



“禁食令”实施在即,记者分三路调查 早高峰公交车上吃早餐现象较普遍 禁止有难度,请市民自觉践行互相监督

□记者 罗湘波 徐若晖 周科娜 实习生 王淼

明年起我市将实施新的公交车乘坐规则,其中公交车“禁食令”成为市民热议话题。
昨天早高峰,本报记者兵分三路就市民在公交车上吃早餐现象进行了调查采访。发现在一些公交车上,即使是公交公司提倡的“无饮食车厢”,仍有乘客吃早餐。业内人士认为,公交“禁食令”行政推广难度不小,要见成效主要靠市民自觉践行和互相监督。



昨天早上,在一辆公交车上,同一排座位上两个小伙子在吃早餐。记者 唐严 摄

调查

三路记者在公交车上均看到一些乘客吃早餐

1 时间:7点40分 线路:633路

7点40分,一路记者上了633路公交车,是李惠利医院往蔡郎桥方向。这条线路将经过鄞州繁忙的小区、写字楼、商业广场、学校、鄞州区政府以及南部商务区,早高峰乘客以年轻人为主。
到永达路站点时,上了17名乘客,5名乘客手里拎了豆浆、包子、煎饼等早餐。车子启动不久,记者坐在车头就闻到一股葱油烧饼味道,是后排一位在永达路上车的40岁左右女士吃了起来。这时,不少靠窗的乘客纷纷打开旁边的窗户。
车子行驶到万达广场站后,坐在记者身后的一位女孩子开始吃起干菜肉包。“不好意思,我有点晕

车,能不能先不吃?”记者以晕车为由和女孩攀谈起来。女孩听了有些不好意思,将包子重新包了起来,还将窗户打开了一点。
到日丽中路前河南路口,车上一半以上乘客下车,基本上都是在南部商务区的年轻上班族。记者留意到,先前带着早餐上车的乘客,下车后一边往公司走,一边开始吃手里的早餐。
从李惠利医院到南部商务区站点,这趟633路公交约有60人先后上车,带早餐拎在手上的有17人,车上吃早餐的有2人。一趟跑下来,公交车上垃圾桶里已堆了不少牛奶盒、豆浆杯以及各种早餐袋。

2 时间:8点15分 线路:168路

8点15分,记者在体育馆站坐上了168路公交车,此时正值早高峰,车上35个座位坐得满满当当,还有15个市民拉着扶手站在过道上。一上车,一股混杂着各种早餐的味道扑鼻而来。当时车上携带早餐吃的市民一共两名。
到了下一站,一个拎着豆浆和肉包的女士上了车,坐在了靠近下车点的位置。没过多久,她开始吃起了早餐。记者坐在离她2米外的位置,也能闻到肉包的气味。就在这位女士座位前,一位老人猛烈地咳

嗽了一阵,这位吃早餐的女士迅速打开了窗户,此时肉包味随风迅速弥漫了整个车厢。车上一位老人立即皱了皱眉头,悄声说道:“早餐是要吃,可最好不要在车上吃,味道很大啊!”
公交车到了新佳苑站,又上来一女士,拿着酱香味的大饼上了车,尽管又是纸袋又是塑料袋,浓烈的孜然味和胡椒粉味迅速弥漫到了车上。在童王站,上来一个带着两孩子的年轻妈妈。她坐到车上没多久,就从包里拿出了肉包,孩子便大口吃了起来。

3 时间:7点30分 线路:363路

7点30分,记者在公交清河站上了363路公交车。8点11分,在下车门附近的一个照顾专座上,一位老大爷开始低头享受着他的菜包。各种蔬菜混合散发的一种难以言语的复合味,在密闭的车厢里四处散发。
坐在记者前座的一位女士立即出现呕吐感,她试图打开旁边的窗户,但因为窗户卡得比较紧,几次努力都没有打开。“车厢内是公共场所,这个环境是大家的,应多考虑一下其他人的感受。”乘客赵女士说。

