



这几天微信圈流传“电梯急坠自救法”： 电梯失控坠落 抢摁按钮能“刹车”？ 专家：此说无依据，即便电梯真停住了也是碰巧

□记者 马涛 通讯员 赵敏

“住27楼的于先生，带着4岁女儿坐电梯，电梯运行至23楼时，一阵强烈抖动后迅速下坠。他一手抱起女儿，一手迅速按亮所有楼层按键，并且从低层往高层按，电力恢复后电梯在16楼停住。”近几日，微信朋友圈里开始流传着这则消息。不少人信以为真，纷纷转发，还有人称电梯如此高速下坠情况下，即便抢摁按钮致电梯停止下坠，也只是碰巧，没有任何科学依据。

这种办法真的有效吗？记者采访了质检专家、电梯维保部门，发现他们对此也表示质疑，认为偶然之举不足以成“经验之谈”，而且所谓“自由落体式”下坠几无可能发生。

网络热议“电梯急坠自救法”

记者搜索得知，其实这则消息在微信、微博里转发已久，上一次集中转发的高峰期则是半年之前。据转发网友称，消息来源为南方一家媒体。记者一番搜检，果真发现这则消息发表在2013年3月22日广州一家报纸上。

据文中当事人于先生说，“当时电梯像是自由落体一样，一个劲地往下坠落。”之后，电梯维保人员解释：“这种情况属于滑梯现象，可能是电压不稳造成，或是制动器不起作用，间隙过大，以及钢丝绳磨损严重等。”

事后，有网友在评论中称这是“电梯急坠自救法”，在转发中表示：“人人都有可能要坐电梯，电梯急坠自救方法功德无量，也许看一眼就能保护你最爱的人。”如此“暖心”的自救常识，迅速引来大量网友转发。

有网友称如此经验之谈不可取

近几日，随着转发的范围更广，这则消息引来更多网友的热议。有网友表示，自己曾经历过电梯失灵，吓得不能，如果真有用，不妨一试；也有网友一针见血地表示，“这个不可能”。

微博网友“朴实景观”：我懂电梯行业，任何电梯不可能有这种状况，电梯设计有安全钳的。

微博网友“KB-Stone”：不要再转这样的新闻了，绝对是假的，现在的住宅电梯都是平衡重式的，不可能往下，有安全钳和速度限制器不可能出现这个现象，百分百假新闻。

微博网友“基督山的宝藏TB”：电梯现在都有液压装置和应急刹车装置。电影里那种直接掉下来砸成铁饼的画面是艺术化的表现。

抢摁按钮“刹”住电梯或是碰巧

微信、微博上热传的这种“电梯急坠自救法”，究竟靠不靠谱？昨天，记者咨询了浙江中奥电梯有限公司宁波分公司负责人陈阿海，他听完记者转述后直呼：“这不可能！”

“试想，电梯如果发生故障了，再摁按钮也起不了作用，怎么可能会摁停了电梯？”陈先生认为，急坠之后停下来，应该是电梯的安全装置起了作用，这跟按不按亮所有的楼层毫无关系。

三菱电梯有限公司宁波分公司安装部门负责人汤海艇也认为，通过抢摁按钮来停止电梯运行，没有科学根据。

“首先，电梯下坠后停止，本身是种自我保护措施。”汤海艇分析说，类似于先生碰到的这种情况，他认为是种“巧合”。比如，刚好电梯某些地方接触不良，发生故障后下坠，接着又自我修复，市民恰好此时摁了按钮，那么轿厢就在响应的最近一个楼层停了下来，这和摁按钮没有直接关系。

专家称电梯不可能高速坠落

对于以上两位电梯业界人士的说法，宁波市质监局特检院高工郭文立予以认可。他介绍，从前提上讲，高层建筑电梯发生自由落体式的下坠，几乎是不可能的。当有人被困在电梯里时，身处一个密闭空间里，过于惊慌，对于电梯在下滑过程中的速度会过分夸大。“就跟开汽车一样，如果车子失控，刹不住车，眼看着要追尾，实际上还是有一定距离的。”这位专家说，市民对电梯下坠时的高速感很多时候是种错觉。

据特检院电梯专家介绍，如今电梯一般有5根钢丝绳，而5根钢丝绳全断的概率是微乎其微的。此外，轿厢还有安全钳、限速器、缓冲器等，电梯超速下坠达到一定值后，限速器会切断安全电路；如果电梯仍继续超速运行，安全钳会卡住导轨，强制电梯停止。

“只要‘限速器—安全钳’装置有效，即使钢丝绳全部断掉，也不会发生自由坠落的情况。”汤海艇说，算上平时的安检、维修，发生类似电影情节里的恐怖场面，是不可能的，市民大可不必惊慌。

4S店把新车开到人行道上叫卖 这样“占道经营”，行人怎么通行？

本报讯（记者 边城雨）“4S店把新车开出来停到路上推销，虽然这方法挺新奇，也吸引了不少眼球，可是人行道被占了，让行人咋走？”昨天上午，市民周先生拨打本报新闻热线87777777报料，称在环城北路上，有4S店把新车开到人行道上公开叫卖，给市民出行带来不便。

记者来到环城北路，看到在靠近铁道口附近的路边，两辆汽车呈T字形停在人行道上，将人行道和盲道挡得严严实实（右图），行人只能绕道而行。一辆车顶上放着汽车的价格，另一辆车身上写着欢迎试乘试驾，车顶上放着汽车的性能介绍。车边站了两个小伙子，看到有人关注汽车，就上去推销。新车开到马路上叫卖，还真是吸引了不少人驻足。

