



空地变绿化带,电动车停哪里去?

市民呼吁地铁站口建个非机动车停放点 市轨道交通指挥部:按照规划会建好的

□记者 张寅

昨天,网友“寸土欲言”拍下了地铁二号线孔浦站梅堰路出口自行车、电动车挤在一条人行道上的照片,并@了本报官方微博,“原先一片空地改造成绿地后,私家车无处可停不说,就连自行车、电动车都没地方放。通往地铁口的小路,人都快无法通过了。不知有关部门是怎么想的?”他说。



地铁二号线孔浦站梅堰路出口,人行道两边都停了电动车和自行车。 记者 张寅 摄

鼓励绿色出行该有地方停自行车

记者昨天下午在现场看到,地铁口绿化带中间的一条1米多宽的人行道,两侧几乎都被电动车占据,只留了中间一个盲道宽的空间容市民行走。“电动车不应该这样停放在人行道上,已经影响到大家走路了。”市民刘老伯对记者说。经常坐地铁出行的刘老伯表示,宁波不少地铁站口都没有非机动车停放点,周边自行车、电动车乱停乱放的现象很多,已经影响到了市容市貌。他建议地铁站沿线考虑为非机动车停放留一席之地,这样不仅可以规范停车秩序,更能鼓励大家绿色出行。

多数站点会配套非机动车停放点

地铁口需要非机动车停放点,这是不少骑车+地铁出行市民的现实需要,有关部门在地铁口配套建设就没有想过这一点吗?就此,记者采访了市轨道交通指挥部设计处。该处姚科长说,考虑到市民出行便利,我市多数轨道交通站点有规划建设非机动车停放点。只不过,目前轨道交通1、2号线站点的一些场外建设仍在进行中,非机动车停放点还未进行建设,按照规划肯定会建设好的。

事情是否真如刘老伯所说呢?记者随意挑选了两个站点走访。天一广场站,站口两侧人行道上一样停满了电动车、自行车。“这里没有建设专门的非机动车停车点,大家也只能自己找地方了。”面对记者提出的质疑,市民李先生说。在倪家堰站口情况好一点,零零散散停着20多辆自行车、电动车,这里记者也未找到专门的非机动车停放点。而关于孔浦站口外停车场被改造成绿地的问题,姚科长说其实市民误会了。孔浦站口外这块空地本来就不是停车的地方,原来是公园绿地,因轨道交通建设需要,绿地被清理。现在,轨道交通已建设完毕,他们就将空地进行了还绿。至于这个地方非机动车停放问题,他们已经接到了市民的反应,正跟江北区规划、城管部门对接,在研究解决方案。

银行卡关联手机号码很重要 侄子利用这点刷光了婶婶的钱

本报讯(记者 张寅 通讯员 李绩)“这个侄子实在太过分了,他婶婶省吃俭用攒下2万多元钱,竟然被他通过支付宝、财付通在网上消费一笔笔支取了。”昨天,石碶派出所办案民警李效羽向记者介绍了这样一个案子。徐女士是安徽人,在石碶一家工厂打工,没什么文化。今年5月,她想把钱存到银行去,因为不识字,特地请侄子帮忙,在银行填写了表格。前些天因为想买部新手机,徐女士便拿着银行卡去取钱。但工作人员告诉她,卡里只有900多元了。“徐女士拿着银行打印的交易记录来到派出所报警,让我们找出偷她钱的人。”民警李效羽介绍说,他看了交易记录,从8月份开始,该银行卡通过支付宝、财付通交易了七八十笔,金额从几元到千元不等。李效羽问徐女士,跟银行卡关联的手机号是否是自己的。徐女士说因为自己不识字,办卡时是侄子王某一起陪去的,当时她就在旁边看着,然后签了名字。她也不知道上面留的手机号码谁的。民警将王某叫到了派出所。据他交代,今年5月份他帮婶婶办了银行卡之后,知道卡内有钱,加上关联的手机号码又是自己的,于是8月份缺钱的时候就动起了歪脑筋。王某将婶婶的卡关联了自己的支付宝和财付通,然后买各种各样的东西。几个月下来,一共交易了80来笔,加起来有2万多元。民警抓到的小偷竟然是自己的侄子,这让徐女士感到很意外。她对民警说,“我一个农民那懂什么支付宝、财付通,这孩子居然用一个手机号就把我的钱给偷了,真是想不到。”

