



中央城市工作会议在北京举行 让城市再现绿水青山

据新华社电 中央城市工作会议12月20日至21日在北京举行。习近平在会上发表重要讲话，分析城市发展面临的形势，明确做好城市工作的指导思想、总体思路、重点任务。李克强在讲话中论述了当前城市工作的重点，提出了做好城市工作的具体部署，并作总结讲话。

会议指出，我国城市发展已经进入新的发展时期。改革开放以来，我国经历了世界历史上规模最大、速度最快的城镇化进程，城市发展波澜壮阔，取得了举世瞩目的成就。城市发展带动了整个经济社会发展，城市建设成为现代化建设的重要引擎。

会议指出，城市工作是一个系统工程。要坚持集约发展，框定总量、限定容量、盘活存量、做优增量、提高质量，立足国情，尊重自然、顺应自然、保护自然，改善城市生态

环境，在统筹上下功夫，在重点上求突破，着力提高城市发展持续性、宜居性。

第一，尊重城市发展规律。端正城市发展指导思想，切实做好城市工作。

第二，统筹空间、规模、产业三大结构，提高城市工作全局性。要优化提升东部城市群，在中西部地区培育发展一批城市群、区域性中心城市，促进边疆中心城市、口岸城市联动发展，让中西部地区广大群众在家门口也能分享城镇化成果。

第三，统筹规划、建设、管理三大环节，提高城市工作的系统性。要把安全放在第一位，把住安全关、质量关，并把安全工作落实到城市工作和城市发展各个环节各个领域。

第四，统筹改革、科技、文化三大动力，提高城市发展持续性。要结合自己的历史传承、区域文化、时代要求，打造自己的城市精神，对外树立形象，对内凝聚人心。

第五，统筹生产、生活、生态三大布局，提高城市发展的宜居性。城市建设要以自然为美，把好山好水好风光融入城市。要大力开展生态修复，让城市再现绿水青山。城市交通、能源、供排水、供热、污水、垃圾处理等基础设施，要按照绿色循环低碳的理念进行规划建设。

第六，统筹政府、社会、市民三大主体，提高各方推动城市发展的积极性。要提高市民文明素质，尊重市民对城市发展决策的知情权、参与权、监督权，鼓励企业和市民通过各种方式参与城市建设、管理，真正实现城市共治共管、共建共享。

长期接受境外组织资助 在境内插手劳资纠纷 “工运之星”曾飞洋涉嫌严重犯罪被捕

近日，广东公安机关根据群众举报，打掉一个以“免费维权”为幌子、长期接受境外组织资助、在境内插手劳资纠纷事件、严重扰乱社会秩序、严重践踏工人权益的非法组织，抓获曾飞洋等7名犯罪嫌疑人。

这个名为“番禺打工族文书处理服务部”的组织已在国内活跃十多年，并以“国内第一个劳工NGO”名噪一时；该“服务部”主任曾飞洋以“劳工维权专家”“工运之星”等形象，屡屡见诸境内外媒体报道中，曾被媒体评为“年度公益人物”，还应邀赴国外演讲、考察、交流，受到热烈追捧……

罢工背后的蹊跷

时钟拨回今年4月20日——

上午8时许，广州市番禺区利得鞋厂发生大规模聚众扰乱社会秩序事件。数百名工人封堵工厂大门，不许运输车辆出入，并以阻塞楼梯、威胁谩骂的方式阻止其他工人正常上班。工人们高呼口号、群情激奋，场面异常混乱、几近失控。

这场罢工持续6天，工厂被迫停产，周边群众也不堪其扰。这已是2014年12月以来利得鞋厂出现的第三次罢工。直到政府部门介入，事态才逐渐平息。但是，工人的诉求并没有得到百分之百满足，工厂也因停工蒙受4000多万元经济损失。

罢工刚开始，一些境外媒体、网站第一时间就登出大篇幅文字和图片报道，持续进行恶意炒作，矛头直指地方政府。

更出人意料的是，就在罢工期间，几名曾经参与罢工的工人代表主动联系公安机关，“要反映罢工内幕”。

“2014年8月份，我们工人因社保、公积金等问题与工厂发生经济纠纷，这时候工厂里就出现了曾飞洋的名片，说他们帮工人维权不用钱。”工人代表高某某说。

曾飞洋免费提供培训，帮工人们了解法律法规，请工人们吃饭，还出钱组织活动和安排旅游；同时，要求工人选出代表，由“服务部”与工人代表联系，再通过工人代表组织工人进行维权，并要求工人们出资成立“团结基金”。

急于维权的工人们在“服务部”组织下很快就召开工人代表大会，曾飞洋带着骨干成员孟晗、汤欢兴、朱小梅、彭家勇、邓小明等人参与其中，并指挥选出高某某、张某某等多名代表。

2014年12月，利得鞋厂发生了第一次罢工。因劳资双方没有达成一致，很快又发生了第二次罢工。

在此期间，工人代表们却觉得越来越不对劲。“我们认为他的组织有问题，要我们用激进的方式维权，把我们推到风口浪尖上，借助罢工的影响把事情闹大，还要拍照上网。”高某某说，代表们没有按照曾的意思去做，便开始遭到排斥。

2015年4月17日，工人代表与工厂经理的谈判终于有了实质性进展，确定了赔偿款项的最后限定日期，就差最后一步公布并征求工人意见了。

“偏偏在这个节骨眼上，服务部突然在19日连夜组织召开第三次工人代表大会，宣布把我们罢免，选出听他们话的新代表。”另一名工人代表李某某说。

第二天一早，第三次罢工开始。于是，就出现了上述一幕。

警方深入调查发现，近年来，曾飞洋等人频繁插手珠三角地区的劳资纠纷事件。广州中医药大学附属第一医院、广州军区总医院、大学城、南沙联盛模具厂、恒宝珠宝首饰厂等数十起罢工事件的背后，都出现了他们的身影。

