



《消防车开进老小区有多难?》后续报道

缓解老小区停车难,行动仍在路上 最起码车上留个联系电话吧

□记者 陈焯 张颖

前天,本报记者体验消防车进社区窘况的报道,引发了市民不少议论。从根本上来讲,问题在于停车难,因为路窄、弯多,业主私家车都无处可停,更别说给体型庞大的消防车留出道路了。但这样就可以无视安全问题了吗?“总有办法想的,我们和交警一直在尝试缓解这个问题,很多老小区已经有了成功经验。在有限的空间容纳下更多的车辆,停车秩序是个关键。另外很重要的一点就是居民思想上要统一。”市治堵办工作人员对记者说。



CFP供图

改变还得居民领情

老小区停车问题是个“老大难”了。但是想要进行改造并不是一件容易的事。

11月10日,江东泰和家园部分居民因改造工程与社区、物业起了争执。据悉,改造工程是要把部分不规整的绿化带,硬化后部分作为小区道路,部分作为车位,然后将停放在消防通道的车辆引导过来。

但这个方案,遭到不少居民反对。尤其是一些没有车的人,情绪比较激动,他们认为,改造会侵占他们的绿地。由于双方无法达成共识,改造工程只能暂缓。

同样在江东,蓬莱小区也打算设置门禁系统,控制外来车辆的进入,并将最里面的两幢楼已硬化的部分绿化往里推一点。但居民认定了这种改造是居委会为了赚取更多的停车费,现在赞同改造的居民连百分之十都不到。

停车秩序是个关键

去年本报曾经连续报道了江北桃源小区进行交通改造,最终成为“样板”小区的经过。促使其改造的起因,便是半年内先后出现4次火情,每一次消防车都被违停车辆堵住。而改造成功后,消防车辆已经畅通无阻。可以说,有了惨痛的教训才有这次改造的顺利进行。

据市治堵办介绍,根据各自的特点,目前已有了一批老旧小区通过交通组织和工程改造并行等方式缓解了停车难题。

比如江东朱雀小区,利用住宅楼栋间距大、道路较宽的特点,在尽量不影响绿化的情况下拓宽道路增加停车位。再比如宋诏桥部分区域,推行小区车位居民自管自治。通过成立“车管会”,物业管理单位统一将小区车主的车牌号、对应的住户门牌号、手机号对应管理的方式,加强了对小区内部停车管理。再通过宣传和教育,逐步形成了对小

区居民不文明停车行为的约束。

治堵办工作人员所指的“关键是有序”,在海曙沁水丽庭小区得到了完美体现。在小区道路改造可能性不大的情况下,他们尝试了“流水线停车”。用仅有的60个车位“装下”了130辆车。该小区保安在熟悉了业主的用车习惯后,设置了停车方案——晚出门的业主将车停里侧,早出门的业主停外侧,像工厂的生产流水线,按时间一辆辆停进,再一辆辆开出。

这些小区治理的是停车难,但在客观上,对于消防车道的通达起到了提升的作用。

“停车难是客观存在的,但绝不是堵塞‘生命通道’的理由。万不得已,车主可以在车上留个联系电话,紧急状况下能迅速移开车子,也能赢得一部分时间。”一名防火参谋支招说。

这些小区治理的是停车难,但在客观上,对于消防车道的通达起到了提升的作用。

“停车难是客观存在的,但绝不是堵塞‘生命通道’的理由。万不得已,车主可以在车上留个联系电话,紧急状况下能迅速移开车子,也能赢得一部分时间。”一名防火参谋支招说。

本报关于江东中特锦苑小区的报道,让这名防火参谋印象深刻。这个小区,摸清业主出门、回家的时间规律,专门请了挪车保安,把所有车辆停放、安排得井井有条。在她印象里,这个小区从没有过消防车道被堵的情况。

那么,居民明知自己不是停在停车位上,是否可以预留一张写有电话号码的便条,或者将联系方式留给物业呢。这样的举手之劳,或许关心的就是生命呢。记者 马涛

记者手记 事关生命的举手之劳,可以先做起来

记者报道消防新闻五年,去过的现场不在少数。很多次,在事后说起这些火灾时,消防员会说:头车才进小区就被堵了,或云梯车根本靠近不了现场……说完,是惋惜,也是无奈。如果可以,他们希望能最快冲到距离火场最近的地方。

“又不是我一个人停在这。哪能这么巧就起火了。”有市民如此说。人,是有侥幸心理的。可凡事皆有概率,万一,这事真发生了呢?万一,这事发生在你我身上了呢?

