



车辆车位配比严重失衡 我市多措施缓解老旧小区停车难



本报讯(记者 张颖 通讯员 王蓉) 2015年,是市大力推进“缓解停车难、创建宜居和谐社区三年行动计划”的第二年。日前,记者从市治堵办获悉,今年以来,老小区停车位改造项目已开工20个,涉及停车位近3000个,已完成旧小区停车位改造12个小区、2352个车位。从数据看,老旧小区缓解停车难的整治工程取得较大成效,却暴露出一些问题。比如停车难矛盾引发消防通道、生命通道被堵塞等一系列安全问题。车辆车位配比严重失衡是矛盾点。自2013年上半年开始,市治堵办就组织专门力量开展了《宁波市主城区老旧小区停车需求调查及对策研究》,对我市核心的海曙、江东、江北、鄞州四个区28个街道、214个社区、626个小区进行了地毯式的摸底。统计结果显示,四区的小区内非正式的临时停车

接近12万辆,小区外的违章停车超过6万辆。市治堵办相关负责人坦言,随着宁波经济的快速增长,停车难等城市病日益突出,特别是涉及到老小区门口的占道停车的行为,恶意侵占公共空间,严重影响了老百姓正常生活秩序和生活质量。如果不采取积极行动,这个问题还会更加严重。据了解,今年我市在缓解停车难问题上主推9项应对措施。除做好老旧小区内部挖潜工作外,还积极挖掘小区周边可利用土地,强化地下空间开发与利用,对较为集中的老旧小区,开展区域性交通综合整治等。同时,加大错时停车共享力度,以海曙欧尚、科创大厦为例,共腾出250余个错时车位供周边老小区居民停车。目前,这一措施正大力推进中。此外,结合物业规范提升工作加强小区停车引导和管理,如鄞州区通过成立“车管会”,加强了对小区内部停车管理。按照年度计划,今年市四区共有15小区会通过内部挖潜等方式增加停车位2500个。

本周甬城多阴雨 立冬过后日渐冷

本报讯(记者 陈胜男) 上周六晚的冷空气将甬城的气温拉回到深秋模式。随冷空气到来的还有一场不小的雨,预计这场雨今天渐止。不过,本周后几天的天气是在多云与阴雨之间转换。据市气象台预报,今天我市雨渐止转阴天,傍晚到夜里阴到多云,明天多云为主。11日至15日阴雨天气居多,其中周日天气短暂转好。本周我市气温整体平稳,最低气温12℃—15℃,最高气温17℃—20℃。昨天市气象台发布降温报告。受中等强度冷空气的影响,从上周六傍晚起我市气温缓慢下降,预计此次冷空气影响过程会带来6℃—8℃的降温幅度,今明早晨平原地区最低气温将下降到11℃—13℃,山区7℃—9℃。此外受冷空气影响今天沿海海面有6—8级的偏北大风。昨天凌晨1点59分立冬。中国气象频道气象分析师信欣认为,相比于24节气的立春、立夏、立秋,立冬应该是最名副其实的。因为以往立冬期间,中原地区由深秋转入初冬,最贴合24节气的发源地。而立春时,春尚在岭南;立夏时,夏刚触及江南,立秋时,秋在长城以北。立冬时节对于宁波而言并不意味着迎来了真正气象意义上的冬季。气象上的冬季是指日平均气温连续5天在10℃以下,且稳定保持,那么其中第一天就是入冬首日。据悉,宁波常年的人冬时间是在11月底前。目前甬城正值深秋,冷空气频繁南下,降温常常出现,这是一年中气温起伏最明显的季节。古语道“立冬一日,水冷三分”,这稍许有些夸张了,但“今宵寒较昨宵多”确是一种真切的感受。



走进消防队

昨天上午,奉化岳林小学30名安全小卫士走进消防队,与消防叔叔一同搭智力七巧板,创作消防宣传作品。
记者 张峰
通讯员 吴瑾

花25万元就能在家门口考飞行驾照 学时至少需要10个月

□记者 谢舒奕

冲上云霄,是多少人的梦想。当然,在天空中享受速度与激情的前提是——你要有一本飞机驾照。昨日,宁波首家飞行俱乐部营业。此后,市民只要花费25万元就能在家门口考取飞行驾照。逼真模拟飞行操作昨天上午,在位于江北大道的宁波飞行俱乐部大门口,两架直升机展示用机引来众多目光。而人气更高的是,放置在该俱乐部室内的一台美国西锐20飞机的全动模拟机。“这台全动模拟机自美国引进,价值200多万元,目前全省仅此一台。它平时除了供学员操作学习外,还是宁波众多学校的飞行知识教育基地。”工作人员这样介绍。记者“上机”体验了一把。这台模拟机,模仿的是北京首都国际机场的实景图,模拟机的驾驶室和真实的飞机驾驶室无异,操作平台的设置也如出一辙。左握操作杆,右手推拉油门,双脚蹬舵,虽然众多仪表盘上的数据有些眼花缭乱,但是在教练员的指导下,记者也顺利地发动“飞机”,加油提速,起飞了。在体验加速、提升、转弯的过程中,记者可以明显感觉到,身体随着模拟的外界气流颠簸、倾斜,真实感极强。据了解,宁波飞行俱乐部是精功通航的子公司之一。精功通航是民航总局认可的私人飞行执照培训机构。

