



辽宁现史上最严重雾霾污染

沈阳PM2.5最高突破1400 环保局官网瘫痪



持续了近3日的辽宁省大范围雾霾仍没有消散。辽宁省环保厅相关负责人9日上午介绍,此次雾霾是2014年辽宁全面实施新空气质量标准以来,面积最大、持续时间最长、污染最重的一次雾霾。

▲11月9日,沈阳奥体中心笼罩在雾霾中(航拍)。

▶一位沈阳市民骑行在沈阳市皇姑区的街头。



医院呼吸科病房爆满

7日开始,辽宁省除丹东、朝阳、葫芦岛外,其余11个城市达到重度污染以上。其中,营口、鞍山、沈阳、盘锦、铁岭、辽阳6市达到严重污染(AQI超过300),首要污染物为PM2.5。

8日,沈阳市遭遇六级严重雾霾污染,全市PM2.5均值一度达到1155(微克立方米),局地雾霾指数一度突破1400(微克立方米)。记者从沈阳市环保局获悉,8日上午10时30分,沈阳市重污染天气应急指挥部启动重污染天气二级(橙色)应急响应,下午3时30分,因雾霾污染进一步加重,应急响应升级为一。

记者在沈阳市内街头采访看到,城区被灰白色的雾霾笼罩,能见度不足百米。随着时间推移,雾霾不断加重,街头车辆行驶缓慢,行人则大都佩戴着口罩,行色匆匆。

沈阳环保局官网瘫痪近2小时

8日下午,沈阳市环保局相关负责人告诉记者,针对严重的空气污染,沈阳市已经启动了相关预警。

然而,在沈阳市政府、沈阳市环保局、沈阳市教育局等单位的官方网站上,记者并没有看到关于此次雾霾的预警信息。

8日15时30分许,记者登录沈阳市环保局官网查询环境空气质量实时数据,却发现网站已经瘫痪。直到8日17时27分,环保局工作人员才通知官网恢复正常。沈阳市环保局相关负责人表示,他们通过官方微博“沈阳环保”及沈阳本地的电视台、报纸等发布了预警。记者发现,在8日15时42分,沈阳市环保局官方微博发布通知,“11月8日15时30分,沈阳市发布重度污染天气一级

环保部:减排限行应对空气污染

环保部9日通报,11月6日起,受不利气象条件和污染排放的影响,我国东北地区持续出现空气重污染过程。预计10日至14日期间,辽宁、吉林和黑龙江主要城市区域大气扩散条件总体不利,受供暖期污染排放影响,东北大部地区空气质量以中度至重度污染为主,首要污染物为PM2.5。

针对本次空气重污染过程,环保部已要求相关地区密切关注污染形势,全力做好空气重污染应对工作,采取减排限行措施,尽最大可能减轻空气重污染的危害和影响。

在沈阳市颐中大药房,记者看到一对夫妇正在选购防霾口罩。售货员告诉记者,这两天防霾口罩非常畅销,“质量好一点的口罩都卖没了,现在只有普通的医用口罩。”

市民李女士说:“出门感觉空气辣眼睛、嗓子难受,就来买个口罩,但具体该怎么办,也不太清楚。”辽宁省老年病医院、辽宁省金秋医院呼吸内科主任杨沈佳表示,因为沈阳连续两天的雾霾锁城,医院呼吸科门诊、住院病房的病人数都有所增加。“现在医院呼吸科住院病房病床已经爆满,过去呼吸科门诊就诊病人约占全体门诊量的10%到20%,但这两天已达到35%以上。一些病人虽然没有去呼吸科就诊,但也是因为雾霾原因导致呼吸不足,引发心脑血管疾病。”杨沈佳说。

红色预警。”

9日上午,辽宁省环保厅主要负责人表示,受区域天气条件影响,未来两天,辽宁省仍处于不利于污染物扩散的气象条件,污染物累积造成的环境空气质量无法得到明显改善,目前已达到《辽宁省重污染天气应急预案》启动条件。辽宁省政府决定正式启动省级重污染天气应急预案,实施黄色预警。

根据要求,辽宁全省环保部门将全员上岗,实施24小时工作制度。全省环保系统全面进入应急状态。全省将实施24小时环保巡查制度,对大气重点排放企业要24小时驻厂监察。12369环保举报电话要24小时畅通,对人民群众举报的大气环境违法行为,要立即到场处理。