在激进的维权中，曾飞洋等人煽动部分工人联名罢免某工厂工会主席，成立听命于“服务部”的“工会组

织”；非法控制某工厂人事主管的人身自由，逼迫工厂领导就范；还煽动工人群攻执法机关，造成了极恶劣的社会影响。

“工运之星”的真面目

根据“服务部”网站资料及曾飞洋自己的说法，他1974年出生于广东番禺，1996年就读于华南师范大学法律系大专班，毕业后到南雄市司法局工作。不到一年，曾飞洋就跳槽到一家律师事务所。曾飞洋如此解释辞职理由：“每天喝茶看报纸，太清闲了。”

警方调查却显示出完全不同的经历：曾飞洋连名字都是假的。他真名曾庆辉，广东南雄人，在广州读中专时因嫖娼被学校开除；回到原籍后，以自己的城市户口为条件，与一名叫曾飞洋的农业户口同乡对换身份，并以曾飞洋的身份参加高考，此后一直冒用曾飞洋的姓名（为便于表述，下文继续称其“曾飞洋”）；在南雄市司法局工作期间，长期纠缠有夫之妇，因侮辱妇女被行政拘留15天，不得不辞职。

警方掌握的情况还显示，曾飞洋1998年加入“番禺打工族文书处理服务部”，2002年起成为该组织负责人，与一些境外组织和外国驻华使领馆长期保持联系密切，多次出境接受培训，回国后在境外资金的支持下长期从事“劳工运动”，并以向境外提供中国的“劳工运动”情况报告作为条件。

境外组织一般先把钱打到曾飞洋在香港的公司账户上，曾飞洋再通过地下钱庄等通道转入自己的境内账户。经初步查实，2008年以来，仅其中两个银行账户接受的境外资金就超过500万元人民币。同时，警方从曾飞洋办公室和家中搜查出大量中国劳工运动报告、反动书刊培训资料、口号标语，以及他本人在国外参加罢工的照片等，“足足装了十几麻袋”。

曾飞洋标榜自己为公益人士，生活清贫不求财，月工资只有几千元，服务部举步维艰。但据警方查明，曾飞洋不但给自己买了汽车，而且购置2套位于市中心的房产；其中一套放在妻弟的名下，再高价租给“服务部”，套取境外的更多资金。

另有与曾飞洋共过事的人向警方举报，曾飞洋多次截留、克扣工厂发给工人们的补偿款，将其装入个人腰包。

博名和谋利之外，曾飞洋还将“维权”作为骗色的机会。作为有妇之夫，曾飞洋与至少8名女性长期保持情人关系。他以帮助工人“维权”的名义，借助自己的名气地位，诱骗胁迫有求于他的女工、女志愿者委身于他。

接受过其“帮助”的工人是否得到了真正的利益呢？记者采访了解到，不少人在事后大呼上当——虽然得到一些补偿，却因工厂受罢工影响、无法承担巨额债务倒闭而失业，失去稳定经济来源。

目前，“番禺打工族文书处理服务部”及其分支机构“佛山南飞雁社工中心”已被公安机关依法查处；曾飞洋、孟晗、汤欢兴、朱小梅、彭家勇、邓小明和“佛山南飞雁社工中心”负责人何晓波7人，因涉嫌犯罪被警方依法采取刑事强制措施。案件正在进一步办理中。据新华社电

关注深圳山体滑坡

发现一名男性遇难者遗体 失联人数减为76人



22日，救援人员和机械在现场紧张工作。

新华社电 在22日下午举行的第五次新闻发布会上，深圳市副市长刘庆生披露，截至22日15时30分，深圳滑坡事故失联人数减至76人，其中51名男性，25名女性。

刘庆生表示，失联人数由91人21日减少至85人，22日再减少为76人，是因为其中15人已取得联系。经核查，失联76人中73人身份已经核实，剩下3人为2男1女，信息正在核实中。失联人员名单在发布会上公布。

刘庆生还透露，22日晨5时40分，救援人员在现场发现一名男性遇难者遗体。在发布会现场，刘庆生、深圳市住建局局长杨胜军和光明新区管委会主任邝兵深深鞠躬，为这位遇难者默哀。

据介绍，22日上午的救援现场共动员救援力量4018人，工程设备331台，确定4个作业面，16个重点挖掘区域。深圳消防支队参谋长沈文元22日下午在救援现场告诉新华社记者，支队已会同深圳住建局、规土委于22日12时前对倒塌的14所房屋完成了四角定位，并用4面小红旗对每栋建筑进行精准定位，以保证接下来救援的有效性。

迎接G20峰会 杭州将更新 万辆公共自行车

新华社电 在国内城市中率先推出公共自行车出行的杭州，将在明年G20峰会前更新1万辆公共自行车，并力争在峰会召开前在西湖周边推行“扫码租车”试点。

据杭州市公共自行车公司办公室主任包卫丽介绍，杭州目前有公共自行车服务点3354个，在明年G20峰会到来前，将新增80个服务点，同时将有1万辆新自行车投放使用，而不能徒步调节车座的老款自行车将逐步被淘汰。

对于目前大众关心的“扫码租车”服务，杭州市将首先选择游客较多的西湖周边进行试点。包卫丽表示，由于杭州公共自行车目前发展规模很大，全面推行“扫码租车”服务需要技术方面的支持，整体升级还存在不小的难度，争取在G20峰会在西湖周边进行试点。

据介绍，杭州市自2008年5月1日推出公共自行车出行系统以来，7年来已服务6亿人次，日均租用量达到31.27万人次。