



# 正值晚稻收割季节,记者昨走访十多处田地 种农作物的地方都有烧秸秆

□记者 边城雨

昨天记者在采访中了解到,随着进入晚稻的收割季节,鄞州、江北等城郊一带农田里或空地里火光四起,烟雾弥漫。一些农户为贪图方便,把多余的秸秆一烧了之,但附近居民和经过的人可就遭了秧,在烟雾缭绕中只能关门掩窗,或是捂鼻匆匆而过。



►东钱湖大道一处空地上,秸秆燃烧烟雾弥漫。

记者 边城雨 摄

## 秸秆燃烧浓烟滚滚,附近住户窗都不敢开

“南部商务区周边焚烧秸秆现象严重,周边生活和工作的人每天都生活在烟雾缭绕之中,连窗户也不敢开。”昨天上午柳先生向本报反映说。记者在柳先生上班的南部商务区看到,在其办公楼不远的地方,有一片数百亩的空地,上面种了不少庄稼,许多人正在收割,收割之后,就把秸秆就地烧着,浓烟随之飘散开来。看到记者拍照,一名正在烧秸秆的男子说,他们每年都是这样做的,这些东西不烧掉,影响接下来的耕种,又没有地方回收,烧掉还可以做肥料。

记者在采访中看到,市区有不少空地也成了焚烧秸秆的高发区。在广德湖南路立交桥附近,有三处空地,每一处都冒出烧秸秆的浓烟。在南都花城小区的后面的空地上,几名收割装稼的人也在烧秸秆,空气中散发着一股呛人的气味。在宁姜公路鄞州大道

与惠风路段,两侧种满农作物,目前也进入到了收获的季节,田里的烧秸秆的火堆隔三差五都在发生。

昨天记者共走访了十多处田地,凡是种了农作物的地方,都在烧秸秆。而在城郊结合部的一些农田里,烧秸秆的现象更甚,时不时地都能看到狼烟滚滚,直冲云霄。

鄞州城管潘火中队执法人员告诉记者,这一段时间关于焚烧秸秆的投诉很多,最多时一天能接到十多起。他们平时巡查时,不但带着水桶,还带着灭火器,发现起火的地方,就前去灭火。如果火势太大,他们就只好与消防部门联系,请他们前来灭火。

执法人员告诉记者,发现烧秸秆的行为,一般很难取证,就算当场抓住,对个人最高只能处罚50元,单位为200元,再加上秸秆的确没有好的回收处理方法,所以执行起来很难,他们目前只能以劝阻为主。

## 全市两成秸秆被丢弃或焚烧,业内人士建议堵疏结合

为掌握我市农作物秸秆资源和利用现状,不久前,市种植业管理总站组织人员对主要农作物水稻、小麦、玉米、豆类、棉花、油菜、茭白、蔺草等产量及去向进行了一次调查。根据评估测算,全市秸秆产量约113万吨,其中晚稻秸秆占大头,超过61万吨,其余依次为豆类、早稻、茭白。

目前我市农作物秸秆最主要的消化渠道是肥料化利用,即秸秆直接还田或堆沤还田,占秸秆资源总量的66.6%,其他利用方法分别为饲料化、燃料化和基料化。无原料化利用,也就是丢弃与焚烧的秸秆,占资源总量的两成左右。如何为这部分秸秆找到一条出路,成为各级政府部门亟待解决的一个民生难题。

对不少农户来说,在没有好的出路的情况下,秸秆就地付之一炬自然是最省心省力的办法。对此,业内人士建议堵疏结合,双管齐下推进秸秆的综合利用。例如划定禁止露天焚烧秸秆区域,并向社会公布。通过与种植大户、合作社签订协议,落实秸秆禁烧主体责任。在容易发生秸秆焚烧的5月至6月和10月至11月,组织开展重点区域巡查和执法检查。

业内人士还建议,相关部门要推进秸秆产业化利用,建议相关部门要重点扶持培育秸秆中小规模综合利用市场主体,因地制宜开展秸秆肥料、固化成型燃料、饲料、食用菌基料和工业原料等资源利用,推进秸秆综合利用产业良性循环。这样才能防止烧秸秆现象的发生。

## 载着剧毒化学品的运输车 车身和车头突然脱离

本报讯(记者 王思勤 通讯员 杨建军 江小军) 前天凌晨2点45分,杭甬高速公路上,一辆危险化学品运输车突发意外,在行驶过程中挂车与牵引车头分离。而在这辆车上,运载的是24吨剧毒化学品液氯。情况危急,高速交警立即前往现场处理。

高速交警江警官在10分钟内就赶到了现场,不过,眼前的情景也让他倒吸一口凉气:一辆宁波牌照的罐式半挂车停在第四车道,车身左侧占用了第三车道,车头却停在前方50米处的硬路肩上。驾驶员刘师傅在车后方设置了警示标志,但由于车体没有灯光,远远看去,这样的警示也并不显眼。刘师傅说,是因为车头脱离,导致挂车没有电源了。幸运的是,经过检查,罐体内的液氯并未泄露。江警官立即封闭第三、四车道,并在后方做好安全防护措施。

