



鄞县大道与机场路交叉口,你遇过车流“打结”吗?

这个路口每天都有一起以上事故发生

交警脑筋伤透,新做个方案据说事故可减少30%以上

□记者 陈烨 通讯员 董立军 朱泽 杨忠信

前天下午,市民丁先生从机场路高架鄞县大道匝道下行准备左转时,与后方的直行车辆发生了小刮擦。“一个多星期已经是第二次了,上次的还没去修呢。”家住新芝社区的丁先生,去南部商务区上班习惯走机场路高架,昨天他给本报新闻热线87777777打来电话反映说,“这个交叉口的车流时常会‘打结’,三天两头就看得到小事故。车道设置明显有问题。”

原因在于高架左转与地面车辆冲突

记者查找了几天前鄞州交警发布的今年前11个月的交通事故数据报告:鄞县大道与机场路交叉口路段,平均两天就要发生三起交通事故。

鄞州交警大队的董警官说,这个路段连接了鄞州中心区和鄞西,是机场路高架的重要出入口,因此每天车流量都非常大。“统计数据显示,辖区内鄞县大道与机场路交叉口的日均事故量最多,平均每天就有1.52起。”

董警官告诉记者,这个地段是四枝分叉口,机场路呈南北走向,鄞县大道呈东西走向。造成事故多发的主要原因是南北方向高架左转的机动车与地面直行右转的机动车发生冲突。

记者了解到,就这个“黑点”,其实早有市民反映过,此前也有不少市民通过网络渠道献计献策。

很多人认为,从机场路左转到鄞县大道的车辆远远多于直行车辆,但左转车道只有两条,直行车道却有三条,造成的结果是从机场路高架下来的车辆只能通过“加塞”的方式进入左转车道,不仅延缓通行速度,也为车辆刮擦埋下隐患。他们的建议是,将一条直行车道变成左转车道,或增加左转时间。

对于市民的建议,董警官说交警已经多次调查,也试行过这两个措施,结果并不理想。就目前的情况来看,直行流量也是相当大的,减少一个直行或增加左转时间均不可行。

新的调整方案是否有效尚有待验证

采访中,记者还了解到,除了左转与直行车辆之间的冲突,机动车道与非机动车道未隔离,也是这个交叉口事故频发的一个原因。

董警官解释,东西方向由于机非道路未隔离,不少机动车占用非机动车道直行、右转,而南北方向铺道与非机动车道未隔离,非机动车占用辅道行驶,并跨越右转车道直行和左转,也存在很大的安全隐患。

鄞州栎社交警中队的杨警官表示,该交叉口的事故主要是车辆追尾或两车冲突时造成轻微刮擦。针对这个交叉口的安全隐患,他们此前已经通过撤花坛、钢护栏改栏栅等方式增加车道,以分流通行车辆。

董警官说,为了更好地提升车辆通行率,鄞州交警还将试行一套改善方案。主要为:北口高架下匝道与地面增设两组信号灯,进行流量控制;调整南口1个车道至右侧;增设机非隔离栏;西口拆除绿化拓宽;增设让行等标志。此外,还要新增公交专用车道。

通过实施这套方案,交警预计该交叉口的机动车通行率将提升约20%以上,交通事故同比可以减少30%以上。

相关链接

经过这些路口多加小心

根据今年前11个月的交通事故数据报告,鄞州区的印象城、轻纺城、万达广场为排名前三位的事故多发区域。

“如果把范围缩小,单看事故多发地点的话,鄞州区有三个路口事故最多。”鄞州交警大队董警官告诉记者,除了鄞县大道—机场路交叉口外,还有鄞县大道—雅戈尔大道交叉口以及机场路—启运路交叉口,日均事故量分别为1.52起、0.98起和0.84起。

除此之外,事故多发地点还集中在鄞县大道—同德路交叉口、四明中路—锦寓路交叉口、机场路—石矸北路交叉口、雅戈尔大道—石矸北路交叉口、四明中路—天童北路交叉口、雅戈尔大道—栎社街交叉口、鄞州大道—雅戈尔大道交叉口等7个地点。

