



美情报部门脑洞大开 俄坠机因IS在飞机上放置炸弹？



人们在俄罗斯圣彼得堡市普尔科沃机场悼念坠机遇难者。

美国有线电视新闻网(CNN)4日报道,美方情报分析显示,俄客机失事可能是由极端组织“伊斯兰国”(IS)的武装人员在机上放置炸弹所导致。

与此同时,俄罗斯、埃及调查人员着手对失事客机“黑匣子”展开分析,接近调查团队的埃及消息人士4日说,爆炸可能是客机失事原因,但目前还不清楚爆炸由炸弹引发还是技术原因导致。

俄埃关注“爆炸说”

了解调查进展的埃及消息人士4日告诉路透社记者,调查人员怀疑爆炸可能导致客机失事,但引发爆炸的原因还不清楚。

“(我们)正在对坠机地的土壤进行检查,以确定(客机失事)是否由炸弹引发,”这名没有公开姓名的消息人士说,“(我们)还在那里展开法医学调查,看看能不能找到爆炸物痕迹,这将有助确定(失事)原因。”

俄罗斯航空官员同一天也表示,调查人员正在聚焦这样一种可能,即“放置在客机上的一个物体”

英美倾向“炸弹说”

虽然调查仍在继续,但英美两国似乎已倾向于相信,俄客机失事系由放置在机上的爆炸物所引发。

一名没有公开姓名的美国官员说,美方情报人员“有一种明确的感觉,即爆炸装置被放在行李或飞机上的某个部位”。不过,这名官员表示,这只是情报人员在初步收集证据后得出的看法,美国中央情报局或其他情报机构尚未就客机失事原因给出正式结论。

美国国防部官员2日证实,俄客机坠毁时,美方一颗红外线卫星凭借红外热成像技术在几乎同一坐标处探测到一个闪光点,显示客机当时可能经历某种程度的爆炸。

英国首相办公室4日在一份声明中说,随着越来越多的信息被公开,英方认为,客机坠毁可能由爆炸装置引发。目前,英国和爱尔兰已经暂停往返埃及沙

失事客机驾驶舱语音记录器受损

对于英美两国的“炸弹说”,埃及官员认为,现在就在客机失事原因下得出结论为时尚早,仓促定性可能会重创埃及的支柱产业旅游业。

埃及外交部长萨迈赫·哈桑·舒凯里说,英美两国的说法令他“感到惊讶”。他表示,必须通过调查来澄清事实。

总部设在莫斯科的国家间航空委员会4日说,牵头调查空难的国家也是披露空难调查信息的官方消息源。埃及是牵头调查俄客机失事原因的国家,未经埃及许可,参与调查的其他国家、组织和专家都无权发布调查进展相关信息。

埃及民航部同一天说,俄客机的两个“黑匣子”

酿成了这场空难。

“现在考虑的是两个版本:有东西被放在(机舱)里抑或是技术故障,”这名官员说,“但是,飞机不会(自行)在空中解体。”

俄罗斯科加雷姆航空公司一架空中客车A321型客机10月31日在埃及西奈半岛上空飞行时坠毁,乘客和机组人员全部遇难。这架客机从埃及红海旅游城市沙姆沙伊赫起飞,目的地是俄罗斯圣彼得堡市。俄方官员说,飞机可能在空中解体。

姆沙伊赫的航班。

然而有国际观察家指出,如果是“伊斯兰国”或其分支制造这起事件,它们应当即发表声明承认自己在飞机上安装爆炸装置的行径,以达到它们恐吓、制止俄罗斯在叙开展行动的目的。但“伊斯兰国”西奈半岛分支此前却搞了个“乌龙”,称飞机是被其成员从地面击落的。目前多方专家均否定了这一说法。埃及总统塞西就指出,这一声明是IS为了给自己做宣传。

也有人认为美国举动纯属“阴谋”。知情人士3日说,对“黑匣子”的分析结果可能要等数周甚至数月才能水落石出。而美国在真相尚未查清之时就抛出“炸弹说”,恐怕有自己背后的考量。有分析人士指出,在俄罗斯空袭“伊斯兰国”取得成效之时,美国为避免叙利亚局势按照俄罗斯预想的脚本发展,才发动了这次舆论战,以阻止俄方在叙利亚问题上获取更多筹码。

