



# 俄称客机失事不排除恐怖袭击可能

## 16人事发前取消航班,原因不明



11月1日,在埃及西奈半岛的哈桑纳山区,埃及士兵在俄罗斯失事客机残骸附近警戒。 新华社发

俄罗斯科加雷姆航空公司2日召开新闻发布会表示,技术和驾驶失误不可能引发7K9268航班空中解体,空难成因的唯一可能是来自“外力”。俄航空公司排除了技术故障和飞行员驾驶失误导致飞机坠毁的可能。爱尔兰一个空难调查专家组2日加入由埃及方面牵头的国际调查团队,以加速推进有关俄罗斯客机在埃及西奈半岛坠毁的原因调查。

### 客机坠毁前空中解体

该航空公司还披露,飞机的两部发动机引擎曾经在10月26日接受检测,并未发现任何问题。飞机在坠毁之前,机组也并未同地面报告有任何机体故障问题。另外还有一点值得进一步调查,7K9268航班空难之前曾有16人取消原定航班,原因不明。

俄罗斯总统府发言人在答记者提问“是否可能有恐怖袭击”时表示,“不排除恐怖袭击在内的任何可能。”

俄罗斯航空部门高级官员1日说,两天前发生空难的俄罗斯客机坠毁前空中解体,但是现在就空难原因下定论为时过早。

俄罗斯国家间航空委员会高级官员维克托·索罗琴科说:“解体在空中发生,残骸散布在大片区域。”俄罗斯联邦航空运输局局长亚历山大·涅拉德科也说:“全部迹象显示,客机结构在高空损毁。”

只是,索罗琴科同时说,现在就空难原因下结论“为时过早”。

### 失事客机机身曾受损

俄罗斯24台1日报道,失事客机多年前机身曾受

损。这架飞机2001年由一家黎巴嫩航空公司运营,在埃及开罗机场降落时机身尾部与地面碰撞并损坏,继而接受了长时间修理。

俄罗斯国际文传电讯社1日报道,俄罗斯交通管理当局已经要求科加雷姆航空公司暂停旗下全部A321客机飞行,直到空难调查完毕。科加雷姆航空公司前主管当天告诉俄罗斯新闻记者,这家空运商今年8月通过了俄联邦航空运输局的检查。

### 多国专家联合调查

眼下,来自埃及、俄罗斯、法国和空中客车公司方面的专家正就客机失事原因展开调查。此外,包括俄紧急情况部长弗拉基米尔·普奇科夫和俄交通部长索科洛夫在内的俄方调查组成员还前往坠机现场勘查。

事故发生后,由埃及方面牵头、包括航空专家在内的搜救团队1日围绕坠机点的16平方公里区域,仔细搜索可能散落的乘客遗体 and 客机零部件。

截至当地时间2日上午,搜救人员共找到168具遇难者遗体,其中一名新发现的女童遗体位于距离客机主要残骸8公里处。

路透社援引埃及民航消息人士的话报道,专家已经开始分析黑匣子记录的数据,预计分析过程要持续数天。 据央视

## 西奈半岛成民航“禁区”

俄罗斯客机坠毁于埃及西奈半岛后,全球多家民航企业改变原定航线,避开该区域。航班追踪网站“24小时飞行雷达”1日发布的实时图片显示,西奈半岛上空竟然没有一架航班,与周边地区对比强烈。

卡塔尔航空公司、科威特半岛航空公司和巴林海湾航空公司1日晚间均发表声明,安全起见,这些企业的客机暂停飞越西奈半岛上空。当天早些时候,阿联酋多家航空公司也作出类似决定。

阿布扎比的阿提哈德航空公司则在声明中说,这

家航空运营商将继续飞经西奈半岛,但会“参照埃及当局建议”,避开特定区域。

“24小时飞行雷达”网站的图像显示,约旦王家航空公司一架空客A319客机1日从约旦首都安曼飞往黎巴嫩首都贝鲁特,在半道改变航线,从开罗方向绕道飞行。由此一来,飞行距离比原定距离翻了一倍。

此前,德国汉莎航空公司和法国航空公司等企业均发表声明,称由于俄罗斯客机坠毁原因不明,决定旗下航班避开事发空域。 据新华社

## 客机空中解体意味着什么?

美联社援引波音公司前安全专家托德·柯蒂斯的话解读,通常情况下,客机在空中解体主要与3个因素有关,分别是灾难性天气事件、与其他飞行器发生空中相撞或者遭到炸弹或导弹等外力冲击。

然而,调查人员掌握的现有情况并没有恶劣天气或空中相撞迹象,极端组织“伊斯兰国”声称的击落客机的说法也被不少专家认为可信度低。柯蒂斯认为,排除上述可能后,调查人员会考虑更加少见的因素,比如客机上发生的火灾或者由于部件腐蚀老化等原因造成的机体结构性故障。

俄“卫星”新闻通讯社援引美国国家运输安全委员

会前官员马克·罗森克的话报道,如果排除外部因素,客机解体的原因可能与机舱骤然减压或者机体结构性故障有关。

英国《每日邮报》刊登的一张客机残骸图片中,残骸部分显现机身表层向外翻卷状态。一些民航人士据此推测,客机飞行途中,可能有来自客机内部的向外冲击力,造成这一现象。

航空安全专家罗伯特·加兰则认为,如果引擎发生故障而爆炸,客机也可能因此空中解体,但实际情况中,客机内部故障很难引发爆炸。 据新华社

## 叙反对派拉人质游街当“肉盾”

叙利亚反对派1日发布在互联网的视频显示,反对派一支主要武装把数十名政府军俘虏和平民人质装在铁笼里,用皮卡车拉着在首都大马士革东郊游街示众,声称已把这些“人质”用作“人体盾牌”,以阻止政府军空袭。

“叙利亚人权观察”组织主管拉米·阿卜杜勒-拉赫曼说,反对派武装中的“伊斯兰军”把政府军士兵和阿拉维派平民装在铁笼里,放在东古塔地区的广场等地。

阿拉维派占叙利亚人口少数,巴沙尔·阿萨德政府由这个什叶派穆斯林分支主导,阿萨德家族即来自阿拉维派,而反对派则由占人口多数的逊尼派穆斯林主导。

阿卜杜勒-拉赫曼说,这些平民大多是两年前在阿德拉-乌玛利亚赫附近被绑架的。那里是政府军在东古塔地区控制的一处居民区。

叙反对派运营的沙姆通讯社发布的一段视频显示,数十名男子和女子被关在铁笼里,每个铁笼关着五六人,被三辆大卡车装着穿过街头。另一些视频显示,反对派用多辆皮卡车装着关着人质的铁笼,呼啸着穿过杜马镇的街头。

这个东古塔地区最大的镇现为反对派控制。沙姆通讯社说,“伊斯兰军”已经在杜马的居民区放了至少100个这样的笼子,以阻止政府军轰炸。

视频中,面对镜头,一些被蒙着眼的男女人质哀求政府军不要空袭东古塔地区。

10月30日,政府军对杜马进行空袭,至少70人死亡、550人受伤。反对派说,死伤者大多是平民。

“伊斯兰军”是叙反对派武装中战斗力较强的一支,也是大马士革附近实力最强的反对派武装。反对派武装和极端组织武装长期活跃在朱巴尔区和东古塔地区,时常向大马士革城区发射迫击炮弹,严重威胁首都安全。 新华社特稿



人质游街的电视截图。