



入冬以来，东北、华北相继“沦陷”

# 多地祭出治霾怪招：洒水洒水洒水

入冬以来，雾霾再次来袭，东北、华北相继“沦陷”。

面对严重雾霾，限产停产成为各地通常采取的被动措施；然而在日常的主动治霾中，喷雾洒水也成了部分地区的“标配”，甚至雨天也不停息，引发广泛争议。城市一边缺水喊渴，一边却洒水治霾，这是否“病急乱投医”？

## 多地采用喷雾、洒水治霾

抚顺对30家污染企业实行限产，本溪对17家重污染企业限产停产，营口对33家企业限产，阜新组成6支抗霾督查组，沈阳环境监察员上岗不间断监察，大连发动市民举报违法排放……

与此同时，一些城市却采用喷雾、洒水，治理雾霾使出浑身解数。

早上8点半，郑州市金水区纬二路上的洒水车已经开始作业，正是交通早高峰，车辆、行人匆匆前行，还有些行人躲避不及，弄湿了鞋子和裤腿——这是郑州市大力治霾之后的常态。

据环保部统计，今年上半年，郑州市区空气质量优良天数仅有39天，在全国74个重点城市中，大气环境质量位列倒数第三。因此，郑州市长曾被环保部约谈。

此后，郑州加大治霾力度，洒水车的使用频次大幅增加。据郑州市城管局介绍，他们要求快车道、主干道每天冲洗一次，吸尘作业2次，机扫作业2次。而无论主干道、次干道还是支路，洒水降尘均要求每两个小时一次。

一位洒水师傅说，他的车如今每天要洒掉60吨水，而水“都是消防栓里的自来水”。郑州市城管局相关工作人员介绍说，全市每天的实际用量大约1.5万吨，按每吨3.05元计算，成本4万多元。

洒水治霾不是郑州的首创。今年初，兰州就开展了一场轰轰烈烈的洒水降尘保卫蓝天运动，政府投入人力物力24小时不间断洒水；太原市的100多辆洒水车，夏末工作量一度增加了40%以上，每天洒水车出动436趟次，一天大约耗水五六千吨左右。

太原市环卫局一位干部对记者说，按水价3元计算，每天洒水成本至少1.5万元。“更贵的是油钱，有时一个月一个区的油钱就得50多万元。”



在郑州街头，一辆洒水车正在作业。

## 巨量消耗的洒水效果几何？

作为人均水资源占有量仅为全国均值1/10的缺水之城，郑州巨量耗费水引发了关注。

“用水量这么大，是不是太浪费了？”“本来就很缺水，还用自来水，有些地方下雨天还洒水，是不是太任性了？”大街小巷和网站论坛对此事的议论持续发酵。

郑州市环保局相关部门人士在接受记者采访时也表示委屈：“市区现在有2000多个建筑工地，扬尘的确是影响城市环境、造成雾霾的重要因素，我们也不想洒水，但不洒水还有什么好办法？”

## 洒水治霾是病急乱投医

积极治霾，本是政府应尽之责，但专家指出，一些做法无异于病急乱投医，应对症下药，而不是胡子眉毛一把抓。

郑州大学环境科学研究院院长张瑞芹分析说，洒水会有效遏制道路的扬尘、工地的扬尘，但环保需要评估经济与环境效益，应该继续努力探索更科学有效又

这样的情形在城市中并非个例。太原市环卫局一名工作人员向记者反映，“洒水也是没办法的办法吧，能降低地面尘土、增加空气湿度，起个安慰作用吧。”

但专家指出，洒水车主要是向城市道路洒水，洒水高度十分有限。

北京大学环境学院教授胡敏说，雾霾的主要成分是PM颗粒物，是指那些在空气中可以长时间悬浮而不会较快降落的物质。胡敏说，扬尘主要贡献的是粗粒子，只有一小部分是PM2.5，所以，洒水对于消除PM2.5的效果，也值得商榷。

经济实惠的办法。

专家指出，扬尘虽是雾霾的成因之一，但我国雾霾的主要成因是煤炭燃烧、机动车尾气、工业排放，这三部分贡献了超过3/4的PM2.5。因此从实际治霾效果而言，相较于洒水降尘来治理雾霾，加大燃煤、机动车、工业排放治理才应该是重头戏。

据新华社电

# 乐筑良品 盛大交房

乐筑良品园5#地块（西区）



现房实景，品质交付

实景见证品质

珍藏保留房源，恭迎现场品鉴

交付  
热线

8707 3355 8707 3366

展示中心：宁波市江北区洪都路218号（奥林30商铺）

开发商：广天建昌 行销代理：南天控股宁波天时利

乐筑  
良品

尊敬的乐筑良品业主：

我司开发的乐筑良品（备案名为乐筑良品园）5#地块（西区），已竣工验收合格，具备交房条件。为便于业主收房，我司定于2015年11月16日开始办理5#地块（西区）交房手续，请各位业主按时前往乐筑良品交付现场销售处（长兴路478弄89号）办理房屋交接手续。

各位业主如有疑问，欢迎咨询。

咨询电话87073355 87073366

恭祝各位业主喜迁新居，万事如意！

特此公告！

宁波广天建昌房地产有限公司

2015年11月13日