



吞吐量1200万人次 工程昨全面开工

2019年投用



T2航站楼内景1



T2航站楼外景



T2航站楼内景2

T2航站楼呈贝壳状共四层 分别是出发层、到达夹层、到达层和地下层

本报讯(记者 房伟 实习生 王森 通讯员 徐铭穗 黄跃光) 据悉,在三期扩建工程中,重点建设的T2航站楼整体建筑造型呈“贝壳状”,一体化弧形屋面将与T1自然相连,大气靓丽的造型将使其成为我市对外重要窗口和靓丽名片。

据介绍,新航站楼的创意理念源于“海定则波宁”,整体建筑造型呈“贝壳状”,将平静的海浪幻化为舒展自由的建筑形态,建筑形态与建筑结构相互统一,既满足了现代空港的空间使用要求,也展现了宁波的地方文脉和时代特征。

据了解,T2航站楼的屋面是整体简洁的一体化弧形,将延续T1的曲线元素,与T1长廊屋面自然相连,形成有机协调的航站区形象,同时在功能设计上,T1、T2国内功能区空陆侧均可连通,形成统一整体,方便旅客使用。

T2航站楼内部则共有四层,各楼层功能明确。三层为出发层(+9.0米),由国际、国内出发大厅、联检厅及旅客候机厅组成。贵宾休息、母婴室及大型商业区等服务设施充足,可满足旅客的多种需求。

二层为到达夹层(+4.5米),流线清晰,商务旅客可通过无行李通道直达交通中心及私家车库。一层为到达层,当旅客提取行李后即可进入宽敞明亮、上下贯通的迎客大厅。

地下层则连接综合交通枢纽的地下连廊,同时作为候机楼部分保障设备用房。综合交通枢纽位于新建T2航站楼南侧,轨道交通2号线机场站北侧,建成后将实现航站楼与地铁站相互连通,乘客乘地铁来机场将不再需要公交摆渡的方式,在地下层就可以直接步行来往于候机楼和地铁站之间。

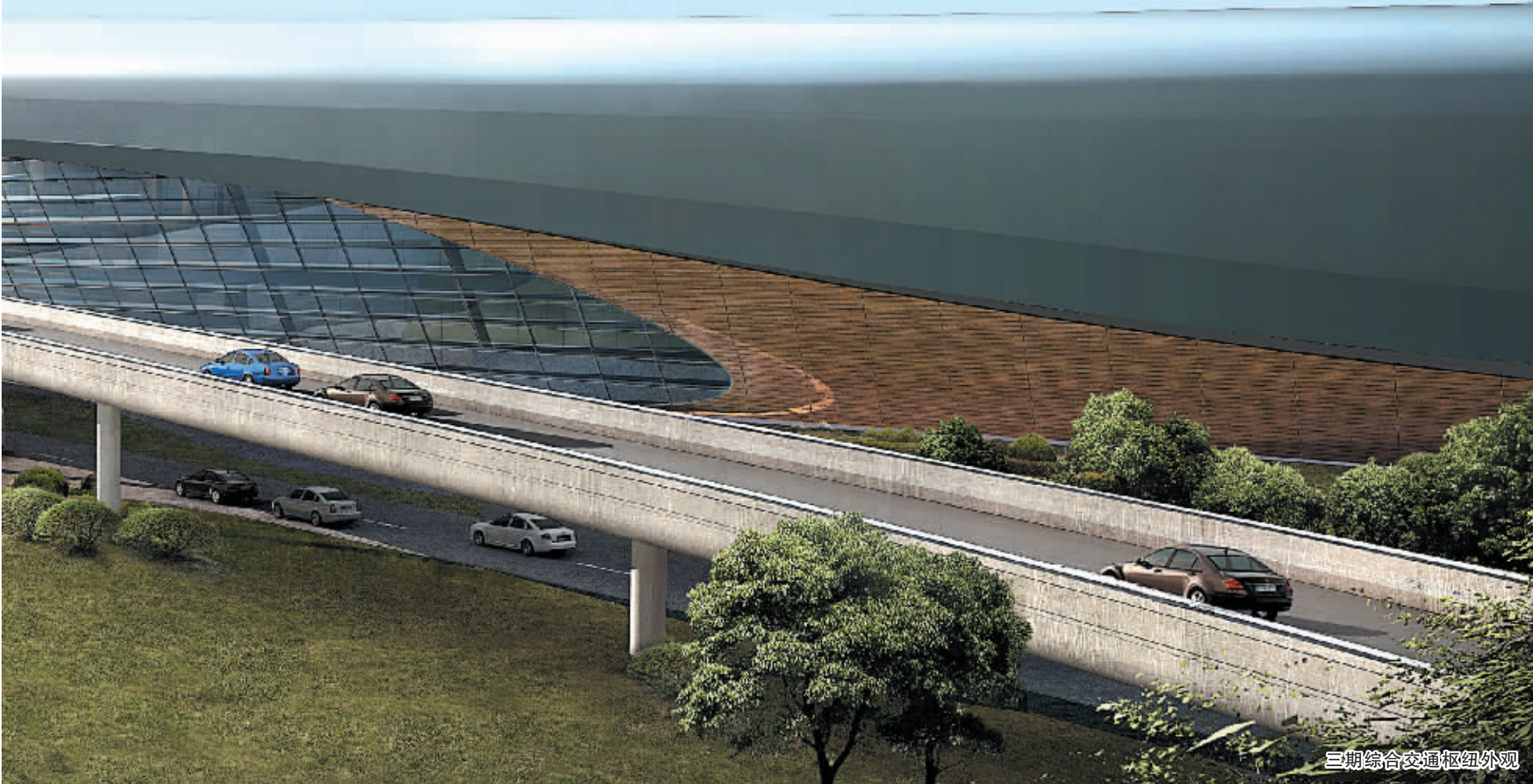
这个综合交通枢纽同时还规划建设长途巴士换乘站、出租车停靠站、地下停车场等设施,实现航空运输与轨道交通、长途巴士、出租车、自驾车等多种交通方式的无缝衔接。

此外,三期工程还将配套东西贯穿机场的机场大道,西向与甬金高速连接线连通,东向连接机场高架,使机场与市区以及甬金、杭甬、绕城高速的连接通道更加便捷,车程大大缩短。宁波空港作为城市综合交通枢纽功能也将进一步增强。

三期扩建工程大事记

- 2011年,市委市政府提出启动宁波机场三期扩建工程。
- 2012年8月,工程获得国家发改委立项批复。
- 2013年7月,T2航站楼设计方案经过专家评审、公众评选和市政府研究最终确定。
- 2014年12月,工程初步设计获批。
- 2015年9月,工程用地获国务院批复,涉及3400多户的征地拆迁工作基本完成,工程开工前期准备工作全面完成。

效果图均由宁波机场提供



三期综合交通枢纽外观