



在黄鹍新村,消防车转弯被堵。 记者 马涛 摄

消防车开进老小区有多难?

记者实地体验:有的小区360米长道路开了半小时

□记者 马涛 通讯员 周俊

时间就是生命。在消防队,警铃响起,一分钟内必须出警,就是为了在最快时间内赶到现场。然而,在很多时候,消防员无奈面临“肠梗阻”的境地:消防车半路被堵,人员只好负重步行,极大耽误到场时间,妨碍救援。

11月是消防宣传月,主题为“参与社区消防,建设平安家园”。10日晚,记者搭乘一辆水罐消防车,随机驶进海曙、江东数个开放式老小区,进行了一次实地体验。

体验

一个转弯路口堵了15分钟

记者搭乘的是一辆五十铃水罐车,长约7.5米,宽约2.5米。这样的车型,在各类消防车里只能算中等个头。

黄鹍新村是江东老小区之一,平时火灾多发。10日晚6点半,消防车从兴宁路上的小区门口驶入,一路往南。这是小区的主干道,道路并不窄,但两旁停着的私家车和小摊,让路仍显得逼仄。

消防车扭着小幅度的S形,在车流中穿行,虽时有阻滞,但总算能勉强通行。车行不到200米,遇到一个左转弯路口。在这,消防车遇到了第一次堵车。

记者看到,眼见消防车正缓慢转弯,仍不时有私家车见缝插针地往空隙里钻,一辆银色面包车眼见过不去,进退两难,干脆停在了道口。一名保安大叔过来疏导,约5分钟后,消防车绕

过了这个弯。

消防车继续往前开了一段,这段路“挪”得格外惊险,几乎是贴着路两旁的车身而过。驶近李惠利中学(黄鹍校区)门口时,彻底被堵住了——

学校大门口停了一排车,对面停了一排车。最关键的,是一辆车停在了转弯路口的路中间,消防车驾驶员只好下车,查看了车尾和右车头,见实在过不去后,放弃了。

最后,数名私家车司机闻讯下楼,挪开了车。消防车这才得以开进学校,掉头之后驶出校门,沿着原路线出了黄鹍新村。

记者对照地图和当时的时间记录,做了简单测算:这段呈L形直线距离约360米的路,开了半小时。其中,包括被堵在李惠利中学门口的15分钟。

现象

单边停车利于消防车通行

出黄鹍新村,沿着甬港南路拐入贺丞路,消防车驶入白鹤新村。近几个月,该小区已发生过数起民房起火,煤气泄漏等事故。

相比之下,同样是小区主干道,白鹤新村单边划设的停车位,倒是让私家车“规矩”了不少,路的另一边很少有车。

这样一来,消防车开起来顺畅许多,从北门驶出南门,基本没遇堵车。唯一的一次,一辆私家车对向驶来,看到消防车后,主动开上路沿让行,没有耽搁太多时间。

随后,消防车开到了海曙竺家巷灵桥小区、新大世界小区。小区入口处均停着车,消防车没法开进去,只好停在路边。记者随同消防员走进小区查看情况,小区里虽然停的车不多,但道路狭窄,会车、转弯、掉头等很困难,所以也放弃了开车进小区。

在天封社区,尽管各出口都挂着“消防通道,禁止停车”等标识,但无一例外地都停着车。和江东白鹤小区一样,单边停车的,消防车尚能

顺利通过,如果双边停车甚至乱停车的,消防车遇阻就只好另寻它路了。

“没办法,小区停车就是这样,车位不够,都是见缝插针。”一名物业保安无奈地说,他们能保证的,是不让在主干道上乱停车,也就是能让消防车开得进来。至于小路,只能到时候通知车主来挪车了。

“很明显,黄鹍新村的双边停车,压缩了太多路宽,消防车开过去很困难。白鹤新村的单边停车,即便开不过去,车辆也可以调整。”驾驶员小周说,水罐车的车长,对路口转弯时的路宽也有很高要求。

这一点,在江北桃源小区的整治中已经完美体现。2014年,鉴于老小区道路狭小,交警部门对该小区内部实施交通单向微循环,取消双边停车,改为单排斜停,并通过硬隔离的方式来确保主通道的畅通。事后消防部门还进行了测试,一路畅通无阻。

规定

消防车道设施有严格规范

按照消防车出警的梯次,最先到场的头车车型较小,就是为了尽量减少妨碍,最快赶到现场。记者这次搭乘的水罐车,一般是作为二车使用,越往后,车型越大。

“如果我这号车都开不进去,大型车就别想了,比如高喷车,车长10米多,宽约2.75米,高层起火时常会用到。”驾驶员小周告诉记者。

梳理本报以往报道,消防车道被堵已屡见不鲜。最近的一次发生在10月28日,海曙文苑风荷小区失火,一对母子被困四楼家中不幸遇难。这次火灾扑救中,就曾发生消防车辆被堵小区的情况。

“水罐车被堵,只能不断加接水带来靠近火场,耽搁时间;高喷车、登高车被堵,那基本就算白来了,移动水炮不可能隔着楼房打,云梯臂展也没那么长。”海曙消防大队一名参谋介绍说。

若消防车真被堵牢怎么办?在外地,曾有消防员合力把车抬开的新闻曝出。在江东消防大队辖区,还真有这事。彩虹路消防中队队员透露,上个月,就在李惠利中学门前,消防车在演习完后归队时,被堵住了。这时,出警指令传来,车主一时联系不上,两车消防员真就把车给抬到了一边。

其实,小区消防车道设置有严格要求:宽度不应小于4米,转弯半径不应小于6米。如果是高层住宅小区,应设有环形车道,消防车道距高层建筑外墙宜大于5米,上空4米范围内不应有障碍物。

“但在实际情况中,要完全实现这样的目标,还有一定难度。”一名消防参谋说,消防车道的畅通目前更多的是依赖市民的自觉。如果确因私家车阻塞救援车辆道路,导致巨大财产损失和人员伤亡,相关车辆将承担法律责任。

根据《消防法》和《浙江省高层建筑消防安全管理规定》:对于占用、堵塞消防通道,影响灭火救援的行为,将由公安机关消防机构责令改正并对个人处警告或者500元以下罚款,对单位处5000元以上5万元以下罚款。