



明年1月10日全国列车运行图调整 宁波向西将增开7趟高铁动车 贵阳、南宁首次实现高铁直达

□记者 房伟 实习生 王淼

全国列车运行图将于明年1月10日调整。记者昨天从铁路部门了解到,新图方案中宁波站经新开通的杭州东至杭州南三四线,将增开7趟向西方向的高铁动车,其中,直达贵阳、南宁的G字头高铁动车均系首次开通,这将给宁波旅客向西出行及外来务工人员春运返乡带来极大便利。

贵阳南宁将首次高铁直达

列车运行图调整后,宁波站将增开长沙南高铁3对,南昌西高铁1对,贵阳北高铁2对,南宁东高铁1对,共7对高铁列车。而目前,宁波这一方向只有往南昌西、长沙南的1对高铁。到贵阳北、南宁东的高铁将是首次开通。

据介绍,杭州东至杭州南三四线是杭州东至杭州南站之间的两条高铁线路。原本因杭州南站施工,这两条线路封闭,仅开放一、二线,就像四车道变成

了两车道,因此走杭长、杭深线的列车密度减少。这次杭州东至杭州南三四线开通,进一步释放了杭州铁路枢纽的能力,也为宁波增开向西的列车提供了条件。

据了解,宁波至贵阳北经杭甬、沪昆高铁运行,杭州东调向,车次分别是G2362/3、G2364/1次和G2332/3、G2334/1次。宁波至南宁东,经杭甬、沪昆、京广高铁、衡柳线、柳南客专运行,杭州东调向,车次为G2342/3、G2344/1。

运行时间比“K字头”缩短近三分之二

贵阳、南宁方向高铁的运行时间和票价如何,记者也初步进行了测算。根据目前的列车运行图,宁波至贵阳北的高铁全程运行时间应该在9小时30分钟左右,往凯里二等座票价732.5元左右,往韶山、娄底、怀化、凯里等地的旅客应该可以搭乘这趟列车。目前宁波至贵阳有2趟K字头列车,最快的K字头列车全程也要超过27个小时,硬卧票价为381元。

宁波至南宁东高铁全程运行时间预计将在11小时30分钟左右,二等座票价765.5元上下,往衡阳、桂

林、柳州等地的旅客应该也可以搭乘这趟列车。目前,宁波至南宁只有1趟K字头列车,全程30小时58分钟,硬卧票价381元。

根据新图,宁波—长沙南此次增开的G2346/7、G2348/5次等3对及宁波—南昌西增开的G2356/7、G2358/5次列车,均经杭甬、沪昆高铁运行,杭州东调向。

另据了解,上海铁路局还将增开洛阳—宁波K428/5、K426/7次1对,经由焦柳、淮南、皖赣、宣杭、沪昆绕行、萧萧联络、萧甬线运行。

农村电商走进创业集市



昨天,一场“农村电商”主题的创业集市在市人力资源大厦举行,吸引了不少创业者和市民前来。

参加创业集市,农村创业者们一方面是为自己的产品打打名气,另一方面也希望能吸引投资者的关注。宁海一市一家青蟹经营商,这次在创业集市上直接架起炉灶烧起青蟹,请大家品尝。工作人员小张

说,参加创业集市希望能寻求投资额500万元,同时寻求合伙人、新伙伴。

据了解,此次创业集市共有60个农村电商相关项目和7个电商平台参展,吸引社会各界观展人员1000余人,达成交易21笔,现场展商产品几乎售罄。

记者 罗湘波 文/摄

本月以来20天,下了往年整个秋季的雨 今迎小雪节气 降雨有所减弱

本报讯(记者 陈胜男) 昨天细雨绵绵,导致全市范围出现能见度偏低的情况,其中市区、镇海、奉化和象山等部分地区能见度低于1000米。预计我市今天降雨减弱,但能见度仍不高。

