



又一条地铁开工了 这回是4号线

从慈城到东钱湖
全长35.95公里 计划工期5年
共设25座车站 其中6座已经建成

本报讯（记者 房伟 实习生 王森） 昨日上午，宁波轨道交通4号线正式开工建设，计划工期5年。

该工程起于慈城站，终于东钱湖站，是轨道交通骨干网西北—东南向的内部填充线，是贯穿中心城区、连接新城并与对外交通衔接的快速客运通道。

据了解，工程线路基本走向为：S319（江北大道）—慈城连接线—北环西路—康庄南路—双东路—翠柏路—苍松路—长春路—灵桥路—兴宁路—沧海路—首南路—东钱湖大道。全长35.95公里，其中地下线24.45公里，高架线11.2公里，过渡段0.3公里。慈城站（起点）至广厦怡庭站为高架线，广厦怡庭站至庄桥站区间为过渡区间，庄桥站至东钱湖站为地下线。

4号线全线共设25座车站，其中地下车站18座（已建成2座），高架车站7座（已建成4座），平均站间距1.49公里。换乘站共有6座，分别为大卿桥站与1号线换乘、宁波火车站与2号线换乘、儿童公园站与3号线换乘、学府路站与5号线换乘、新芝站与6号线换乘、钱湖大道站与7号线换乘。在慈城设停车场1座，在东钱湖设车辆段1座。

4号线计划工期5年，与北环高架道路一体化共建段土建工程已实施完成，包括应家站、广元路站、洪塘中路站和广厦怡庭站4座高架车站。

此外，4号线与其它轨道交通线路换乘的车站已先期进入设计或者施工阶段。大卿桥站与1号线同步设计、同步施工，目前土建已完成；宁波火车站站与2号线同步设计、同步施工，目前土建已完成；儿童公园站与3号线同步设计、同步施工，目前已进入施工图阶段。

国内首台类矩形盾构机昨在地铁3号线始发 它一次挖出的大洞，可容纳来回两条地铁线

本报讯（记者 房伟 实习生 王森） 昨日上午，世界最大断面的土压平衡类矩形盾构机“阳明号”在宁波轨道交通3号线一期工程高塘桥站南端头井始发。这是我国首台自主研发的类矩形盾构机，也是3号线一期工程首台始发的盾构机。

据轨交公司相关工作人员介绍，轨道交通部分区段穿越城市核心区，两侧道路狭窄、交通繁忙、居民区密集，“常规的两条圆形盾构隧道占用大量地下空间，施工期间对周边环境影响较大。”

据了解，宁波轨道交通1号线采用的盾构机前端

就是圆形的。

为有效节约地下空间，降低施工对周围环境影响和拆迁成本，宁波轨交联合上海隧道股份在全国率先开展类矩形盾构研发工作。今年9月30日，国内首台类矩形盾构机“阳明号”在上海研制完成。

“阳明号”有什么独特之处？据了解，这个类矩形盾构机开挖断面形式较特殊，为一个长11.83米、宽7.27米的类矩形，是目前世界上最大断面的土压平衡矩形盾构机。常规盾构机一次挖一个洞，地铁往返两个洞，需要挖两次。而这台“方脑袋”盾构机开掘出的

类矩形隧道，可容纳来回两条地铁线。也就是说，地铁往返所需要的两个洞，它一次就能挖出来。

同时，该盾构在异型多刀盘切削系统、推进系统、防背土装置等核心技术方面实现了突破，具有多项自主知识产权，为城市地下空间集约化利用及高标准环境保护开辟了一条新路。

据悉，3号线一期类矩形盾构段隧道从高塘桥站南端头井始发，沿规划广德湖南路向南下穿规划纬四路地块，后向西南下穿外塘河，隧道区间全长390米。