



新江桥昨日全线通车,便桥也进入拆除阶段。 记者 龚国荣 摄

“宽敞了,漂亮了,但还是那座桥!”

新江桥全线通车首日,来了很多老宁波

□记者 张颖 通讯员 吴培均

昨天上午9点半,新江桥已然双向全线通车,车水马龙,交通情况总体平稳。不少人早早来目睹新江桥的风采,他们中有很多是老宁波。

老宁波的新江桥情结

对老宁波来说,新江桥的意义非凡,多年的等待在昨日划了句点。虽然新江桥的一些后续建设工程仍在进行,依旧有不少老人赶来,看看这座崭新而又熟悉的桥。

80岁的叶大爷骑着一辆永久牌自行车,从家来到了新江桥江北段。“一早看到晚报的新闻,就赶来了。这桥造得好啊,宽敞,漂亮,但还是那座桥!”叶大爷对这座欧式桥梁的印象一点都不突兀,他认为三江口就应该有洋气的桥。他记得新江桥经历了四次大变迁,如今,又能像以前那样骑车过桥了。

“老宁波有个习俗,小孩子出生后要走八口桥,取意四通八达,新江桥就是其中一座。我的孩子出生后就和家人抱着走了一圈。”家住外滩社区的徐奶奶70岁了,聊起与新江桥的渊源,她说了句“回来就好”。

明年2月完成便桥拆除

新江桥是连接海曙区与江北区的重要过江枢纽桥梁,司机周先生对新江桥的全线通车深有感触。以往经过便桥时弯弯绕绕,现在行车路线终于变直了,六车道的行车视线也更加通畅与开阔,拥堵状况大大改善。

在新江桥双向通车的同时,便桥由北往南方向机动车道正式封闭,车辆从新建的新江桥主桥上走。需要提醒的是,由于新江桥北往南的人行道和辅道处于最后施工阶段,该通行方向的行人和非机动车仍从便桥上经过。预计最快12月底前,新江桥主桥北往南方向的非机动车道与人行道会开通。

记者了解到,目前便桥已进入拆除阶段,11月15日前完成便桥西侧防撞墩拆除。按照施工进度,明年2月初进行工程扫尾,完成便桥拆除工作。

兴宁桥、甬江大桥、永丰桥、琴桥 昨天开始结构维修 工期半年,不影响桥面通行

本报讯(记者 边城雨 通讯员 周骏) 昨日,兴宁桥、甬江大桥、永丰桥、琴桥四座跨江大桥结构维修工程正式开工,计划工期180天。

记者从城管市政部门了解到,去年市管桥梁的检测结果显示,兴宁桥、甬江大桥、永丰桥、琴桥四座桥梁均存在不同程度的裂缝,部分裂缝出现了渗水、盐析问题。其中,甬江大桥的桥墩还存在混凝土脱落和露筋的现象,琴桥个别支座存在脱空问题。

另据了解,四座桥梁的维修工作将依次开展,近期实施的是永丰桥防腐涂装及兴宁桥裂缝修复工作。未来还将针对桥梁的自身病害,采取一系列维修措施。包括采用压力灌浆、粘贴碳纤维布、粘贴钢板等方法对裂缝进行修复;对甬江大桥的部分桥墩立柱进行加固;对琴桥个别脱空支座进行板梁顶升更换等等。

该工程主要是针对四座桥梁的下部结构进行维修,因此不会影响到桥面通行。但因涉及水上作业和箱梁内部施工,且具有维修范围广、病害种类多等特点,存在一定的施工难度。城管市政部门将制定好方案,做好现场安全文明管理,早日完成四座桥梁的维修。



中山路披“新衣”

中山路综合整治工程海曙段开始启动路面沥青铺设,昨天,施工单位在环城西路至丽园北路段进行作业。据了解,此次使用的沥青为质量较好的弹性沥青,不仅具有强度高、耐磨损等优点,还能极大地提高行车舒适度和透水效果。

通讯员 张立

海曙首个棚改项目启动征收签约 朝阳新村548户纳入征收范围,首日20户完成签约

本报讯(记者 张颖 通讯员 郑轶文 孙凯丽 柯英颖) 昨日,朝阳新村棚改项目房屋征收签约启动,征收工作进入实质性阶段。作为海曙区首个棚改项目,本次征收签约共涉及朝阳新村548户居民,征收总建筑面积29240平方米。

本次征收签约期限为11月10日至12月29日。按照规定,50天的签约期限内,签约户数达到80%即项目生效,否则征收效力终止。首日已有20户居民完成签约。

建于上世纪80年代的朝阳新村,房屋及配套基础设施老旧,地块整体地势低洼,每逢大雨与台汛期间,积水现象严重。为此,居民的改造意愿强

烈。如今征收签约工作启动了。10月31日,海曙区房屋征收管理办公室在其官方网站发布公告,公示朝阳新村被征收住宅用房评估比准价格为13869元/平方米。

昨天上午,签约现场共有6个包片工作小组,78岁的杨阿姨与老伴是首日签约户。“57平方米的房子评估价加上奖励和补助,共能获得101万元的补偿款。拿到补偿款购买新房子,到时还能再获得10%的购房补助。”对于签约金额,两位老人十分满意。

记者了解到,棚改征收居民可选择货币补偿或产权调换补偿,选择货币补偿方式的,签约搬迁奖励加补助最高可达征收房屋评估总价值的35%。