据市气象台预报,今天我市阴到多云,局部地区有小雨;明天多云到阴。今天市区最高气温达21℃,明天降至18℃;今明最低气温15℃—16℃。

阴雨寡照的天气持续半个多月,据气象统计,

今年11月以来我市出现了建国以来最严重的阴雨寡照天气。数据显示,今年11月1日至20日,全市平均降雨量达200毫米,而常年这段时间的雨量仅52毫米。市气象台首席预报员庞宝兴介绍,11月以来的全市平均降雨量已接近常年秋季的降雨量了。

今天23时25分将迎来小雪节气。小雪时节寒潮和强冷空气活动频繁,而根据天气预报,下周就有一股较强冷空气将南下影响我市。

治堵主题宣传活动邀您参加 今天上午文化广场见

本报讯(记者 张颖 通讯员 王蓉) 今天上午,一场广场主题宣传活动暨“治堵杯”小记者征文、征画评选颁奖仪式将在宁波文化广场举行。活动由市治堵办牵头,现场将对宁波2015年治堵工作的成就进行图片展示,同时为“最美公交”金点子提供者和参与“盘点2015宁波治堵”投票的幸运读者颁奖。

到场参与的市民,还能就宁波公共交通、轨道出行、道路建设、交通秩序管理等,提出自己的期盼和建议。此外,市民卡公司将在现场提供公交卡充值服务。活动具体时间为今天上午9点—11点,地点在文化广场科学探索中心正门口。

省海港集团将成 宁波港间接控股股东

本报讯(记者 房伟 实习生 王淼) 宁波港11月20日晚间公告,公司11月19日收到控股股东宁波舟山港集团的通知,11月19日,宁波市国资委、舟山市国资委与浙江省海港投资运营集团有限公司(简称“省海港集团”)签署了国有股权无偿划转协议,将分别向后者转让所持宁波舟山港集团有限公司94.47%股权和5.53%股权。

同日,浙江省国资委分别与宁波市国资委、舟山市国资委签署了股权转让协议,将分别向后者无偿划转所持有的省海港集团79.70%股权和4.67%股权。

据公告,前述四份协议生效后,省海港集团将成为上市公司宁波港的间接控股股东。上述股权划转基准日为2014年12月31日。

据悉,宁波舟山港集团目前注册资本金60亿元;省海港集团目前注册资本金64亿元人民币,为浙江省国资委独资企业。

目前,宁波港正处于重大资产重组停牌中,公司正在筹划发行股份收购舟山港股份有限公司资产事项,而交易对方初步定为公司控股股东宁波舟山港集团或舟山港集团有限公司,但尚未最终确定。

2500多名学生冒雨求职 互联网新兴企业挺受欢迎

本报讯(记者 周科娜 通讯员 张冶红) 离高校毕业季还有半年,不少企业已经纷纷到高校“抢人”。昨天,虽然下着细雨,但浙江工商职业技术学院内的2016届毕业生综合招聘会却人头攒动。

昨天上午9点半,杭州一家房地产经纪公司现场负责招人的冯玲玲已经收到11份简历,应聘销售的多于文案。一家房产公司销售部主管刘先生说:“企业的销售岗位,激励机制灵活,收入相对较高,但竞争激烈,考核压力大,因此很锻炼人,适合敢闯敢拼的年轻人。不适合的人在三五个月内就会被淘汰,这时如果及时转行,不会浪费太多时间。”

一些新兴的互联网企业颇受学生青睐。一家针对微信商家公众号提供营销推广服务的企业,一上午收到了二三十份简历。正填写简历的钟同学告诉记者,“自己本身对网络感兴趣,加上这些企业对新员工提供免费住宿、免费上网、半价餐费等待遇,对我们很有吸引力。”

“学生选择企业更多的是看重企业的知名度、个人发展空间,同时,待遇条件也是重要因素之一。”浙江工商职业技术学院就业指导处处长任一波说。

昨天的招聘会上一共来了240余家企业,2500多名学生参加招聘,共投简历1421份,691人初步达成就业意向。据了解,接下来我市各大高校将迎来一大波毕业季招聘会。