



宁波至奉化城际铁路获准生证

预计2019年6月建成通车

本报讯 (记者 张颖) 近日,宁波至奉化城际铁路工可报告获省发改委批复。这表示,一条属于宁波的都市圈城际铁路有了“准生证”。

根据批复,该城际铁路衔接奉化与宁波主城之间重要的骨架线路和快速联系通道,将承担宁波主城区与奉化市区及沿线地区间居民出行的交通骨干功能。

工程起自宁波轨道交通3号线陈婆渡站,止于金海路站,线路全长约21.64公里,全线共设9座车站,均为高架车站,平均站间距2.43公里,总投资73.86亿元,计划2019年6月建成通车。

9座车位为姜山站、鄞州工业园东站、甬江村站、鄞州工业园西站、方桥站、竹产业园站、蒋家站、大成站、金海路站。建成后,依托轨道交通的接驳,市民去奉化有了更便捷的选择。

宁波至奉化城际铁路属于都市圈城际铁路范畴。所谓都市圈城际铁路,是指出行距离通常在100公里以内,出行时间在1小时左右,更适合人们的上班、上学之用。其对于目前正在发展的新型城镇化可以起到很好的推动作用,同时还能进一步完善区域综合交通运输体系。

据了解,2014年12月17日,浙江省都市圈城际铁路

获国家发改委批复同意。这意味着,杭州、宁波、台州、金华、义乌等地终于圆了翘首多年的城际铁路建设心愿。其中,我市有三个项目,分别是宁波至余慈、宁波至慈溪、宁波至奉化。

名词解释 工可报告

路桥等工程可行性研究报告。大体包括:现状描述、发展预测、建设规模与标准、建设条件与方案选比、工程环境影响分析、投资估算及资金筹措、实施方案、经济评价等一些内容。

城区道路为何一下雨就多坑洼

市政管理处解释原因

市民发现坑洼可拨打96310

□记者 边城雨

进入本月以来,甬城一直笼罩在连续的阴雨天气中,城区不少道路上出现了大大小小的坑洞,引起一些市民的不满。很多人不禁追问,为什么宁波的市政道路这么脆弱,一下雨就出现坑洞?

有的道路坑洞相对集中

昨天上午,记者在曙光路看到,在长约数百米的道路上,已被大大小小上的坑洞所占领。因为雨势比较大,坑洞中积满了水,车子驶过去,掀起片片水花,行人纷纷躲闪。在曙光路与姚隘路的交口处,路面损坏也十分严重,路面上翻起的石子儿散了一地,车子过后,可以听到石子儿打到车身上的“呼呼”声。

在宁南南路某银行门口处,记者看到路面也有大片大片的坑洞,并且也充满了积水,给车辆的通行、特别是骑行的人造成了一定的困难。

在鄞县大道与宁姜公路交口处,有一个大坑,里面积满了水。汽车驶过如同行舟,而骑行的人看看,纷纷绕路行走。

昨天,记者在立交路、环城西路、解放南路等路段看到,路面上基本上都有坑洞。车主谢女士说,这些天她的新车底盘不知被刮了多少次了,心疼得不得了。

不少道路破损情况严重

由于近期连续阴雨,向本报新闻热线87777777来电投诉的市民不少,记者梳理发现,在市管道路中,通途路、兴宁路、中兴路、世纪大道、环城北路、环城西路和解放南路等道路的破损情况较为严重。

市民王先生反映,在沧海路铁路桥下江东往鄞州方向有个被雨水淹没的大坑,路面没有警示标志,昨天他的车子驶过时,差点爆胎,希望有关部门在此设置一个提醒标识。

还有市民反映,在慈城交警中队正对面红绿灯口处的非机动车道上有两个大坑,下雨天特别危险,他看到有人在此处摔倒过两次。

市民张小姐告诉记者,在9路公交车高塘四村站周边,路上都是坑洞。其中有一辆车前天晚上驶过时,因为掉进了坑洞中,造成了爆胎。从张小姐提供的视频来看,在不到一百米的路段上,有数十个坑洞。

坑洞带来的积水给市民出行也造成了不小的影响。多名市民告诉记者,他们在步行或骑行时,经常被驶过的车辆车轮溅起来的水打湿。



曙光路上的积水坑洼路面。记者 唐严 摄

路面为何见雨就“冒坑”

为什么宁波的市政道路一到阴雨天坑洼会这么严重呢?昨天下午,宁波市城管局市政管理处工作人员分析了几点原因。首先是连续降雨,这是近期坑洞密集的直接原因。从本月初开始,宁波一直处于阴雨连绵之中,已经长达半月之久,这在历史上也是罕见的。长期雨水冲刷浸泡致使路面承载能力下降、道路表面产生坑槽。

其次是过往大型车辆较多,尤其是超载工程车等重型车辆,对降雨期间承载力较弱的路面损害很大。市政道路设计主要考虑是供家用轿车通行,因此承载能力较低,如果遇到重型车辆,肯定会对道路造成损坏。

市政部门已开始巡查

昨天,记者还从城管市政部门了解到,目前他们已经派人对道路的坑洞情况进行了巡查,因为雨天施工不便,待天晴之时,就立即开始修补。同时,对于损坏严重的路面,他们也在采取特殊工艺进行紧急处理。相关工作人员表示,现在,道路坑洼修补,主要有冷补法和热补法。冷补法是用快速水泥或者冷料沥青来修补,这只是个应急处理,效果差。还有一种是热补法,用的是

三是宁波处于江南,为典型性软土性地基,道路容易受损。同时,部分道路如环城北路等,建成投入使用年限较长,道路基层部分损坏,容易产生坑槽病害。

长期从事修路作业的工人候师傅认为,很多单位为了图方便,直接把管线埋在道路的沥青层或者灰土层(灰土层在沥青层下)。管线埋得实在是太浅了,特别雨天,简直就是道路坑洼的定时炸弹。同时,不同单位对道路的反复开挖,也是道路损坏的一个重要原因。道路开挖之后,虽然事后重新进行了修补,但是已经损坏了道路原有的结构,遇到阴雨天气,修补的路面很容易形成坑洞。

热料沥青,修补相对彻底,效果也好些。但在雨天,特别是气温又低的话,根本没办法用热料沥青来修补。因此,前段时间阴雨天在内,养护单位只能采取冷料沥青进行临时修补。

城管市政部门还提醒,因为接下来还是阴雨天气,如果市民发现道路坑洞,请拨打城管热线96310反映,他们会派人进行查看,然后,待天晴后再做处理。