



以国之名 祭奠30万遇难同胞

中共中央、国务院在南京举行国家公祭仪式



这是12月13日拍摄的南京大屠杀死难者国家公祭仪式现场。 新华社发

据新华社电 中共中央、国务院13日上午在南京市侵华日军南京大屠杀遇难同胞纪念馆举行2015年南京大屠杀死难者国家公祭仪式。

上午10时，公祭仪式在侵华日军南京大屠杀遇难同胞纪念馆隆重举行。半降的国旗下，镌刻着遇难者姓名的哭墙，无声地控诉着日本军国主义的累累罪行。

10时01分，凄厉的警报再次作为整个国家的背景音划破长空。这一刻，车船止行、行人驻足，公共场所的人们放下手头工作肃立默哀。

从各地赶来，聚集在各个南京大屠杀遇难同胞丛葬地的群众，也纷纷自发组织悼念，寄托哀思。

去年2月27日，我国立法将12月13日设立为南京大屠杀死难者国家公祭日。今年恰逢纪念抗战胜利70周年的特殊时刻，国人再次为死难者举行公祭，以庄严肃穆的仪式，祭奠78年前惨死在日本侵略者屠刀之下的30万无辜同胞。

在南京下关中山码头附近，被侵华日军残忍杀害的普通民众达万人以上。13日一早，78岁的冯普庆老人手持白菊，与300多名自发前来的市民一起，在遇难同胞纪念碑前举行公祭活动。警报声响起，老人的眼中再次泛起泪花。她告诉记者，自己的舅舅和很多亲人都死于侵华日军的折磨、暴行。“今天的祭奠不光是公祭，对我来说，也算是一次‘家祭’。和平来之不易，活着的人更要感恩珍惜。”冯普庆说。

纪念苦难并非为了仇恨，传承历史是为了更好地走向未来。在南京市各个中小学校，师生们早已行动起来，以自己的方式参与国家公祭活动。16

岁的南京市第九中学高二班长何萌夕告诉记者，自12月以来，学校已经连续组织了多次主题班会活动，让同学们更加全方位地了解南京大屠杀历史。13日一天，学生们会赶到南京市各个大屠杀遇难同胞丛葬地参加纪念活动。仪式完成后，她计划与班上20多个同学一起去看望一位90多岁的抗战老兵，听前辈讲述以前的故事。

据统计，首个国家公祭日设立以来，已经有1000多万人次走进侵华日军南京大屠杀遇难同胞纪念馆参观。纪念馆馆长张建军说，参观人数的跳跃式增长，是国家公祭日效应的明显体现。这表明，公祭日的设立深得民心，高规格的公祭仪式产生了极强的正能量，促民众回溯历史、不忘屈辱。



12月13日，学生代表参加烛光祭活动，为南京大屠杀死难者捧烛守灵。 新华社发

国家公祭仪式上的南京大屠杀幸存者：“只要活着，就一直作证！”

13日举行的南京大屠杀死难者国家公祭仪式上，侵华日军南京大屠杀遇难同胞纪念馆集会广场气氛庄严，上万名胸前佩戴白花的各界代表整齐肃立，只在阵列的最前方，放置了两排座椅。

夏淑琴、李高山、余昌祥、阮定东、岑洪桂、濮业良……仪式即将开始前，17位南京大屠杀幸存者在家人和工作人员的搀扶下进场，坐了下来。

78岁的阮定东是第二次参加国家公祭仪式。去年他的孙子与幸存者夏淑琴一起，与习近平总书记共同揭幕公祭鼎。“今天是我的女儿和孙女陪着我，一大早就来了。”阮定东说，1937年12月，南京被日军侵占时，他才7个月大。爷爷阮家田抱着他想回六合老家，逃难中爷爷被日本兵刺成重伤，但还是抱着他艰难地爬上一条小船过了江。没几天爷爷伤重去世，阮定东死里逃生。

92岁的幸存者岑洪桂回忆，1937年12月侵华日军攻占南京时，他的家被日军用火焚烧，他被日军士兵推入火海，腿部被烧伤，至今留有伤疤，未满2岁的弟弟岑小三被活活烧死。“我直到今天还