弯腰捡手机,轿车冲入河中 冷静驾驶员自救成功

本报讯(记者 陈烨 通讯员 胡幸年)昨天凌晨,鄞州区下应街道湖下路附近,一辆轿车冲入内河,幸亏司机冷静应对,打开副驾驶位的车门逃了出来。据鄞州下应交警中队的胡警官介绍,中队接到事故报警是在昨天凌晨2点左右。赶到现场时,司机乐先生浑身湿透地站在路边,冻得瑟瑟发抖,身后的小河里有着一辆白色现代轿车。乐先生说,当天凌晨1点50分,他开车沿湖下路自东往西行驶,在快到达事故地点时,放在仪表台上的手机掉落在副驾驶座位底下。“那么晚路上没人也没车,我一手握着方向盘,侧着身用另一只手去捡手机。”没想到,就在他低头的一瞬间,方向盘没把握好,车子突然往道路北侧的小河冲去。当交警问到是如何从车里逃出来时,乐先生说这多亏了之前掌握了一些逃生技能,并且能在当时迅速冷静下来。“当时车子下沉速度并不快,我是等到车子完全被水淹没,车内和车外的水压一致以后,才打开副驾驶位的车门逃了出来。”交警告诉记者,类似开车分神致交通事故的案例有很多。如需要接打电话或捡东西,应当及时靠边停车,在开启应急灯后再进行操作。



走进城管 关爱民生
智慧城管热线 96310

年底偷倒泥浆渣土现象回潮 城管部门连续出击,欢迎市民拨打热线举报

□记者 边城雨 通讯员 钱星鑫 张立 蔡晓丰

随着年底的到来,一些工地为了赶工期,在渣土清运中违规操作,非法倾倒泥浆渣土的现象又有回潮之势。据记者了解,对于泥浆渣土违清运现象,各级城管部门一直保持高压打击态势,今年已组织了多次专项行动,共查处违规车辆数百辆,罚款近百万元,有力的清洁了市民的生活环境。如果市民朋友有此类线索,请拨打96310热线举报投诉。慈溪城管局相关负责人告诉记者,最近一段时间,该市滨海经济开发区发生了多起偷倒泥浆渣土事件,他们连续出击,已查获了多辆违规车辆。最近查处的是12月15日凌晨5点,慈溪市城管执法大队龙山中队队员在巡查时发现某路口驻停着一辆集装箱

车,车身外表有泥浆溅甩的痕迹。城管执法人员根据以往的查处经验,猜测这是一辆改装过外观的泥浆运输车。果不其然,面对城管执法队员的盘查,该车驾驶员承认已实施过泥浆乱倾倒的违法事实。当天晚上9点半,慈溪市城管执法大队再次组织人员进行多点布控,运动追踪违法倾倒车辆,在乱倾倒发生前实施查控防患于未然。“行动开始不到半小时,我们就发现了一辆开往慈溪滨海经济开发区方向的可疑工程车。”当天参与行动的一名城管执法人员告诉记者,随后,他们对车辆进行了追踪,并通知其余两组队员进行合围。经查,驾驶员没有随车携带清运证,也承认了确实企图前往开发区内实施乱倾倒。“这几天,我们在气象路、丽园南路等路段设置执法检查卡点,共检查了15辆过往的渣土清运车辆,发现两辆未密闭渣土车并依法进行了查处。”昨天上午,海曙区段塘街

道城管中队工作人员告诉记者,他们根据前期排摸掌握的情况,在几处渣土车违法行为多发、高发的路段坚持定点值守,严查渣土车在运输过程中未经核准擅自处置渣土、未按规定随意倾倒、偷倒、堆放渣土,以及带泥上路、无密闭装置等违规现象,并对无渣土运输资质证、未按规定时间、规定路线行驶的渣土车进行彻查。遍布全区主要路口的探头也是整治疯狂渣土车乱象的一大利器。海曙城管发挥智慧平台电子监控作用,2000多个探头不间断对渣土车的经过路线实施全程监控管理,发现问题及时与现场附近的执法人员联系,并截屏交由执法人员做进一步的处理。“我们利用现有的探头,光在这两天内就查到了5辆违规运行的渣土车。”海曙城管局的一位执法人员表示,配合探头,他们还不定期组织宣讲队走进工地,对车辆驾驶人员开展相关道路交通安全法律法规的宣传。