桥正式踏上“回家”路。大约半小时后，大桥桥体一侧被吊起，桥下的一台液压模块车完成脱离。而此时，越来越多的市民聚集到了苏州河的对岸，打算见证“老朋友”回归。

作为目前存世不多的鱼腹式筒支梁钢桁架之一，浙江路桥堪称“国宝级”桥梁。因此桥体的移动平稳而

缓慢，现场的每一个作业动作都是慎之又慎。

10点20分，大桥南侧桥头终于稳稳地“嵌”进了浮箱上的滑槽。至11点45分，桥头已经全部安置在了浮箱上。此时，桥身位置已经跨越苏州河15米。13点50分，在河面上的浮箱和岸上的液压模块车共同带动下，浙江路桥桥体继续缓慢向前移动，并越过了苏州河中心线——“回家”路已经走过一半。

16点20分，桥体已经跨越苏州河三分之二的河面，另一辆液压模块车也正式完成“历史使命”，与桥体脱离。然而就在此时，伴随着一声巨响，履带式吊机与配重的一处连杆突然意外脱离，现场工作人员随即开始进行抢修作业，桥体复位工程不得不暂时停滞。

幸运的是，这起意外最终并未给工程带来太大影响。在浮箱的“牵引”下，桥体继续向南岸稳步靠近。航拍画面显示，大桥南侧桥头距离岸边已近在咫尺。

17点35分，大桥北侧桥头支座距离下方垫石仅剩3米！

17点40分，大桥北侧桥头支座距离下方垫石仅剩最后的1米！然而，这最后的1米却走得并不轻松。由于大桥支座定位需精确到毫米，因此需要不断地尝试和调整，且对操作精度要求极高，可谓浙江路桥“回家”路上最大的难点。

19点30分，浙江路桥桥体基本就位，最后的微调和固定工作则将连夜加紧进行，后续工序的施工也将在未来逐步开展。

小别142天，浙江路桥又回来了。就如同一个沉默的老友，这座百年老桥在未来仍将在苏州河上，静静地见证这座城市的发展与变迁——就和过去107年中的每一天一样。

据东方网

安卓手机新病毒现身

国家计算机病毒应急处理中心通过对互联网的监测发现，近期一种感染安卓手机的病毒a.expense.GhostPush.a出现，广大安卓手机用户应小心谨防。

该病毒是一款推送应用类病毒，开机自启动，自动下载其他应用，并静默安装成系统应用；在用户未知情的情况下，连接远程服务器获取推广应用信息，然后自动下载静默安装，消耗用户手机流量，同时用户无法正常卸载。

经分析发现，在病毒执行完安装后，激活手机设备管理器，未经用户允许私自上传手机固件信息和手机已安装的应用到指定服务器；从服务器获取应用保存到手机本地folder数据库；在用户未知情的情况下，静默安装多款恶意软件(如：TimeService、Monkey Test)，启动后自动从服务器获取应用信息；病毒未经允许私自从服务器获取指定应用，下载静默安装，创建快捷图标，并弹出通知栏框。

针对已经感染该手机病毒的计算机用户，国家计算机病毒应急处理中心的专家建议立即升级手机中的防病毒软件，进行全面杀毒。对未感染的用户建议打开手机中防病毒软件的“实时监控”功能，对手机操作进行主动防御，这样可以第一时间监控未知病毒的人侵活动，达到全方位保护手机安全的目的。

专家提醒，手机用户不要轻易上陌生的网站下载应用软件或是点击短信中的URL链接地址，如果是联系人发来的短信核实真实性后再点击打开。

据新华社

青岛海捕大虾每只30元



10月17日，山东青岛，进入秋季捕捞季节，姜戈庄的渔民赶海出船。秋季海捕捞丰收，虾蟹变抢手货。

据了解，目前青岛市场上最为抢手的海鲜当属海捕野生虾蟹唱“主角”。砺虾(音)是青岛市民喜爱的海鲜之一，价格在每市斤20元左右，其次为海捕大虾，个头稍大一些销售价每只30元(与前段时间大虾事件非同一种)。据《齐鲁晚报》