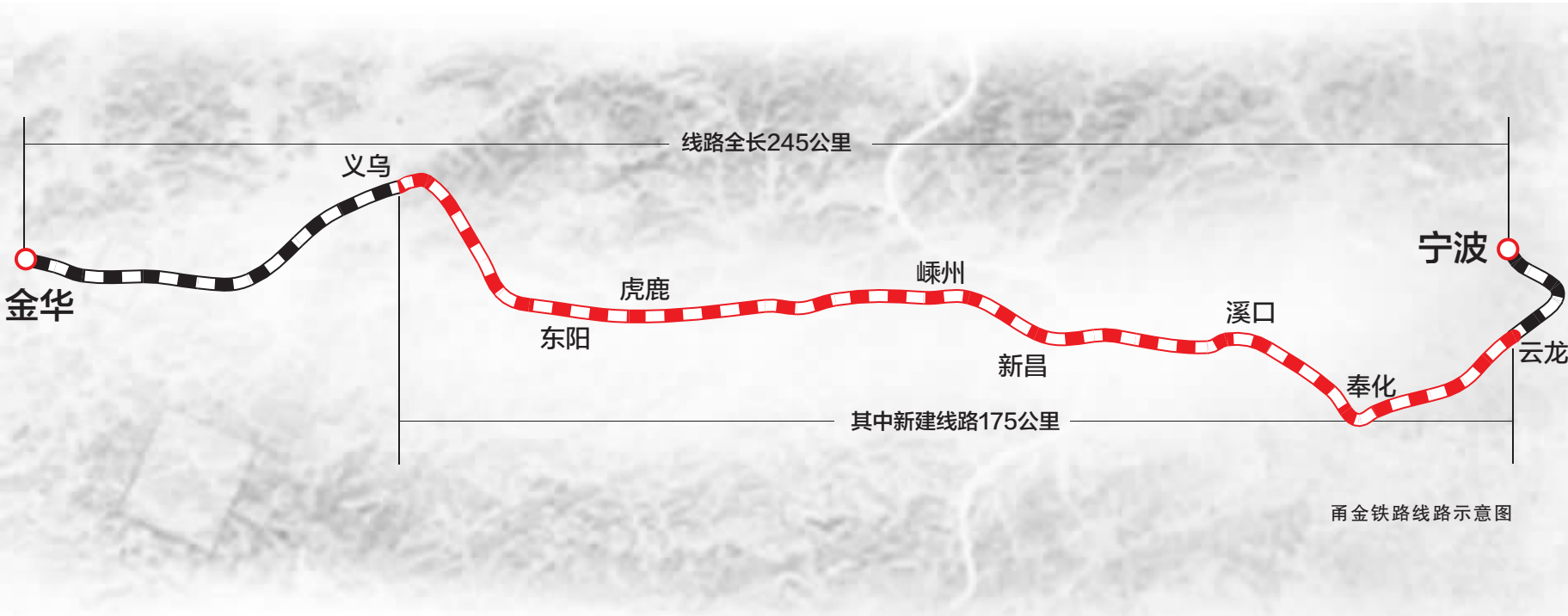




甬金铁路线路示意图

客货共线 设计时速200公里 甬金铁路有望明年开工 建成后宁波到金华只需94分钟

□记者 房伟
实习生 王森
通讯员 李新民
胡云一

记者昨日从市铁指获悉，各界期盼已久的甬金铁路建设项目最近又有新进展，并有更多细节披露。

在日前召开的宁波市“十三五”对外铁路大通道专题咨询会上，多位专家和设计单位认为，客货共线、时速200公里的功能定位和技术标准最适合甬金铁路。

而据市铁指透露，甬金铁路项目预可文本已完成修编并上报，有关工可准备工作也取得了积极进展。下一步，将争取国家铁路总公司尽快安排审查，加快推进工可编制、审查等工作，交叉开展初步设计工作，力争2016年开工建设，2020年建成。

全程若停两站行驶需94分钟

甬金铁路是国家中长期铁路网规划中的重要干线铁路，是宁波通往昆明、武汉、九江等内陆地区的重要通道，是填补浙西南路网空白、加强宁波都市区与浙中城镇群联系的便捷通道。

根据工程预可行性研究，甬金铁路线路全长245公里，其中新建线路175公里，利用既有线70公里，预计总投资约257亿元。宁波段新建线路约58公里，从甬台温

铁路云龙站出线，经过鄞州、奉化，穿越四明山进入新昌。

据记者查询，目前宁波至金华铁路方面仅有一趟高铁G1416（时速350公里动车组），经既有杭甬客专和杭长客专，途中需停靠余姚北、上虞北、绍兴北、杭州东和义乌等5站，全程行驶时间为133分钟。

