



□记者 张颖 通讯员 毛敏尔 王蓉

城市在发展,公交也随之进化,从最初的生活所需变得便捷贴心。市民在欣然赞许的同时,也对城市公交提出了更高层次的要求。

还记得9月中旬的“最美公交”金点子活动吗?当时,市公交都市创建办、市治堵办、市交通委、市客管局携手,向社会各界征集缓解城市交通拥堵的金点子,为加快公交都市建设出谋划策。这个活动受到市民的热烈欢迎,很多读者来电来信表达看法,给出建议。

如今,近百条充满亮点的“金点子”呈现在我们眼前。来看看几条具有代表性的吧。

网络布局,直通提速,慢行结合 “最美公交”金点子活动结果出炉 宁波的公交该是什么样?市民有很多期盼

主路口多设置潮汐车道 金点子提供者:胡培元

加大公交投入,可以倡导绿色出行。这要求,更加优化公交线路与提升公交的合理配置。

如果可以,城市主干道采用BRT设计,可以极大缓解交通拥堵情况。这种措施,完全可以借鉴其他城市的经验。

其实,也可以在主路口设置一个交换车道。现在,有些路口很堵,原因是方位分配不合理。比如,有些路口的左车道大排长龙,而直行道却很空,这样会导致上班着急的车主到直行车道趁机加塞,造成直行车无法正常行驶。在这样的路口,多设一些潮汐车道会有明显疏导效果。

同一路上少于200米内的交叉路口,应统一设置红绿灯,这样有助于绿波道路网的设置形成,减少拥堵。

宁波的城市道路纵横分明。能否有一种大胆的设计,就是在高峰期平行道路单向通行。比如兴宁路和百丈路都是东西方向的,实行高峰期一条道路只允许东往西,另一条只允许西往东。

支持摇号缓解新增车辆压力 金点子提供者:蒋美意

很多城市限牌,看起来有些强制,但毕竟是短期内有效控制新增车辆的手段。城市的私家车辆激增,给交通带来了巨大的压力。建议私家车上牌以户为单位摇号,并在更多路段实行单双号限行。

有条件的,适当加宽城区道路,支撑车流量。加大力度淘汰尾气严重超标的车辆。城市道路,有规划地设置分类地段违停,以罚治堵。比如一类路段闹市区、公路上,停车5分钟以上罚500元。二类路段普通公路,少罚或不罚。当然,这些路段必须有警示牌。

提升公交专用道作用 金点子提供者:毛大成

当下公交的行车速度,依旧徘徊在上个世纪。提速15—20公里/小时,是亟待解决的问题。城市的公交专用道网络逐步形成,对公交提速有了道路通行的支撑,那么就应该将这个作用发挥到最大,比如限制其他车辆在专用道上的通行。

增加通往交通枢纽的公交车 金点子提供者:庄新德

城乡一体化,使得人们的生活与工作交汇在各个不同的区域。有些人,可能住在江北慈城,工作地却在镇海、北仑、鄞州等相隔较远的区域,早出晚归是常态。如此,最经济便捷的公交车的运营时间就成了这类人群关注的重点。

早班公交提前到5点前,晚班延迟至9:30—10:00,就可以减缓这类人赶公交的心理压力。运力上来了,乘客增多了,24小时运营公交也不是不可能。

对于生活在老三区之外的人群,能有方便快捷地连接至轨道交通、铁路宁波站、汽车站和机场等交通枢纽的公交线路就显得特别贴心。

城市公交,承载着我们这座城市规范、积极、包容的性格……

设置特殊路段加快公交通行速度 金点子提供者:汪闻伍

城区公交出行总体还是便捷的,但在一些特殊路段(老城区)和特殊时段(上下班高峰期),道路交通拥挤是通病,红绿灯过灯率也较低。

分析原因有二。一是进入市区后,有些道路不够宽敞;二是某些路段车辆比较集中,比如解放路、药行街上行驶的公交线路多,而且每站必停,上下客时车辆堵在一起,也影响车速。

不知能否通盘考虑,在高峰时段和某些路段采取过站不停直通车的办法,加快公交通行速度。同时在这些路段和时段增设一辆通勤车,沿线每站必停。所有途经该路段的公交车,在进入该路段的第一站停靠,让换乘通勤车的乘客下车(只开后门),在驶出该路段的最后一站停靠,让换乘该线路的乘客上车(只开前门)。

举例来说,设定东门口至西门口为特殊路段,在高峰时段,通过该路段的公交车直线通行,不在这条路段上的公交车站停靠。另外增设几辆公交车在这路段上来回通行,逢站必停,让想去开明街、鼓楼的乘客上下。如有江东乘客想去鼓楼的,在东门口下车换乘通勤车,反之,西门外乘客在西门口下车换乘通勤车。通勤车间隔时间设定为十分钟一班。

减少道路两侧停车位 金点子提供者:张能康

随着城市私家车辆的增加,城区常可见到一种情况,就是道路两边都能随意停车,导致一些本就不宽的道路双向行驶出现了问题。然后衍生出一种怪状——靠设置单行线来解决问题。

道路本身的功能就是通行。道路两侧长期停车,对交通形成了阻碍。两侧没有非机动车道,自行车、电动车等只能骑到路中间来,存在一定的交通安全隐患。从经济上讲,道路上免费停车,不利于收费的停车场建设和收费的小区停车位规划。

当然,在必要的地段划几个临时停车位也是可行的,但数量不可过多,可实行半小时内免费。同时,合理规划建设收费停车位,扩建、改建小区内停车位,可在一定程度上分流路边停放车辆。

城市公共自行车自购公管 金点子提供者:王洪全

发展公共自行车交通事业,是缓解城市交通拥堵的有效途径。推行公共自行车自购公管,有利于加快城市公共自行车交通的发展。

城市公共自行车自购公管,即居民消费者到公共自行车公司按成本价购买一辆公共自行车,委托并向公共自行车公司一次性支付管理和维修费用后,在双方合同协商的使用年限内,购买人就取得了公共自行车公司其中任何一辆自行车的使用权,购买人在暂时不使用自行车期间,公共自行车公司可以将其继续用于公众消费者正常租赁使用。

这种方式的优点在于,首先解决了居民消费者家庭购买自行车的停车难和维修难的后顾之忧,方便了居民使用自行车出行;其次提高了公共自行车公司的经营效益,购买人如果暂时不使用自行车,将公共自行车停放在公共自行车停车位期间,公共自行车公司可以将其继续投入运营,增加经营收益;最后缓解了住宅小区和商业中心区停车难的突出问题。

推行公共自行车自购公管后,公共自行车公司除了在公交车站设置停车位外,还应在更多的公共场所设置停车位。这些停车位要覆盖中心城区的公交车站、公共停车场、机关、学校、医院、小区、商场、超市、餐饮、办公楼宇等商业服务公共场所,覆盖半径要小于1000米,闹市区要小于500米,以方便公众消费者停放自行车。

以上金点子提供者获得精美奖品一份,另行通知领奖。