



别让捂在手里的电暖宝伤到你

如何挑选和使用专家为你支招

□记者 徐文燕 文/摄

寒冬到了,一些小巧可爱的电暖宝成了很多人暖手的首选,但是,捂在手里的电暖宝安全吗?上个星期,江北洪塘一位70多岁的老太就差点被电暖宝炸到了。

►电极式电暖宝剖面图,这种电暖宝是目前国家明令禁止销售的电器。



一插上电电暖宝就炸了

天气一天比一天冷,上星期,江北洪塘的金先生在他家附近的一家小店,给70多岁的老母亲买了个电暖宝暖暖手,价格也不便宜,45元。送给老母亲后的第二天,老太就打开包装盒用上了,但没想到当电源线一插到插座,“嘭”的一声,电暖宝炸了,顿时,一股黑烟夹杂着烧焦味蔓延开来。所幸的是老太正在几米远的地方扫地,没有伤到,但还是被这眼前的一幕吓倒,生病了。

金先生根据包装盒的信息,马上给厂家打了电话,这是一家慈溪的电器厂。“刚打过去,对方态度还好,让我把照片拍好,发邮件传给他,说可以退货,可我再打过去时,就打不通了。”

金先生的遭遇给市民提了个醒,大冬天里,电暖宝的使用率很高,一些不合格的电暖宝很容易导致意外事故,市民在购买和使用时一定要注意了。

怎样选择和使用电暖宝

哪些电暖宝的危险系数比较大?怎么选购合格的电暖宝?记者昨天采访了宁波市质检院的专家。

目前市场上电暖宝主要分硬壳和软壳(柔性)的两种,硬壳的俗称电热饼,软壳的也称电热水袋、电暖袋等,硬壳暖手器主要通过内部发热丝加热,由内设的温控器控制通电时间和温度。软壳暖手器的加热元件主要分为电极式、电热管、电热丝三种,柔性暖手器还必须配备防爆夹、温控器、热断路器部件。

出问题比较多的,是软壳电暖宝,市民如何挑选电暖宝?专家建议,应从外观、手感等方式加以比较。

“电极式暖手器是目前国家明令禁止销售的。”市质检院专家介绍,判断是否是电极式,可以通过手摸感觉。电热管和电热丝内部部件都比较大,电极式的内部部件比较小。挑选时要检查缝边是否结实牢固,袋体是否有渗漏,注水孔塞是否凸出(凹进的好),标志是否

齐全,还要查看是否有合格的检验报告。

“其实我个人认为最重要的还是使用方法。”该专家提醒消费者,在使用暖手器时要注意几点:

一、尽量使用已经注入液体的产品,不要使用需自己加液的产品;

二、先将电源线与暖手器连接,且一定要插紧后再接通电源,这两者是先通(插)后断(拔)的关系,切记通电期间不得使用;

三、在通电储热过程中若发现电热水袋表面温度明显过高,且袋身明显膨胀,或者出现异常的情况(如异常噪音、气味、烟雾等),应立即拔下电源线停止使用;

四、不要在电热水袋表面针刺,避免重压和强力摔打,存放前应让其充分冷却;

五、幼儿老人、生活不能自理的人不要单独使用该种产品,应有人陪同或指导使用;

六、通电储热时人最好不要离开太远,离开时间最好不要超过一分钟。

相关新闻

慈溪严查不合格电暖宝

作为全国三大家电基地之一,整个慈溪已有将近80家电暖宝成品生产企业,年生产量占据了全国总量的半壁江山。然而,销量巨大的电暖宝中,符合国标的产品寥寥,电暖宝爆袋、裂袋、烫伤等事故时有发生。上个月,慈溪市市场监管局在官方微信上,针对电暖宝发布了冬日警示——从11月份开始,慈溪市市场监管局已经对电暖宝生产企业进行了专项执法检查,首次建立了电暖宝监管协作网络,形成以市场监管所为骨干力量的监管队伍,并协同地方监管网络,共同采取措施遏制行业无序竞争。他们对于电暖宝行业实行分类动态管理,对企业进行ABC分类管理,A类企业予以重点扶持,B类企业强化管理,C类企业实行重点监控。在监管机制上,重点开展质量抽查和执法检查。

打造“旅游+”新模式 我市首家本土旅行社挂牌北交所

本报讯(记者 谢舒奕) 昨日,浙江飞扬国际旅游集团股份有限公司(以下简称“飞扬旅游”)在北京产权交易所正式挂牌上市,成为宁波市旅游界首家上市的本土旅行社。通过上市融资,飞扬旅游将致力于旅游产品开发,开启“旅游+”模式的新探索。

据了解,成立于2001年的浙江飞扬旅游集团前身为“宁波飞扬旅行社”,是宁波一家土生土长的旅行社,发展至今,已成为跨旅行社、航空票务、旅游推广、旅游投资开发等多项关联行业的大型旅游企业集团。业务范围涵盖国内外旅游、自驾游套票、私家定制、会展差服服务、旅游投资开发、旅游广场管理推广等旅游相关领域。