中,飞行数据记录器的数据已被成功复制,但由于驾驶舱语音记录器部分受损,相关人员还需要做更多工作以复制记录器的语音信息。

然而俄罗斯方面却一如既往地保持强硬姿态。总统普京日前表态称,谁也别想恐吓俄罗斯,这是既花钱又毫无前途的。俄当地学者表示,普京的态度表明,俄罗斯并不惧怕“伊斯兰国”,俄打击IS的决心也不会改变。假如有证据证明此次坠机是由IS恐怖分子制造的,俄罗斯对IS的立场不会发生松动,甚或加大对其打击力度。

总而言之,无论美国脑洞有多大,还是应该等到黑匣子分析结果出来后再下定论。

新华社特稿

美宣布招募 为登火星做准备的宇航员

新华社电 美国航天局4日宣布,将很快招募新一批宇航员,为将来的火星载人任务做准备。美国航天局局长博尔登称,下一批美国太空探险者将“帮助我们实现把脚印印在红色星球上的目标”。

据该机构介绍,要当一名美国宇航员,必须是美国公民,并拥有工程学、生物学、物理学或数学领域的一个学士学位,还必须有至少3年相关专业工作经验或至少1000小时的飞机驾驶经验。因此,飞行员、工程师、科学家和医生较受欢迎。

此外一个不可缺少的条件是,必须通过美国航天局的体检,以适应长期太空飞行。其中身高要求是不低于1.57米,不高于1.90米。

美国航天局说,将从12月14日至明年2月中旬接受申请,预计2017年年中宣布入选者。入选的宇航员将来可能会搭乘美国商业载人飞船去国际空间站执行任务,也可能搭乘“猎户座”飞船执行深空任务,最终目标是2030年左右登陆火星。

历史上,美国航天局总共招募了300多名宇航员,其中目前仍在役的宇航员有47人。

再婚须隔半年? 日本女性怒告民法

日本民法规定,女性离异后必须满6个月时间才能再婚,并且夫妻双方婚后必须统一姓氏。这些法规多年来引发越来越多女性不满。她们认为这些条款有性别歧视之嫌,违反宪法,并向法院提起两项诉讼。

日本最高法院4日就这两起诉讼案召开听证会,预计将在今年年底前作出最终裁决。

“奇葩”规定知多少?

日本民法第733条规定,女性离婚后必须满6个月时间才能再婚,而对男性则没有这样的要求。这项规定可追溯至明治时代,1898年起正式实施。当时之所以设立这项法规,是为避免因再婚而引发的父子关系确认纠纷。

与这条法规相呼应,日本民法还规定,女性离婚后300天之内出生的为前夫之子,而结婚过200天后出生的为现任丈夫之子。

日本民法对于夫妻统一姓氏也作出规定。根据日本民法第750条,夫妻双方婚后应使用其中一人的姓氏做为婚后共同姓氏。虽然这项规定没有排除“夫随妻姓”的情况,但实际上超过96%的家庭都会使用夫姓。

1996年,日本法务省司法委员会提议对上述规定作出修改,缩短“再婚间隔”至100天,同时允许夫妻自由选择是否统一姓氏。但过了近20年,这件事最终还是不了了之。

受害女性怒斥违宪

随着时代变迁,上述几项法律条款显得越来越过时,也引发更多日本女性不满。多年来,已有多名女性就此提起诉讼,认为这些法规违反了宪法性别平等的条款,但最终均遭驳回。

在最新的这两起诉讼案中,对夫妻同姓提起诉讼的一名原告是80岁的老妻冢本恭子(音译)。50多年来,她一直在为保留自己的姓氏抗争,并曾在2011年提起诉讼,索赔600万日元(约合4.98万美元)。

她出席听证会后对媒体记者说:“我想用冢本恭子这个名字活着,死后我还是叫冢本恭子。我要自己决定自己的名字,这是我的生活。”

对“再婚间隔”提起诉讼的原告律师栗冠伴史(音译)表示,现在DNA鉴定技术发达,无需再设6个月的间隔也能防止父子关系认定纠纷。

针对日本法律对女性提出的“奇葩”条款,联合国也看不下去了。联合国消除对妇女歧视委员会曾多次指责日本多项法律条款对女性存在歧视,督促日本立即采取行动。

日本最高法院预计将在今年年底前就上述两起案件作出最终裁决。

新华社特稿