



源头整改 严格执法 部门联动 我市持续推进 工程车严重交通违法行为整治工作

自9月21日以来,我市公安交警部门举全警之力,会同市住建委、市城管局、市交通委,共同开展了声势浩大的工程车严重交通违法行为整治工作,以海曙、江东、江北、镇海、北仑、鄞州、高新区等7地为重点,其他地区交警部门继续保持公路治超高压态势,取得了良好的阶段性成果。截至10月25日,海曙等7区共排摸掌握工程车企业169家、工程车2692辆(包括商混车1333辆),其中非法加高货厢栏板渣土车1359辆,已整改完毕1150辆。其间,7地交警部门共现场查处工程车交通违法1995起,其中非法加高货厢栏板125起、闯禁行线639起、超载266起,现场记分处罚1242起(含非法加高货厢栏板违法)。

在整治工程车严重交通违法行为工作中,我市公安交警部门深入运输企业、建筑工地等单位逐一走访、约谈,引导企业安全自律;同时,运用法律手段强制规范工程运输车辆和企业的行为,按照“禁酒驾”的模式,重点查处工程车闯禁行线、非法加高货厢栏板、闯红灯、超载等严重交通违法行为。城管、运管等部门还专门抽调执法人员,会同公安交警部门每日开展联合执法工作,大大提高了执法工作效率。

陆明光 周瑾 林森/文

①②③交警在执行工程车违法整治任务。

石奇峰 张金星 林静/摄



源头整改 及时掐断违法苗头

“昨天,有一家工程车企业的车辆在我们海曙辖区内发生了严重交通违法行为,今天我们就把企业的法人代表叫到大队来进行约谈,了解企业内部的安全管理机制,以及他们对于严重交通违法行为的车辆和驾驶人的处理,并对他们提出更加严格的要求。”海曙交警大队社区中队民警说道。最后该企业法人代表表示,回去后要向工程车驾驶人再一次重申公司内部的安全制度,并对此次违法的工程车采取停工一周、驾驶人扣发一季度奖金的处罚。

工程车整治工作开展以来,海曙交警部门逐个走访辖区渣土车企业,按照“一车一档”标准,逐车建立影像化档案。对还未开展整改的工程车辆,大队多次联合安监、运政等部门上门,动之以情、晓之以理,明确利害关系,同时明确责任民警分工负责督促车辆限期整改非法加高货厢栏板行为,实行整改一辆、消档一辆的措施,促使企业迅速开展整治。每个重大交通事故的背后都隐含着平时的交通违法行为,海曙交警防微杜渐,凡是在辖区内严重违法的工程车,都要约谈其企业法人代表,并将违法信息通报其他相关政府管理部门,限定时间让企业主进行内部整改,对违法严重、屡教不改的企业,联合运政部门对其进行停业整顿,将违法行为增长的苗头及时掐断。

工程车整治工作开展一段时间以来,我市大部分工程运输企业主动整改、严格遵守交通法规,但还存在着一些心存侥幸的企业,对整改情况持观望态度,有部分工程车辆在夜间、无人的路段仍有闯红灯等严重交通违法行为存在。面对这种局面,我市公安交警部门加强了源头管控,定期排查辖区内工程运输企业、车辆及其驾驶人的基本情况,对严重违法的车辆和企业进行通报,采取上门检查、座谈通报、重点约谈等措施,全力引导督促工程车企业安全自律。



严格执法 形成查处高压态势

“我们现在开车小心翼翼的,交警好像布下了一个‘铁桶阵’!”宁波江北飞宏基础工程有限公司的工程车驾驶员李师傅如此感叹近一个月公安交警的执法之严。

李师傅最近都在江东香格里拉大酒店旁边的新世界工地运输渣土,从工地到江北大庆北路附近的豪城码头。“速度要慢,转弯要当心,不开赌气车”,李师傅念叨的这些,也是车队长李中勇对他们这些驾驶员天天念叨的。李中勇说:“其实,我们车队长的命就拴在司机的裤腰带上,哪个司机出了纰漏,我也不用了。所以,我现在天天跟他们说,要把安全放在最重要的位置。”

随着我市对工程运输车严重交通违法行为整治行动的深入,很多工程车司机不能像以前那样,趁着交警节假日和夜晚的空档加班加点、多拉快跑。

“我们对辖区内工程车通行情况进行了排摸,确定了12条主要的货车通行道路和20处大型工地作为监控重点,根据各中队管辖区域,进行包干管理。”江东交警大队副大队长介绍道。

整治行动开始以来,我市公安交警部门联合城管、运管等有关部门加大了巡逻检查的力度,实行全天24小时勤务制度,无缝衔接,打造“铁桶”阵势,对工程车违法查处形成高压态势,让违法工程车寸步难行。市区三大队及机动大队在工程车经过的重点路段、路口、城乡交界处多点设卡,并通过视频监控、便衣车辆跟踪、情报研判等手段方式,进行有效管控,增加整治效率,发现违法工程车辆上路及时通知路面执勤民警前往查处。对非法加高货厢栏板、超载的工程车,一律扣留车辆;待工程车切割栏板、超载货物卸载后,再对违法进行处理;对查处的工程运输车闯红灯、超速等其它严重交通违法行为,依照交通法规的相关规定,予以严厉处罚。

部门联动 形成整治合力

在鄞州区的同谷路与句章中路路口,有一个由交警、城管、路政、运管、巡特警组成的执勤卡点。就在这个执勤卡点不远处的汽修店,有不少大车正在排队等着“整改”——把非法加高的货厢栏板给切掉。多部门联合执法的威力让一名等候的工程车车主肉疼不已,一旦被查,不仅交警要罚款、扣分,而且城管、运管部门还要处罚。“这一被查到,里里外外的损失就得有两三万啊!”

从9月下旬四部门发布“联合通告”以来,为加大工程车的违法查处力度,我市公安交警部门会同城管、运管等部门,专门抽调执法人员,组建联合执法整治小组,多方协作,每日开展联合执法工作,大大提高了执法工作效率。

由于工程车违法查扣及栏板拆除牵涉到多项工作,江东交警部门及时协调相关部门,在辖区内找到闲置土地作为临时停车场和过磅点,并在场内专门安排车辆维修企业,现场拆除非法加高的栏板,确保整治工作落实到位。

针对辖区内渣土倾倒码头等重点区域,江北和鄞州交警部门抽调警力成立专项整治组,多部门联动,在工程车运输车的必经之路上设卡整治,严查每一辆工程车。根据工程车的超载、滴漏洒等不同的行为表现,各部门分别依据相关法规,视情节轻重,在各自的管理范围内进行处罚。这样的联合执法行动,有效地改变了以往单兵作战只能单方面进行有限处罚的情况,多管齐下形成合力,更加有力地整治工程车交通违法行为。

经过一段时间的高压整治,工程车违法整治取得了良好的阶段性成果。据统计,10月份,全市工程运输车发生同责以上交通事故3起,死亡1人,受伤3人。与去年同期相比,事故期数下降50%,死亡人数下降66.67%,受伤人数下降40%。