进入11月以来,长春市已经出现两次大范围雾霾天气,长春市环境空气质量指数一度达到并超过了500微克立方米爆表值,高居全国城市空气质量倒数前列。

自6日夜间以来,吉林大部出现雨雪天气。到今天早晨8点全省平均降水量为9.6毫米,积雪深度最多达10厘米,且降雪仍将持续。为什么降雪天出现严重雾霾?吉林省气象台副台长陈长胜解释称,除了供暖季节污染物排放增多这一客观事实之外,天气条件决定了空气中污染物得不到有效稀释、扩散和清除。

中国科学家王贻芳 首获基础物理学突破奖

据央视 由俄罗斯富翁尤里·米诺领衔资助的“科学突破奖”11月9日揭晓2016年获奖名单,此次颁发的奖项有生命科学突破奖、基础物理学突破奖、数学突破奖、物理学新视野奖、数学新视野奖以及青年挑战突破奖。“科学突破奖”单项奖金高达300万美元,远超诺贝尔奖,堪称科学界“第一巨奖”。

在基础物理学突破奖方面共有5个团队获奖,将均分300万美元奖金。其中包括由王贻芳领导的大亚湾反应堆中微子实验组。

王贻芳,男,研究员,博士生导师。1984年毕业于南京大学物理系,同年为丁肇中教授选中,赴其领导的L3实验深造。1992年获意大利佛罗伦萨大学博士学位。1996年4月至2001年2月在美国斯坦福大学物理系任职。2000年入选中国科学院“百人计划”,2001年2月回国。现任中国科学院高能物理研究所所长。

王贻芳的团队目前正在广东江门筹建一个新的中微子探测器,将会在地下700米建成一个相当于十几层楼高的试验大厅,主要目标是解决国际中微子研究领域下一个热点和重大问题:中微子质量顺序。

南京小学生秋游发生踩踏 自动扶梯疑似又成祸首

据《中国日报》 9日上午10时许,南京市一处大型商场手扶电梯上,数十名秋游的小学生在此突发意外,造成踩踏事件。据介绍,这批学生来自于南京市雨花实验小学,当天正在进行秋游活动,在弘阳广场内三楼儿童游乐场附近的一处手扶电梯上,突然发生意外,导致多名孩子踩踏,出现伤情。

据该市浦口医院发布的救治说明,有16名二年级小学生受伤被送到该医院,其中5名重伤学生转送该市儿童医院。其余11名学生已经进行了清创包扎、注射破伤风疫苗等处理,目前并无出现生命危险。

广西司机高速服务区休息 被要求收2400元超时费

据新华社电 在高速公路行车超时也会被罚款。广西一名司机近日就因在高速公路上超时行驶被要求收2400元“超时费”。

调查显示,全国有多个省区有针对超时车辆收取“超时费”的规定。收取“超时费”,究竟是一种打击偷逃通行费等违法行为的合规手段,还是一种说不清道不明的乱收费?

广西一名黄姓司机近日向媒体投诉称,他开车走高速公路从南宁回凭祥,因为比正常情况多花了2个多小时,下高速时被告知要交“超时费”,同时收费站称,今年此车已累计超时20多次,需补交“超时费”2400元。黄先生则称,自己超时均是由于在服务区睡觉休息所致,缴纳“超时费”不合理。

据介绍,经过进一步沟通,高速公路运营公司最终并未向黄先生收取超时费。

事实上,收取“超时费”的规定在全国多个省区存在,河北、山东、甘肃、黑龙江等省份此前出台的高速公路收费办法中均有关于收取“超时费”的规定。

一些交通系统人士表示,收取“超时费”主要是为了防范过往车辆的偷逃交通费等违法行为。

根据《道路旅客运输企业安全管理规范》要求,道路旅客运输企业在安排运输任务时应当严格要求客运驾驶人在24小时内累计驾驶时间不得超过8小时,连续驾驶时间不得超过4小时,每次停车休息时间不少于20分钟。“在服务区长时间休息就可能被收‘超时费’,这不和安全驾驶法规相抵触吗?”一位货车司机说。