



19个城市出入口景观提升工程明年上半年完工 宁波城市门户将更有“诗画江南”味



客运中心景观提升效果图(鸟瞰)

本报讯(记者 边城雨 通讯员 刘拥军) 昨天记者从市城管局召开的新闻发布会上获悉,我市19个城市出入口景观提升工程已全面启动实施,将于明年上半年完工!

记者了解到,这19个城市出入口为3个都市园林型门户区,包括栎社机场、铁路宁波站、市客运中心;8个都市园林型出入口,包括宁波(段塘)、宁波东、宁波北、宁波西、大朱家、保国寺、蛟川、东钱湖出入口;8个近郊生态型出入口,包括九龙湖、沙河、临江、小港、丁家山、云龙、朝阳、横街出入口。

此次工程以“诗画江南、彩化宁波”为总设计概念,总提升面积383公顷(其中新建景观233公顷,景观提升面积150公顷)。在具体方案中,都市园林型门户区作为展示宁波都市形象的重要窗口进行重点打造,使之成为城市迎宾大道、迎宾大门;都市园林型出入口按照城市绿地公园的标准要求,注重城市景观整体性效果的营造,力求打造精致而又秀丽的城市景观效果;近郊生态型出入口突出自然生态,打造景深空间大、观赏效果佳的景观空间效果。同时,注重整体统筹与差异设计相结合,坚持日景夜景整体设计,主路、桥梁、河道一并设计,单个形象载体与周围环境统筹设计,对高架立交桥柱的垂直绿化同步设计,从而达到整体风格的统一。

另据了解,当前各出入口景观设计已陆续完成设计定稿,市客运中心、宁波北、保国寺出入口景观提升工程目前已进场施工,其它出入口景观提升工程也将在近期陆续开工。



东钱湖景观提升效果图(鸟瞰)



宁波北景观提升效果图(鸟瞰)



九龙湖景观提升效果图(局部)

地铁首班车 下月起提前半小时 一日票、三日票同时推出

本报讯(记者 房伟 通讯员 张晓庆) 记者昨日从市轨交公司获悉,为进一步方便市民出行,提升轨道交通的服务水平,轨道交通将于11月1日起对1、2号线一期时刻表进行调整。调整后1、2号线一期首班车开车时间将提前半小时,由目前的6:30提前至6:00。这是宁波轨道交通第七次对1号线一期、第一次对2号线一期列车运行进行调整,此次调整对行车间隔没有影响。

此外,据轨道交通相关负责人介绍,为方便乘坐和鼓励市民地铁出行,市轨道交通集团采取了一系列便民、利民、惠民的举措,如发放免费地铁体验券、发行月票以及推出各种打折卡。下一步,轨道交通将推出一日票、三日票,开展“绿色出行 共建美丽宁波”进社区、“地铁+公交”微循环等系列活动。

其中一日票、三日票将于11月1日推出,市民可前往1号线一期、2号线一期各车站客服中心购买。

“一日票是指从首次进站开始24小时内有效,不限使用次数的车票。三日票是指从首次进站开始72小时内有效,不限使用次数的车票,一日票、三日票须在购买之日起30日内使用;此外,2号线一期免费试乘体验券也即将发放。”相关负责人告诉记者。

11月1日起 全市禁行黄标车 当日起停止黄标车年检

本报讯(记者 徐若晖) 乌黑的颜色、难闻的气味……一想起黄标车,不少市民总是对它所排放的尾气怨恨不已。昨天,记者从市环保局了解到,今年11月1日起,我市在全市范围实施黄标车及无标车禁行。

记者从宁波市机动车排气污染防治管理中心了解到,我市原有黄标车11.03万辆,截至2015年10月22日,已累计淘汰89289辆,完成总淘汰任务的81%,累计减排约43597吨(包括一氧化碳、碳氢化合物、氮氧化物和颗粒物)。其中2015年我市已淘汰黄标车29523辆,仍有21011辆黄标车尚未淘汰。

为了加快黄标车淘汰推进力度,从今年11月1日起,我市将对黄标车采取更为严格的交通管制措施,在全市范围实施黄标车及无标车禁行,全时段禁止黄标车及无标车进入我市行政区域。届时,公安交警部门将全面实施电子抓拍系统,对违反禁行规定的黄标车和无标车,依法予以处罚。

为了配合全市黄标车禁行工作,11月1日起,我市范围内将停止黄标车年检年审工作,包括车辆环保定期检验和安全技术定期检验。同时,我市对黄标车采取了严格的证件管理措施,黄标车不予发放相应营运、通行证件,包括禁货区通行证、道路运输证等。

从2014年2月1日起,我市开始实施《宁波市鼓励黄标车淘汰政府奖励补贴实施办法》,分两年时间,对2013年7月1日至2015年12月31日期间提前淘汰的私人或企业黄标车给予政府奖励补贴,加快黄标车淘汰。截至10月27日,我市共发放黄标车补贴资金6.41亿元。2015年12月31日之后淘汰的黄标车将不再享受奖励补贴。