

设计目标2020年旅客

宁波机场三期扩建

力争2018年完工，

□记者 房伟 实习生 王淼 通讯员 徐铭穗 黄跃光

昨日上午,宁波栎社国际机场三期扩建工程全面开工。这既是我市民航事业发展中的一件大事,也是全市人民盼望已久的喜事,我市长期以来“大海港、小空港”的局面有望得到改善。

根据国家发改委批复,机场三期扩建工程总投资近百亿元,设计目标为2020年旅客吞吐量达1200万人次、2025年货邮吞吐量达50万吨,力争在2018年完工,并于2019年投入使用。

▶ 现有设施高峰期已超负荷运转

“宁波机场现有航站楼仅为4.35万平方米,是按年旅客吞吐量380万人次设计的。”

昨日,宁波机场与物流园区投资发展有限公司董事长、机场集团副总经理董立宏告诉记者,宁波机场去年年旅客吞吐量已达636万人次,货邮吞吐量8.2万吨,“大大超过原设计容量,在高峰时刻已是超负荷运转,优质服务、安全保障形势日益严峻。”

“宁波机场去年旅客吞吐量同比增长了16.5%,居全省之首,但现有条件已满足不了不断增长的客流需求。”民航浙江监管局局长戴志刚

告诉记者,宁波开展机场三期工程扩建势在必行。

据了解,机场三期工程扩建完成后,年旅客吞吐能力将达到1200万人次、货邮吞吐量将达到50万吨,将扭转我市空港发展滞后局面,对我市加快“港口经济圈”和现代化国际港口城市建设意义重大。

此外,工程建成后将形成航空、轨道、公交等交通方式无缝对接的综合交通枢纽,将有利加快机场周边临空经济区的形成,为建成国家级临空经济示范区提供保障。

▶ 新增17个登机桥和46个停机位

上月29日,受到周边机场天气影响,宁波机场停场过夜航班共达到21架,导致机场停机位几乎“满员”,创下通航以来的纪录。三期扩建后,这一情况将不太可能发生。

董立宏介绍说,“根据国家发改委批复,机场三期扩建工程将新建11.24万平方米的T2航站楼,新建5万平方米货运站、1.4万平方米快件中心和1.5万平方米货运业务用房,新建5.5万平方米交通中心,实现航站楼与地面交通、轨道交通的综合换乘,并新建34.5万平方米的停机坪以及配套设施。”

据了解,在三期扩建完成后,新的T2航站楼面积为现有航站楼的2.5倍,将新增17座旅客登机桥,使宁波机场的旅客登机桥总数达到24座。大部分乘客均可通过登机桥直接从航站楼到飞机上。

“此外,机坪面积将极大扩展,机场的总停机位数将由原来的26个增加到72个,并适应大飞机、小飞机、公务机等各种机型。”董立宏说,届时宁波机场始发的国内国际航线数量也有望进一步增加,市民出行将更加便捷。

▶ 多项配套工程已先期启动

据董立宏透露,按照“抓紧进度、分项推进”的原则,三期扩建工程多项配套工程已先期启动。

如建筑面积达1.4万平方米,集指挥中心与消防中心功能于一体的东部综合楼工程已于2014年1月率先开工,建设含指挥中心、消防站两幢四层建筑单体以及配套消防训练场地,目前该工程已完工并投入使用,为保障机场正常运行和三期开工扫清了障碍。

而投资4.2亿元、建筑面积5.5万平方米的综

合交通枢纽也已于2014年11月20日开工。工程位于机场三期新建T2航站楼南侧,轨道交通2号线机场站以北,建成后将实现航站楼与地铁站相互连通,以后坐地铁赶飞机将不再需要巴士接驳。同时该枢纽还规划建设了长途巴士换乘站、出租车停靠站、地下停车场等设施。

据了解,机场三期扩建工程下一步将按照“建设4E级国内干线机场和长三角国际航空物流枢纽”的要求,加快三期工程建设,力争2018年完工,2019年投入使用。



T2航站楼夜景



T2航站楼登机桥

