



夜间施工扰民投诉年底增多

多数为了赶工期,又普遍缺乏降噪措施

□记者 边城雨 通讯员 包静琴 郭腾达

临近年底,记者昨天从市智慧城管中心了解到,本周他们接到的夜间施工扰民的投诉,比往常多了近一倍。本报热线也接到多起居民投诉,由于一些工地彻夜施工,又缺乏降噪措施和设备,周边居民的夜间休息受到了不少影响。

居民夜里无法休息

网友“断奶7565”本周通过微博向本报投诉称,江东银珠明园小区西面福明路与桑田路之间修路通宵施工,让他夜里根本无法休息。

昨天下午,记者赶到现场看到,居民投诉的工地正处于土方施工阶段,东侧隔福明路与银珠明园小区相邻,即便是在白天喧闹的都市中,依然能听到工地传出的巨大噪声。一名施工人员告诉记者,他们最近的确是在连续施工。

江东区城管局的工作人员告诉记者,这个工地的施工单位为浙江同信园林工程有限公司。11月12日晚上,他们接到反映该项目施工噪声扰民的投诉后,第一时间赶到现场进行处置,发现施工单位正在进行挖掘清运土方作业。执法人员对违法施工行为进行了摄像取证,当场责令停止施工,并开具了接受调查处理通知书。

城管执法人员还表示,近期针对该项目夜间施工扰民投诉较为频繁。此前他们已对施工单位11月1日凌晨1点44分的违法施工噪声污染行为启动了立案处罚程序,并多次约谈施工单位,要求对方严格依照环保相关法律法规禁止夜间22点到次日6点的施工安排,避免夜间噪声扰民行为的发生,并向对方强调,如因特殊工艺要求确需夜间施工的,必须严格向环保部门报批夜间施工许可后方可作业。

针对工程车辆因白天交通管制无法进出工地作业的情况,他们也要求施工单位督促落实好向交管部门申报白天通行证的事宜,将土方作业尽量安排到白天进行。

施工方称为了赶工期

市智慧城管中心昨天提供的数据显示,从11月7日至11月13日,他们每天接到的关于施工噪声扰民的投诉有57起,平均每天近十起。

近段时间为什么夜间噪声扰民现象多了起来呢?智慧城管中心相关工作人员分析道,年底是工地噪声扰民的高发期,主要是一些工地为了赶工期,就连夜突击施工。

对这样的说法,多家建筑工地的施工人员表示认同。“我们主要负责工地的桩基作业,要求在年底完工,现在

只有不到两个月的时间,活儿才干了不到三分之二,工期实在太赶,没有办法,只好加班施工。”天童路上某工地的监理人员告诉记者。

另据城管部门介绍,有不少项目将年底作为一个重要的节点,这就人为造成一些工地为了赶工期连夜加班加点施工。鄞州区钱湖南路一个楼盘,为了达到明年初完工的目的,最近频繁违规夜施工,他们已对施工单位进行了多次处罚,但是,居民的投诉还是不断。

普遍缺乏降噪设施

在采访中记者还了解到,夜间施工的噪声限值55分贝,低于一辆轿车以60码驶过轮胎摩擦地面的声音。但是,不少工地的施工噪声远远超出这个标准,城管部门曾用专门的仪器测试过,个别工地的噪声超过五、六倍以上。这种声音,就是住在五楼以上的住户,将窗户关上后,都能直透进来,会对人的睡眠造成极大的损害。

另根据相关规定,施工的声音比较大,要采取相应的降噪措施。但是在采访中,记者没有看到一个夜间施工的工地采取降噪措施,有的工地对此项规定还表示不知,有的工地出于降低成本要求,所以没有设置降噪设施。