卖车的小伙子告诉记者，他们4S店最近一段时间，因为车不好卖，又要冲销量，老板比较着急。环城北路汽车4S店比较多，消费人群比较集中，所以就把车开到了路边叫卖。这一招效果还真不错，好多人看到他们的车之后，就跟着他们去4S店进一步洽谈。记者问他在马路上卖车没有人管么？他们说，如果执法部门来了，他们就把车开走，一般没有事的。

有不少行人对这种行为表示质疑：“商家的商业意识可以理解，但是不能影响别人的正常通行。”据市民介绍，年底到了，在环城北路路边如此卖车的店家很多，这段时间几乎天天都有，严重干



扰了交通秩序，执法部门应该加强管理，给市民创造良好的出行环境。

昨天下午，记者将采访到的情况通知了江北城管，城管执法人员到现场看过之后，立即将卖汽车的劝离。城管部门也通知了4S店，以后不允许再到路边卖车。同时，他们也会加强巡查，以防止此类情况的发生。

自以为没被发现，一月偷同一仓库四次 想着“为自己发年终奖”的盗窃团伙这次栽了

□记者 吴震宁 通讯员 牛伟 邱焕高

自以为偷盗没被发现，短短一月时间，3名小偷瞄上了余姚一处无人看守的建筑物仓库，疯狂盗窃钢管近30吨。而且，还妄想能在这偷到年底，给自己发一笔年终奖再跑路。谁知，在第四次作案后没几天，就跟收赃的一起，都进了看守所。近日，余姚警方捣毁了这么一个盗窃团伙。

仓库失窃钢管被盗

11月12日上午8点左右，在余姚市凤山街道经营建筑公司的史先生，在路过自己公司一处存放建筑钢管的露天仓库时，突然发现仓库的门锁被人撬开了。史先生马上打开仓库门查看，虽然里面还有堆积成山的钢管，但他一眼就发现钢管数量少了。简单清点之后，史先生确定损失大约在12吨，于是立即报了警。

凤山派出所民警随后到案发现场查看，发现该仓库位于露天，但有高高的围墙和大门，嫌疑人明显是通过撬开门锁进入仓库的。而在仓库的里面，民警还发现了货车的轮胎印和三名嫌疑人的脚印。根据已经掌握的这些线索，民警进行了走访调查，并在案发附近区域对车辆和人员进行排摸，但收获甚微。

大胆小偷继续行窃

就在民警全力侦查的过程中，嫌疑人竟又再次动手，被盗的还是史先生的这个仓库。11月15日下午5点左右，史先生再度报警，尽管他更换了仓库的门锁，但里面的钢管又被偷了8吨左右。

在这次案发的时间点，一辆可疑的蓝色小货车进入了民警的视线。在对该车进行追查后，民警发现车主是一名河南籍的男子高某，目前正租住在杭州湾新区三洋村的一租房内。查明了嫌疑人高某的身份后，民警并没有打草惊蛇，而是迅速在暗中对其团伙成员进行了排摸。在一个多星期的实地排摸、暗中守候等侦查过程中，民警确定了另外两名同为河南人的嫌疑人陈某和李某的租住地，分别位于兰江街道和慈溪的崇寿镇六塘村。

然而，就在案件侦查到此时，嚣张而“执着”的这个三人团伙，居然再次作案了，而且受害人还是史先生。11月23日一早，史先生第三次向警方报案，钢管又被偷了9吨。民警随即对这起案件进行调查，不出意外地发现还是这个团伙在前一天凌晨干的。

疯狂团伙终落网

12月1日晚11点左右，凤山派出所民警在经过周密调查和部署的情况下，多路出击，将三名嫌疑人抓捕归案。

他们是怎么会盯上史先生的仓库，一而再，再而三地实施盗窃的呢？原来，这三人中年龄最小的陈某是主谋，他之前曾经在史先生的公司里打过工，不仅清楚该公司钢管的存放情况和地点，而且知道仓库没人看管。陈某找来了在杭州湾新区跑运输的高某和在慈溪打工的李某。11月2日中午，三人第一次实施盗窃，熟门熟路的陈某带着另外两人很快找到了仓库，撬锁开门，直接搬了6吨钢管才离开，转手就在慈溪卖了5000元钱。

第一次得手后，这三人观察了一阵子，发现受害人没有任何动静，胆子就大了起来。11月12日，三人再次作案，当他们来到仓库门前时，发现仓库大门还是上回离开时的样子，认定受害人根本没有发现钢管被盗，就悠哉游哉地又偷走了6吨钢管，同样卖到了慈溪。三天后，越发疯狂的三人再次来到仓库，这一回他们发现大门已经重新上锁，意识到史先生发现钢管被盗，于是死命地偷走了8吨，打算一次偷足，趁机跑路。但等了近一个星期，发现似乎依然没啥动静，就自以为史先生可能并没有报警，于是就在11月22日第四次对这个仓库下了手，一口气偷了9吨钢管才罢休。

直到此时，他们还妄想着能一直偷到把仓库里的钢管都清空，为自己发一笔大大的年终奖再跑路。其实，这群窃贼早已经被警方锁定。在这次作案后不久，他们就连同收赃人员、在慈溪坎墩街道一废品回收站的老乡王某一起被抓，并进了看守所。目前，此4人已悉数被警方刑事拘留，案件正在进一步审理之中。