至少需要10个月的时间

考飞机驾照学费贵不贵?“最低需要约25万元。”据介绍,目前,国内飞机驾照分主要为私用飞机驾照、商用飞机驾照和航线运输驾驶执照。报名“私照”的学员拿到驾照之后,只能开自己的飞机,不能驾驶运营飞机

以获得报酬。且与汽车驾照不同,一张私照只能执飞一种机型。“私照”的费用相对较低,大致在25万元。对于想代驾或驾驶商务飞机获取报酬的,则要考取“商照”,学费大致在70万元。“当然,也不是每个人都能报名‘商照’的。”宁波飞行俱乐部总经理柴杰说,只有拿到“私照”后,才能学习“商照”,其学时比私照多半年至一年时间,民航飞行员拿的就是“商照”。至于考取“私照”全程耗时,“至少需要10个月的时间。”柴杰说,从报名到体检,再到实施培训、参加考试,到最后领取私用飞机驾驶员执照,整个申办流程和领取汽车驾照大同小异。学习期间将包含为期约为半年的理论培训和50多个小时的飞行实践培训。完成培训后,学员将参加民航统一组织的理论和飞行实践考试,合格者获得中国民用航空局颁发的《私用驾驶员执照》。拿到驾照后,今后每年会进行年审及体检。

多数学员希望从事商业飞行

那么,报考飞机驾照的有宁波人吗?是否都是玩票性质的“土豪”?包括一名来自宁波的学员,俱乐部此前试运营期间招收的20余名学员,每人都有自己的故事。以目前在宁波工作的旅美华人赵先生为例,他第一时间报名参加培训,顺利通过考试,年内将拿到试飞驾照。像大多数人能想象到的,不缺钱的赵先生,考取飞行驾照,就是为了一个儿时的梦想。而多数人学开飞机,除了梦想,更多的是看中其中的机会。“试运营期间我们共招收了20余名学员,其中6成以上取得飞机‘私照’后,有继续报考‘商照’的打算。”宁波飞行俱乐部总经理助理叶依心告诉记者。据介绍,眼下国内通用航空市场缺少飞机驾驶员,首批毕业的学员早已经被预订一空。

大学生求职有新动向 不谈专业对口谈吃苦

本报讯(记者 罗湘波) “明明学的是工科专业,但招聘企业会说建议先去其他市场岗位历练。”在昨天的一场招聘会上,大三学生小梁说他在求职时遇到企业“乱套”的建议。然而,记者从现场一些企业了解到,之所以会有这样“乱套”的建议,是想将部分合适的大学生培养成复合型人才。这场招聘会由鄞州大学生(青年)创业园主办,现场共有90余家企业,提供了200多个岗位,来的企业不少都是小型科技型企业。不少工科毕业生都带着企业需要的技术,或者不错的专业成绩,认为这样应聘起来较为容易。不过,让人惊讶的是,一些虽然专业成绩不佳但很灵活的工科男生,现场求职成功率也挺高。一个小时不到,小梁就和两家企业达成初步意向。小梁说,自己大三的专业成绩不好,但很多企业都没问专业方面的问题,而是更关心在非专业对口岗位上上班吃不吃得了苦。不过,小梁拿下的岗位和原来的意向还是有不少偏差。原先,小梁打算应聘实习岗位是“机械工程师”方向,结果两家企业分别希望小梁往“市场调研”和“市场拓展”发展。鄞州大学生(青年)创业园副主任金狄告诉记者,现场不少企业家表示,工科生专业成绩其实短期对企业不能带来效益,但这类工科生只要能吃苦,更愿意放到其他岗位去培养,使他们成为既懂技术又了解市场需求的复合型人才。事实上,企业在招聘大学生过程中十分注重灵活、悟性、学习能力等“软条件”。像工科生放到市场类岗位,文科生在刚入企业时要求下工厂一线几个月,这在大学生招聘市场已经非常普遍。宁波一家人力资源服务机构总经理王先生说,“软条件”优秀的大学生,更容易成长为复合型人才,在知识复合、能力复合、思维复合等多方面更具优势,也能更好成为企业将来需要的管理类人才。