从国家、省甚至是市级层面,对于堵塞消防通道都有明确的认定、处罚依据。但现实中,确实也存在“法不责众”

的现象。一名防火参谋对记者说,她回爸妈住的老小区时,也会遇到车子无处可停的情况,确实很为难。很多时候,只要车主能及时挪开车,并没有追究的必要。

本报关于江东中特锦苑小区的报道,让这名防火参谋印象深刻。这个小区,摸清业主出门、回家的时间规律,专门请了挪车保安,把所有车辆停放、安排得井井有条。在她印象里,这个小区从没有过消防车道被堵的情况。

那么,居民明知自己不是停在停车位上,是否可以预留一张写有电话号码的便条,或者将联系方式留给物业呢。这样的举手之劳,或许关心的就是生命呢。记者 马涛

常洪隧道往北这条烂路 到底什么时候能修好? 要改成市政道路 预计年底动工

本报讯(记者 边城雨)“常洪隧道北出口通向镇海的路烂得不成样子了,一直没有人修,不知道挂了多少车的底盘,爆了多少轮胎。”市民王先生@本报说,这条路是修轨道交通2号线时挖开的,当时说轨道交通开通后就把路修好。现在2号线开通有两个月了,至今也没有人来管。

常洪隧道北出口出来后,往北直行通向329国道,往东叫宁镇公路,直通镇海。前天下午,记者在现场看到,十字路口处到处都是大坑,车子驶过,溅起片片水花,最大的一处积水都快有篮球场那么大了。

往宁波大学方向驶去,因为坑洞太多,车子颠得厉害,开两公里用了近20分钟。一名女士告诉记者,经过这个路段车子底盘被刮擦是常有的事,她的轮胎也爆过一次。最怕的是下雨出行,不小心就会被“坑”了。

这条路该谁修呢?宁波市市政管理处的工作人员表示,路应该归轨道交通或镇海来负责大修。市轨道交通指挥部相关工作人员则称,现在轻轨的施工已经结束,损坏的道路该怎么处理,目前因为情况复杂,还没有正式移交。

镇海公路段一名负责人昨天在接受记者采访时表示,这条路以前归他们养护,但自从轨道交通施工之后,就移交给了对方。对方和他们签的协议承诺,等轨道交通施工结束后,由他们把道路修好再移交给他们。现在,出于责任心,他们义务对此路进行维护,包括对坑洞进行修修补补等。但是,这都是治标不治本,因为修补的路面不扎实,车一碾压很容易坏,情况会越来越糟,最好是将路重新大修一下。这次下雨,路上出现坑洞,镇海区政府已经开过协调会,要求他们天晴之后,再进行修补。

这条路何时能彻底修好呢?该负责人告诉记者,根据统一规划,宁镇公路将变成市政道路,预计年底开工。完工之后,这个问题就解决了。



这段宁镇公路上到处是坑洞。记者 边城雨 摄

《马路“陷阱”三个月无人理》后续报道

现场围挡昨天已修复

本报讯(记者 边城雨) 昨天本报报道的《马路“陷阱”三个月无人理》一文引起了相关部门的重视,昨天上午,施工方和记者取得了联系,称围挡已经修好,由此给市民带来的不便并表示歉意。

施工方相关工作人员表示,这个电力线路改造工程因为牵涉到通过高速公路的原因,所以审批起来有些麻烦,因此停工至今。停工之后,由于疏于管理,造成围挡倒在地上,构成了安全隐患。看到本报的报道后,他们昨天上午派人已把围挡修复,并设立了警示标志,以提醒过路市民小心通行。他还称,现在穿越高速公路的手续已经办好,马上就可以重新施工,预计本月底左右就可以完工,到时他们会及时恢复路面。

昨天上午,鄞州供电部门的工作人员也和记者取得联系,称他们会督促施工单位采取相应的安全措施,以保障市民的安全出行。