江东区城管局的执法人员介绍说,有些开发商将工

程发包后,只注重施工质量和工期,对施工过程是否遭人投诉少有监管,部分工程经多层转包后,有些开发商甚至不知道是哪帮人在施工。因此,执法难以快速形成效果;此外,城管部门对于夜间违法施工行为只有行政处罚权,没有强制停工权,因此也存在执法人员到现场处置完毕离开后又开始施工的情况。

市城管局相关负责人还表示,他们除了将督促各区域城管部门加强对夜间值班巡查力度,同时也希望周边住户在发现有施工噪声的情况能第一时间通过96310平台进行反映,并配合城管执法人员进行现场取证和处置工作。城管部门也会加大执法处罚力度,并组织联合执法行动,还市民一个清静的休息空间。

识别新版百元钞 银行系统机具无障碍

本报讯(记者 崔凌琳) 昨日,土豪金版百元钞在宁波各大银行正式露脸让市民颇感新鲜。不过很快,网络上即传出“ATM机、验钞机不认新币”的消息。对此,记者昨天下午第一时间采访确认,甬城银行ATM机和验钞机均已提前完成升级,收付均不成问题。

据了解,商业银行使用的验钞机在要求上都是非常严格和规范的,都要求采用正规厂商出品的A类机具,具备纸币冠字号码存储与打印功能和冠字号码管理等功能。而正规厂商生产的ATM机和验钞机都是可以升级的。据悉,早在新版百元钞发行时间公布前,我市各大银行就已着手各网点ATM机、清分机以及验钞机的更新升级,目前,都已可以识别、接受新旧版人民币。

事实上,昨天傍晚,已有媒体发文辟谣,称“ATM机验钞机无法认定新版百元钞”为不实新闻。

“当然,除了银行外,眼下,各大商户手中的验钞机品牌众多,质量良莠不齐,不排除有些商家廉价购买所得,对于这类验钞机,有时连纸币的真伪都无法辨别,暂时无法识别新币的现象或有存在。”银行人士表示。不过下一步,相关部门将会督促商户淘汰不合格的机具,为市民消费提供便利,也为人民币的流通创造良好环境。

商合杭铁路即将全面开建 宁波去阜阳 时间将可省一大半

本报讯(记者 房伟 实习生 王淼) 昨日记者获悉,商丘至合肥至杭州铁路已由国家发改委批准建设,项目安徽、浙江段将今年11月下旬全面开工建设,计划2020年建成通车。届时,从宁波去安徽阜阳等地,旅客将从杭州中转,全程动车时间有望控制在4个小时以内。

据了解,商合杭铁路起自河南省商丘,经安徽省亳州、阜阳、淮南、合肥、芜湖、宣城、浙江省湖州至杭州,正线长度约794.55公里,其中正线新线建筑长度617.94公里。

该线路等级为双线客运专线,速度目标值为350公里/小时,最小行车间隔3分钟,采用本线列车与跨线列车共线运行的运输组织模式,全部运行动车组列车。

如果初期营运时速按照300公里/小时计算,杭州东到合肥仅需2小时,到阜阳仅需3小时不到。届时从宁波去阜阳,就可以从杭州中转,全程动车,如果前后班次衔接精密,旅途时间完全有可能控制在4个小时之内,比现在的行车时间至少压缩2/3。

据记者查询,目前宁波开往阜阳的直达列车有T326、K8564、K8500等3个班次,行车时间均在13个小时左右。如果选择坐高铁到合肥,再换乘合肥直达阜阳的普通列车,前后仍需近7个小时的时间。



线上线下
共享文化空间

昨晚,江东区“阿拉文化空间”微信公众平台推广晚会暨公共文化资源库授牌结对仪式在宁波文化广场举行。一些线上的优秀文化资源通过节目展演、现场采访等多种展现形式,把整台晚会推向高潮。

“阿拉文化空间”融入当下“互联网+”的时代背景,积极整合优质文化资源,建立节目库、师资库、活动场馆库等资源库,向全体市民提供方便快捷的公共文化服务。

记者 许天长 摄