按照甬金铁路现有推荐方案，客货共

线、时速200公里，全程若只停两站，预测开行只需94分钟。和现在相比，运距缩短104公里，运行时间比停五站普通方案节省了39分钟。

记者还了解到，根据测算，即便经既有杭甬客专和杭长客专的车次也只停两站，宁波到金华的行驶时间仍需108分钟，要比甬金铁路慢14分钟。

曾有三种不同方案备选

“关于甬金铁路功能定位问题，一直有两种主要意见，一是客货共线运营，二是新建客运专线。”市铁指相关负责人告诉记者，最早是宁波港集团提议加快建设甬金铁路，认为这条线路是宁波港集疏运体系的重要组成部分。省、市两级考虑兼顾西南方向的客运需求，提出了“货运为主、兼顾客运、共线运行”的功能定位设想，设计时速200公里。这也是目前的预可文本中推荐的方案。

据记者了解，在项目谋划初期和新一

轮铁路建设谋划推进过程中，还有人提出货运的时效性没有那么强，完全可以通过萧甬铁路和浙赣线替代，因此提出新建客运专线，增加往西南方向的高铁干线。

为此，甬金铁路项目筹备中一度形成了三种主要方案备选：

方案一是客货共线推荐方案，时速200公里，运营长度245公里，客车全程开行94分钟，投资估算257亿元。

方案二是三线方案（双线客专+单线

货专），客专运营里程237公里，预测全程开行77分钟，投资估算441亿元。

方案三是单纯的客专方案（货物利用既有萧甬线绕行），运营里程237公里，全程开行77分钟，投资估算304亿元。

这里所说的“客专”，是指采用时速350公里及以上的动车组列车，专门负责客运的线路。“但是，受具体的运输组织影响，比如停靠站点数量、起停时分等，平均旅行时速肯定要低于350公里。”市铁指相关负责人解释道。

客货共线、时速200公里获一致认可

在上月底举行的专题咨询会议上，参会专家组和设计单位一致认为，客货共线、时速200公里的功能定位和技术标准最适合甬金铁路。记者也注意到，根据目前铁路设计规范，客货共线的最高设计时速和运营时速均不超过200公里。

“首先是工程投资及运营成本相对较小，推荐方案总投资为257亿元，较方案二和方案三各节约184亿元和47亿元。”市铁

指相关负责人向记者解释说，“另外，客专对养护标准要求高、养护成本大，推荐方案运营成本相对较小，可减轻运营初期亏损补贴压力。”

此外，推荐方案中的运行时间也可以接受。“运行时间比现在要短，而且比起客专方案只多了17分钟，相对于投资的节省力度来说，开行时间的延长属可以接受范围。”该负责人表示，未来，从宁波

出发的高铁列车也可以通过这条线接入杭长线。

记者还了解到，客货共线对线路能力利用也相对合理。根据预测，甬金铁路近远期货运需求分别为每年2100万吨和2600万吨，近远期客车对数分别为每日48对和59对，对于客货共线双线铁路来说，线路利用能力基本合理，且远期仍有少量富余。

甬舟铁路力争2017年动工 是否穿过舟山本岛尚在论证研究

本报讯（记者 房伟 实习生 王森 通讯员 李新民）作为甬金铁路的有机延伸，甬舟铁路是实现宁波与舟山便捷联系和高效率海铁联运的重要项目。日前有报道说，甬舟铁路线路规划是从舟山本岛出发到宁波。而记者昨日从市铁指获悉，甬舟铁路要不要穿过舟山本岛尚在论

证研究之中。

根据预可研究，甬舟铁路方案目前有两大接轨方式，分别是“北仑接轨方案”和“镇海接轨方案”（未定）。而根据不同的技术实现路径（桥梁或隧道）以及线位走向，又细化成多个不同的具体方案。

市铁指透露，目前正在深化各项前期

工作，重点与舟山市衔接宁波段线位方案。其中与北仑接轨方案中，是计划在北仑支线宝幢附近引入宝幢站，预算工程投资约120亿元。我市正在按照省里要求同步推进项目相关工作，力争在2017年开工建设甬舟铁路。