经历五年对“互联网+”模式的精心布局,飞扬旅游集团先后建立“爱飞扬旅游网”、“爱飞扬APP”,研发出“9+T区域O2O”电商ERP系统、“4+T”旅游客服系统、

“千百旅”供应链生态系统,为客户提供了无线自助服务机、电子签约等信息化便民服务措施,并于2013年获得“中国中小型电商企业10强”,目前已成功发展成为旅行社行业新模式OTS(在线旅游服务)。

未来,飞扬旅游将依托技术、借力资本、复制模型,推动扩张布局,进一步提升规模协同效应,同时将不断深化海内外目的地直采与资源介入,并以“千百旅”系统拓展供应链生态。除了持续创新优化产品价值、提升全流程服务之外,将以“旅游+”模式进一步扩展保险兼理、旅游类金融等领域,并将“以旅游流为入口,以产业融合为出口”打造中国领先的立体化OTS模型。“同时,公司通过对上游资源企业及其他层次旅游直销机构进行收购等布局,在收购资源段和拓展资源段的资源成本会下降,旅游产品也将更加实惠。”该集团有关负责人称。

民建浙江非公经济前沿圆桌会议在宁波举行

本报讯(记者 徐文燕) 昨天,民建浙江非公经济前沿圆桌会议在宁波举行。会议围绕“一带一路”战略和《中国制造2025》两大主题进行了座谈研讨,寻求非公经济发展的新机遇、新动力。多个政府部门以及企

业家代表就新形势下民营企业如何担当起创新主体的重任,如何搭建平台以切实支持制造业的发展,以及政府如何为企业创新营造良好环境等一系列问题进行了探讨。

虚报车龄、钓鱼营销、骗取定金 二手车交易投诉暴增

□记者 史妮超 通讯员 张淑蓉 刘保锋

虚报车龄、钓鱼营销、骗取定金、修改里程、隐瞒二手车相关安全隐患信息……由于一直没有统一的规范标准,二手车买卖过程中,各种欺瞒哄骗手段屡见不鲜,导致二手车市场缺乏诚信,消费举报投诉逐年提升。宁波市市场监管局举报投诉中心数据显示,二手车的举报投诉呈连续翻倍增长态势:2013年60件,2014年132件,今年1-11月342件。

消费者买二手车屡屡“中招”

无锡的消费者王先生想买一辆二手车,他在网上搜到宁波江东某二手车经纪有限公司有一款白色的雷克萨斯,售价22.8万元,行驶里程1.6万公里,觉得性价比很高。但上个月5日王先生坐动车从无锡赶到宁波时,张经理却说车子送到修理厂去了,随后就劝王先生选一辆其他二手车。感觉受骗上当的王先生要求对方赔偿自己的路费和损失共500元,但遭到了拒绝。而按照张经理的说法,他是根据车主的要求将车子信息发布到网上,双方没有签合同,但后来联系车主时对方说不卖了,他最近都在外面忙,还没来得及删除更新网页信息。

11月初,金华的陈先生在江东某二手车行看中一辆二手车,签订购车合同后,陈先生就支付了一万元定金。11月中旬,当陈先生到车行提车时,销售经理却额外提出陈先生必须采取按揭形式付款,不然不能提车,而且定金也不能退。双方协商不成,最终投诉到了江东市场监管局,经调解,陈先生终于按照合同约定付款提车。

胥先生今年11月份在江东区中兴路的一家二手车行购买了一辆大众朗逸二手车,当时该车显示的里程数是32000公里,但事实上,该车在今年3月份时的里程数就达到了6万多公里;今年10月份,杨先生在江东的一家二手车市场购买了一辆宝马二手车,当时店方承诺该车无重大事故、无泡水事故,但后来杨先生发现该车之前出过重大事故……

统计数据表明,篡改里程、隐瞒车况是二手车交易过程中存在的主要问题。江东区今年1-11月共接到关于二手车的投诉举报268件,上述两类情况就占了一半以上。

监管措施正在跟进

据江东区市场监管局相关负责人介绍,近日,江东区市场监管局加强了与宁波市二手车经纪行业协会联动,引导督促其牵头设立“宁波市二手车行业诚信商户队”。“诚信商户”每半年一评,若因违规经营而被判定为不合格的商户,即时取消其“诚信商户”资格;主动深入搜集二手车行业违规情况和投诉热点信息,及时通报给协会,由协会在宁波二手车交易信息网进行曝光,并给予相应的惩戒;对违规一次的商户给予警告,违规二次责令停止使用编号7天,违规三次取消其编号并删除该编号下所有车辆信息。

消费提醒

一、要注意经营者资质,要到证照齐全的正规二手车市场,并选择诚信的商户;

二、注意车况,选购时最好请专业人员陪同,仔细查验车辆的各种状况,或者委托有资质的专业评估机构,对车辆真实技术状况和价值进行鉴定评估。

三、查验各种手续材料,如机动车登记证书、车辆行驶证、购置税、车辆保险、车船使用税等,并在交易完成后,及时办理相关变更手续。

四、把经营者将车辆的描述和对车辆质量的承诺(比如提供质保期、承诺不是事故车、泡水车、车辆里程数真实性等)以及相应的违约责任一一在合同上予以明确,越详细越好。

五、要注意留存凭证。便于纠纷发生时及时维权。