



我市已建成3400余幢高层建筑

一旦起火消防队员最怕什么？

最怕消防通道或登高平台被占

□记者 马涛
通讯员 颜杰 周翔

昨天,是全国第25个“消防宣传日”。下午两点,央视新闻频道现场直播了宁波嘉恒广场举行的高层建筑灭火及逃生演练。据消防部门透露,截至目前,我市已有高层建筑3400多幢,对这些建筑进行火灾预防、扑救等是个极大的挑战。

昨天下午,嘉恒广场进行的高层建筑灭火及逃生演练。

通讯员 刘伟宏 摄



数据 我市共有3400多幢高层建筑

何为“高层建筑”?相信不少市民对于这个概念不是很清楚。

在美国,高层建筑一般定义为高度达75英尺(约25米)以上的建筑。我国则规定:超过10层的住宅建筑和超过24米高的其他民用建筑为高层建筑。

近年来,我市不少高档写字楼、住宅区的高度不断突破,纷纷刷新记录。消防部门提供的一组数据显示,

目前,我市共有高层建筑3400余幢。这个数字,位列杭州之后,为全省第二。

“最集中的区域,就是东部新城和南部商务区。”昨晚,宁波市消防支队防火处处长林辉,在接受记者采访时报出了两个数字:国际航运中心大厦是我市建筑的最高“海拔”,高度超过250米;宁波商会国贸大厦高度达228米,是我市目前已投入使用的最高建筑。

“高个子”带来的,是安保、防控的高难度。“和人员密集场所、危化品场地一样,高层建筑一直是消防部门的重点‘盯防’对象。”林辉介绍。

据记者了解,东部新城区域内特别驻扎了东部新城消防中队一支特勤力量,其配置有登高消防车、高层供水车以及其他高喷车,为的就是保证一旦高层建筑起火,能在第一时间赶至现场进行处置。

疑问 高层起火为何扑救难危害大

今年1至10月,我市共发生4431起火灾,造成10人死亡,消防安全意识淡薄、逃生自救能力不足,是造成人员伤亡的主要原因。

据分析,以上致死火灾案例,均为“小火亡人”,多发生在出租屋。值得注意的,尽管在高层建筑,暂未有人员伤亡的案例,但火灾时有发生:

比如,江东惊驾路某小区,一年之内三次起火,造成大量财产损失;江东北路某小区,仅仅因为走道里的

开关线路起火,火星引燃下方的杂物,造成相邻多间房间损毁。

“每当高层起火,‘动静’都格外大,不仅疏散人员多,消防灭火也困难重重。”林辉介绍说,高层建筑火灾,难以扑灭的原因可归纳为三点,一是火灾蔓延迅速,二是人员疏散困难,三是建筑结构复杂。

至于高层建筑起火危害性,更应引起市民朋

友注意。江东消防大队防火参谋郎园园介绍,首先在于易形成立体火灾。因高层建筑有楼梯间、管道井、电缆井、排气道等各种竖向冗长的管井,就像一道烟囱,一旦着火,迅速形成“烟囱效应”的立体火灾。

其次,易造成群死群伤。起火后,有毒烟气迅速向走廊蔓延,且高层建筑疏散距离近,所需时间长,通道内易出现拥挤甚至阻塞,严重影响人员疏散的速度。

隐忧 消防通道登高平台被占很普遍

高层起火,对于围观市民来说,因起火点太高太远,更多的时候只能是干着急。“消防车怎么还不来?”“云梯车怎么上不去?”这是不少人的疑问。

消防队员其实也很无奈:如果消防通道被堵,消防车自然开不进去;如果消防登高面被占,登高车就失去了作业平台。

消防通道,这是市民都比较熟悉的概念,身边处处可见“消防通道 禁止停车”的标识;至于消防登高面,

这可能是市民比较陌生的概念。

“消防登高面,是开展消防车登高作业、及消防队员进入高层建筑内部,救人、灭火的建筑立面。简而言之,就是用来停靠登高车的平台。”郎园园介绍,如果市民留心,在一些高层建筑旁地面上,会有醒目的黄色区域,标有“消防登高面(平台)。”

和消防通道一样,消防登高面,是不允许被占用的。但事实上,被挪用的情况仍十分普遍,比如停车

位,绿化带、路灯杆甚至违章建筑等等。这样导致的一个直接后果,就是登高车无法靠近起火建筑,或者车臂无法展开,极大妨碍正常作业,甚至无法救援。

“药行街一幢高层起火,登高车赶到现场,却发现该写字楼建于平台之上。平台与马路之间还有隔离带、绿化带以及行道树,救援车辆根本无法靠近,臂展无法张开,救援平台无法靠近被困人员所在的阳台。”海曙一名消防队员告诉记者说,这时候他们感觉真的很无奈。

提醒 身在高楼要留心自保逃生知识

高层起火,对于围观市民来说,因起火点太高太远,更多的时候只能是干着急。“消防车怎么还不来?”“云梯车怎么上不去?”这是不少人的疑问。

消防队员其实也很无奈:如果消防通道被堵,消防车自然开不进去;如果消防登高面被占,登高车就失去了作业平台。

消防通道,这是市民都比较熟悉的概念,身边处处可见“消防通道 禁止停车”的标识;至于消防登高面,

这可能是市民比较陌生的概念。

“消防登高面,是开展消防车登高作业、及消防队员进入高层建筑内部,救人、灭火的建筑立面。简而言之,就是用来停靠登高车的平台。”郎园园介绍,如果市民留心,在一些高层建筑旁地面上,会有醒目的黄色区域,标有“消防登高面(平台)。”

和消防通道一样,消防登高面,是不允许被占用的。但事实上,被挪用的情况仍十分普遍,比如停车

位,绿化带、路灯杆甚至违章建筑等等。这样导致的一个直接后果,就是登高车无法靠近起火建筑,或者车臂无法展开,极大妨碍正常作业,甚至无法救援。

“药行街一幢高层起火,登高车赶到现场,却发现该写字楼建于平台之上。平台与马路之间还有隔离带、绿化带以及行道树,救援车辆根本无法靠近,臂展无法张开,救援平台无法靠近被困人员所在的阳台。”海曙一名消防队员告诉记者说,这时候他们感觉真的很无力。