能想起来那片火海，我跑出来的时候，弟弟离我只几十米，日本兵就是不让我把他抱出来，眼看着火烧了一会，就没有哭声了。”岑洪桂说完，沉默了很久。

播放铭文、敬献花圈、奏唱国歌……已是风烛残年的老人们频频拭泪。

对年近九旬的南京大屠杀幸存者夏淑琴而言，随着12月13日临近，她的心情愈发沉重。78年前的这个日子，南京城破，本应安享天伦之乐的幸福一家9口人，转眼间便只剩下她和妹妹。在公祭仪式上，老人不停地抹泪，一言不发。

或许没有人比89岁高龄的李高山心情更加复杂。他既是参加过南京保卫战的老战士，又是幸存者代表。老人告诉记者，他去年脑中风，但很幸运还能走路，还能来到公祭仪式上。“只要我能活着，我就一直要作证。”

据纪念馆统计，南京大屠杀幸存者仅剩100多人，平均年龄超过80岁。2014年1月至今，已有40多位幸存者陆续离世。 据新华社电

消防灭火闹乌龙

福航飞机被误喷，损失2000万美元

据央视 12月10日福州机场发生飞机灭火乌龙事件，福航被误喷的B1906飞机因为消防泡沫进入发动机核心区，将更换双发，损失将达2000万美元。航空人士认为，此事并不能就此了结，遭遇如此大的损失相关部门应该启动调查程序，追究责任人。据悉，目前福航已启动索赔程序。



现场图片。

进展 双发报废需更换

12月10日早上，福州机场发生飞机灭火乌龙事件。一架准备起飞的国航客机右发冒火，后方福航客机发现情况后上报塔台，但8辆消防车赶到后却将消防泡沫集体喷向报警的福航客机。受此乌龙事件影响，福州机场当日关闭1个小时40分钟，大面积航班延误，而福航飞机也入库清理维修。

前日，此事又有新进展，被误喷客机将更换双发动机。前日凌晨，有网友在微博上询问福州航空，被误喷的B1906飞机何时能正常执行航班。而福州航空回复称，消防泡沫进入了发动机核心区，确定要更换双发，预计17日完成并试飞，18日投入运营。

损失 价值2000万美元

据北京市航空法学会常务副会长兼秘书长张起淮介绍，被误喷客机机型为B737，发动机型号为CFM56-7B24E，单台价格约1000万美元，更换双发损失将达2000万美元。张起淮称，适航规范中有对不正常事件零部件检查的相关要求，原以为飞机完成相关检查就可以了，清洗或者即使送大修，花两三百万元就可以返回使用。但从目前的情况来看，双发已经处于报废状态，无维修必要。“发动机在高温运转的情况下，高压泡沫直接进入发动机核心，迅速冷却，估计叶片都已变形，油路、电路恐怕都会受到影响。”张起淮称，双发更换需要2000万美元。由于飞机有整机保险，发动机也有发动机保险，保额可达上亿元。所以费用应该由保险公司先垫付，但最终保险公司会向责任方索赔。

后续 应启动调查程序

张起淮认为，此事是一个较为低级的乌龙事件，前方飞机机型发动机冒火属正常现象，后方飞机报告也属应该，现场指挥和救援在没有发现火情的情况下，贸然喷射泡沫，才造成如此大的损失。张起淮称，此事并不能就此了结。

他认为，民航局应该责成地区管理局等部门组成联合调查组，对此事进行调查和追责。从技术上，要请专家分析此事发生的原因并对影响进行鉴定。

同时，要启动相应的法律程序。“根据刑法规定，故意损坏公私财产5000元以上就可以追究法律责任。如果是过失，也要承担民事赔偿。”张起淮称，应该及时通报情况并公布处理结果，找到责任人，给公众一个交代，让各方重视并吸取教训。

讣告

原宁波市建设物资有限责任公司徐根梅同志不幸于2015年12月12日上午9:20分因病逝世，享年75岁。现定于12月14日上午6:30分在市殡仪馆举行遗体告别，并遵照本人遗愿，丧事从简，特告生前好友。

家属泣告