危化车驾驶员刘师傅今年57岁,是一位有多年驾龄的老驾驶员了。他向交警解释,当时他是正常驾驶着,也不知道是什么原因,车头和牵引车身就脱离了,自己只听到“嘭”的一声巨响,还以为是被追尾了,吓得一声冷汗,“挂车上的罐体里装着24吨的剧毒化学品液氯,要是被追尾,那太危险了。”当刘师傅把车子停到硬路肩以后,惊讶地发现,是运输车车身没了,再往后找,车身居然脱落在后面的车道里。经高速交警核实,该危险品半挂车属于宁波某化工物流有限公司,核载33吨,实载24吨,未超载。

## 白鹤街道多途径扶助 计生特殊家庭

本报讯(记者 殷欣欣) 白鹤街道辖区内多以老旧小区为主,老年人也越来越多,关爱扶助老人尤其是计生特殊家庭的老人,成了街道日常工作中十分重要的一环。目前,白鹤街道已经通过多种方式扶助计生特殊家庭,其中比较成熟的有:紫鹃社区的“鹤舞夕辉”养老俱乐部、丹顶鹤社区的“老伙伴客厅”等。

曹师傅今年75岁,一人独居在家,5年前儿子意外去世,他从此陷入悲哀无法自拔,儿子的遗物堆积在家里,也不肯整理。志愿者第一次到曹师傅家中时,家居生活一团糟。志愿者通过上门找老人谈心,逐渐拉近与老人的距离,慢慢打开了他的心结。最后,老人终于答应整理儿子的遗物,重新开始生活。

据了解,扶助计生特殊家庭不仅需要耐心和热心,还需要一定的专业水准,因此志愿者队伍里有家政服务人员、心理咨询师、法律工作者、司法调解员以及社区医疗服务医生等。扶助计生特殊家庭工作的前期,先由社区经过走访排摸需要扶助的老人登记造册,然后按需提供帮助,如每周三次亲情陪护,每月两次家政服务,端午、国庆、重阳、除夕等节假日的活动慰问,还有心理疏导、就医陪护……

如今,这些服务老年人的项目已经成为白鹤街道扶助计生特殊家庭的长效关爱机制。

# 江东整合静态交通优势资源 化解城区“停车难”



走进城管 关爱民生

智慧城管热线 96310

□记者 边城雨 通讯员 包静琴

最近一段时间,凡是到江东区的车主会发现,车子好停了,车位也没有那么紧张了。原来,江东城管局针对以上静态交通违章情况,整合各方面优势资源,使全区静态交通整治工作取得了良好的成绩,从而极大地化解了“停车难”问题。

江东城管局副局长巩小亮告诉记者,静态交通是整个交通大体系中的一个重要的组成部分。机动车人行道违法停放、咪表泊位不刷卡、机动车无证设摊等行为,是静态交通违章情况的典型案例。“部分驾驶员对违停行为认识

不足,贪图个人方便,不考虑市容秩序及行人的通行安全情况时有发生。对此,我们设计、印制了3000多份《驾驶员规范停车告知书》和5000多份的《江东区停车场示意图》,在江政政务中心和江东交警大队处理窗口设置发放点,并在江东区的重点区域不定期进行发放宣传。”

江东城管还与辖区街道、江东交警大队等单位沟通,通过对闲置地块改造、在红线范围合理区域设置车位等办法,新增停车位227个。此外,还组织人员对全区所有的咪表设施进行普查,定制“设施故障、正在维修”的标牌,发现损坏的咪表,及时悬挂维修标牌,并将故障咪表情况迅速上报市局管理部门,缩短排障时间,提高车位使用率。利用“百姓城管”深入群众、深入社区的优势,充分调动城管义工的积极性,开展交通引导服务工作,给驾驶员停车提供及时的帮助。今年7月份,还委托浙江卫邦保安公司对全区咪表实行(7:30—18:00)11小时管理,管理人员对前来泊车驾驶员进行停车引导、刷卡提醒(指导),实施两月来,正确刷卡率达70%以上。

在实施过程中,为了减少人行道违章停车给市民出行造成的不便,江东区城管局对中心城区人流量较大、违停概率较高的路段,通过反复调研和实地踏勘,根据道路的实际功能和状况,分别用花箱、栏杆、石柱等材料设置物理隔离,彻底杜绝了违章停车现象的发生。其中在百丈东路华光城段放置隔离花箱42只,并安装“线内停车、越线抄告”的警示牌3块。尤其是通过隔离护栏的设置,解决了困扰执法多年的百丈东路万金大厦写字楼前违停问题,从而真正达到了还路与民的管理效果。今年来,江东城管还优化资源在华严菜场周边、区政府周边、白鹤菜场周边等城区中心区道路增设咪表车位225个,而对基本虚设的位于边缘区域的桃源街、百宁街、宁徐路的117个车位进行了拆除。

采访中记者还了解到,江东区城管局与国内领先的移动互联网智慧停车预约平台小强停车已达成战略合作,将辖区1026个街头停车位纳入小强停车数据库,实现信息实时共享。同时,还将推动辖区内的其他停车场库对接该平台,实现信息同步共享,帮助更多的车主解决停车难问题。