8点45分,一位女孩拿着才喝了一半的豆浆在建兴路站上了公交车,浓浓的豆浆香味又开始飘散。
8点52分,坐在车厢最后座的一位中年女士从包里掏出玉米、茶叶蛋,和同伴一起吃了起来。“赶着去办事,出来没吃早饭,只好在车上对付一下。”这位女士尴尬地说。
记者乘坐363路从起点站一直坐到终点站,全程看到4人饮食。

多方说法

乘客

最不能忍受气味大的早餐

昨天,三路记者随机进行了采访。不少市民对车内吃早餐表达相对宽容态度,但还是希望尽量不要在车上吃早餐,特别是韭菜饼、肉包、葱油饼等气味大的早餐。
一位姓郑的大伯告诉记者:“现在的年轻人,工作压力大,往往疏忽了照顾自己,在不影响车内整洁的情况下,在车上吃早餐也许是时间来不及。”
乘客李女士告诉记者:“车上吃早餐,尤其在冬季夏季密闭的车厢内,人多空气差,这样吃早餐既不卫生,也不文明,最好在上车之前吃好。”
作为教师的陈先生认为应该实施“禁止令”。“不少学生放学后喜欢买些烤串类食品,有的在车上吃,殊不知烤串的竹签在遇到急刹车时会变得极具杀伤力。另外,豆浆、米粥等洒在车厢里,其他乘客不注意时很容易滑倒。车上禁食,不仅保障了自己和其他乘客的安全,也让大家都能享受到更好的乘车环境。”

公交司机

靠市民自觉禁食和互相监督

对于乘客吃早餐,公交司机们表示最多口头提醒一下,但现实中很难去制止,更多在于市民自觉和互相监督。
记者从市公交总公司了解到,宁波从2010年开始在514路和515路倡导试行“无饮食车厢”。但公交公司倡导的“禁食令”均不是强制性的,试点线路的公交车厢贴上了宣传语,车头也有“无饮食车厢”的牌子,具体实施以司机劝导为主,用报站器或口头提醒乘客不要在车厢内饮食。
通过倡导,无饮食车厢逐渐被市民接受,车厢内吃早餐现象明显减少。公交总公司一名工作人员说:“无饮食写入乘车规则后,对全市倡导无饮食车厢更有依据,但全面禁止更需要市民自觉。”
168路公交车明州医院站的调度员蔡如花告诉记者,目前该公司的166路和127路公交车已经是“无饮食车厢”,车内贴有相关提醒标志。“禁止饮食的规定实施后,我们也会在其他车上贴标签,或者通过电子屏播放条款等形式,提醒乘客不要在车内饮食。”

主管部门

禁食令在征求市民意见之中

此次实行的公交乘车新规则,争议较大的就是公交车上究竟能不能吃东西的话题。
宁波市公共交通客运管理局相关负责人说,根据前期调研来看,觉得吃东西的异味会让乘客赶到不舒服甚至晕车的人支持全面禁止;也有一些人觉得乘公交的上班族居多,本来时间就不充裕,吃点东西也是情有可原,并不能全面禁止。
公交系统内部人士说,禁止车内饮食行政推广,实际操作起来有难度。宁波市东方巴士服务有限公司一名姓邬的负责人说,禁饮食涉及到管理主体问题,作为无人售票车,管理实际人只能是公交司机,但司机平时主要还是注意开车安全,很难因为一些乘客吃早餐问题停车去强行制止。
市客管局公交管理处处长刘晓东说,目前新的乘车规则还在征求意见阶段,对于车内禁止饮食该怎么实施,管理部门也希望听听市民的意见。
另据记者了解,宁波轨道交通去年5月发布的乘客守则中,将饮食列入禁止行为。现在,轨道交通的乘客已经鲜有在地铁车厢内饮食,偶有发生也有乘客会互相监督提醒。
在香港和新加坡,也有明确的法令禁止乘客在地铁车厢内饮食。
杭州从2010年就开始推行“无饮食车厢”。从近期杭州媒体对“无饮食车厢”的一次回访调查来看,车厢饮食现象几乎看不到了,以前放在车厢内给乘客扔食品包装袋的垃圾桶也撤掉了。