还有夜间事故多发地点,主要为钱湖北路—嵩江中路交叉口、四明中路—宁南北路交叉口。这两个地点的日均事故量分别为0.82起和0.6起。

渣土车将好好的路变成泥浆路了

城管要把涉事工地康庄南路上的出口给封掉



电动自行车小心翼翼地驶过泥浆路面。 记者 边城雨 摄

□记者 边城雨

“好好的路,被工地出来的渣土车给搞成了泥浆路,都没人管的吗?”昨天下午,市民许女士拨打本报新闻热线87777777说,自己骑电瓶车路过康庄南路时,近千米的路面全是泥浆,机动车驶过,溅起的泥点子弄得到处都是,行人深受其害。

环卫工人清理都来不及

记者随即赶到了现场。许女士说的地段位于康庄路立交桥与天合路之间,在靠近西边的半幅路上,到处都是厚厚的泥浆,连花坛里的植物都被机动车溅起的泥点给沾满了。两名环卫工人正在用铁锹清理。“我们已经干了一天了。泥浆太多,水根本冲不动,只能用锹铲。但是前脚刚铲好,后脚就又撒上了。照这样下去,根本干不完。”一名环卫工人无奈地告诉记者。

就在采访时,多辆装满烂泥的渣土车从前边不远处工地里驶出。记者看到,这些渣土车车身根本没有进行过清洁,烂泥装得满满的,一边跑一边往下掉。在工地出入口附近百米的路段上,泥浆约有十厘米厚,把整个人行道都占满了,行人和自行车路过时,无不小心翼翼。

按照相关规定,渣土车在清运过程中,为了防止滴撒冒漏,不允许装得过高,同时要对车身进行清洁。但是该工地的渣土车一样都没做到。

路过的多名市民对记者说,这种渣土车每天都在路上跑,现在这段路晴天一身灰,雨天一身泥,已经持续了很长时间。

涉事工地刚被处罚过

骑着电动车经过的市民周先生告诉记者,他们曾多次向相关部门投诉,城管执法人员也前来处罚过,但是情况一直没有改观。由于路面很差,给他们生活带来了诸多不便。除了晴天不敢开窗户外,也不敢到外面晾衣物,因为上面很快就落满了灰尘。

看到记者拍照,工地里出来了一名工作人员,称他们会把路面搞干净的,然后找来了两个人开始清理路面。记者问他为什么不对泥浆车进行管理,他以不了解情况为由拒绝了采访。

昨天下午5时,记者将采访到的情况向江北区城管局庄桥中队进行了通报。工作人员告诉记者,这个工地因为类似问题刚刚被处罚过,他们承诺进行整改,没有想到依然我行我素。他马上就派人过去查看,并视情况进行查处。

过了半个小时,城管工作人员给记者回复称,已经派人进行了查看,并启动了相应的执法程序。除了要对工地进行处罚外,他们还计划把工地康庄路的出口给封掉,同时加强巡查,以杜绝此类事件的发生。

开车冲下河后不愿砸窗逃生

“刚买来不到一个月的新车,下不了手啊”

本报讯(记者 陈烨 通讯员 杨忠信 杨侃) 开车冲下河以后怎么办?前天下午,市民丁女士就遇到了这样的险境。可是因为心疼新买的车子,她居然否决了砸窗逃生的念头。幸好后来赶到的丈夫果断砸碎车窗,将丁女士救了出来。

这起事故发生在前天下午3点半。当时,丁女士开着一辆刚买来不到一个月的新车出门办事,行驶至鄞州区高桥镇秀水村附近时,为避让前方驶来的电动自行车,猛地向右打了方向。紧张之下,她又误把油门当成了刹车,一头扎进了路边的小河。

丁女士说当时吓得一时没了反应,所幸车子沉到一半时就没再往下了,并顺着水流慢慢往河

对岸漂,倾斜地“躺”在河面上。丁女士试图逃出来,但车门任凭怎么使劲也打不开。

她说,当时也想过砸车窗的,但车子是新买的,实在没忍心下手。于是,她爬到相对安全的副驾驶位,打电话向丈夫求救。10分钟后,赶来的丈夫搬起岸边的石头跳下河,砸碎车窗,把惊魂未定的丁女士救了出来。

鄞州集士港交警中队接到报警赶到现场时,丁女士已经与丈夫离开,车子还浮在河面上。当天下午5点多,在救援人员的帮助下,车子被打捞上岸。

“幸好当时车子飘到了较浅的对岸,否则后果不堪设想。”处理事故的交警说。