



宁波出租车行业改革今起征求意见

取消收取出租车有偿使用费

网络专车合法运营

□记者 罗湘波 通讯员 方新年 储鹏飞

今天起,宁波一份《关于深化宁波市出租汽车行业改革的意见(征求意见稿)》征求市民意见。这意味着,和市民出行密切相关的出租车市场化改革正式启动。昨天上午,在市政府新闻办召开的新闻发布会上,宁波市出租汽车行业改革领导小组办公室公布了出租车行业改革征求意见稿。《意见》涉及取消市区出租车营运权有偿使用费、允许符合条件的社会力量从事传统出租汽车和网络约租车经营、出租车价格机制等方面。

征求意见时间是2015年12月25日至2016年1月13日,为期20天。社会公众可以通过电话0574-12328,电子邮件:nbcaskg@163.com或传真0574-81851221,也可以寄信到江东区通途路838号反馈意见。

取消收取出租车有偿使用费

从2016年1月1日起,《意见》实行出租汽车营运权无偿使用。具体来说,取消收取市区出租汽车营运权有偿使用费,原一次性缴纳营运权有偿使用费且使用期限未届满的,按照剩余时间折算出相应的余额,予以退还。

根据规定,宁波每辆出租车运营权使用费为每年1万元,如果取消这个使用费,每辆车每月可少交800余元费用。据出租车行业业内人士说,此前宁波不少出租车公司试行过将这笔剩下的使用费通过奖励方式返给

部分司机,现在全部取消将为司机减轻不少经济压力。

政府不收取有偿使用费后,对营运权的管理将更为严格。出租车营运权实行最高不超8年的限期使用,同时还会有严格的营运权退出机制。

打车价格将和油(气)运价格联动

出租车行业改革,老百姓很关心打车价格会怎样。《意见》明确,将完善传统出租车运价机制,尽快出台传统出租车基础运价调整方案。

简单说,以后打车价格会跟一段时间内的油(气)运价格联动,对于司机和乘客来说将是更科学的价格

机制,便于疏导价格矛盾。

市公共交通客运管理局局长高云楨说,今后出租汽车分为传统巡游出租汽车和网络约租车两种业态,根据交通运输部对出租汽车的定位,宁波坚持优先发展公共交通,适度发展出租汽车的原则,并明确了市场

化方向。

从发布会上透露的消息,接下来市区打车价格将会调整,可能是很小幅度的增长。

《意见》中提到,将根据城市发展水平和社会公众出行需求,逐步推进出租车大区范围内同城一体化改革。

开网络专车要拿到合法身份

自网络专车进入出租车市场以来,一直存在争议。一方面网络专车没有合法营运身份,另一方网络专车弥补了市民出行需求。

《意见》提到,今后将规范有序发展网络约租车,允许符合条件的社会力量从事传统出租汽车和网络约租

车经营。高云楨说:“目前宁波已经制定了网络约租车的服务管理办法,但正式出台还需要看国家层面。”也就是说,今后一旦这份《宁波市网络约租车经营服务管理办法》正式出台,网络专车也将拿到合法运营身份。

不过,如果网络专车在宁波要合法运营,运管部门

也明确表示对运营人员资质、服务会有相应标准,保障乘客利益。

对于网络约租车运价,实行市场调节,按照有关规定公开运价结构、计价方式和价格标准,需要明码标价,接受社会监督。

5年后城西将成为宜居新水乡

按照规划,生态、绿地、人文遗产一个不落下

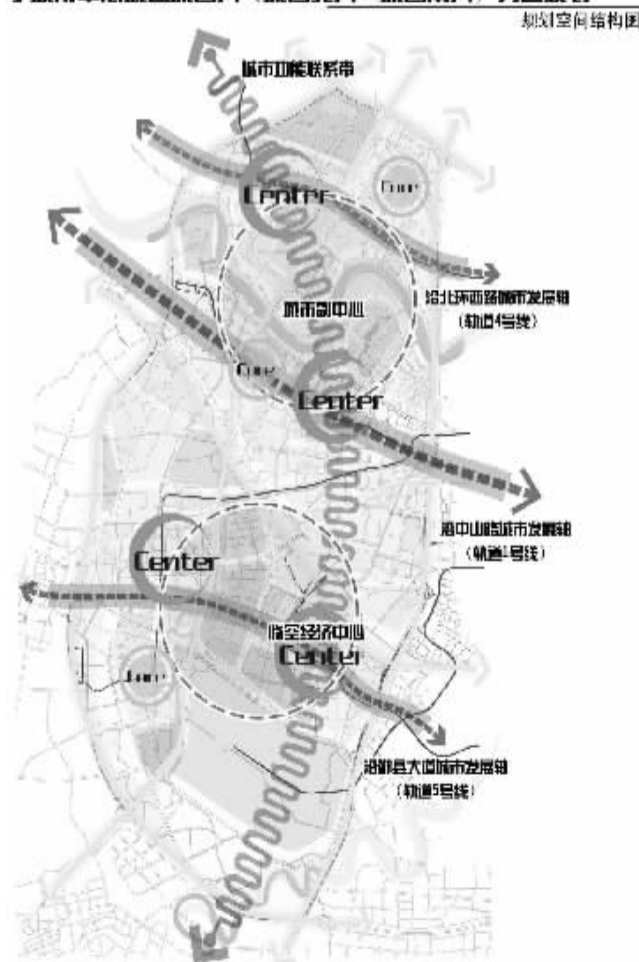
□记者 张颖 通讯员 叶建明

城西地区,指宁波中心城区西部。自昨日起,宁波市中心城区城西片(城西北片、城西南片)分区规划开始批前公示,为期一月,该规划期限至2020年。翻开地图,“一带二心三轴”是对城西地区的空间结构的重新认识。“一带”是大西部统筹的城市中心功能联系带,将慈城组团、姚江新区、高桥片区、临空经济区、奉化鄞南地区串在一起;“二心”是沿姚江两岸的城市副中心和邻机场的临空经济中心;“三轴”是沿中山路、鄞县大道与北环路

的发展轴线,轨交1号、4号、5号线的交通廊道。

“甬城新门户、经济新引擎、宜居新水乡”是未来城西的功能定位。对于未来5年城西地区的规划,你是否很期待?

宁波市中心城区城西片(城西北片、城西南片)分区规划



南北分区产业链定位明确

规划以杭甬高速公路为界,将城西片分区分为北片分区和南片分区,北片分区规划范围为机场路以西,绕城高速公路以东,杭甬高速公路以北,面积70平方公里。南片分区规划范围为机场路以西,绕城高速公路以东,杭甬高速公路以南,面积69平方公里。

北片分区将依托余姚江、梁祝公园、滨江绿心、大运河(宁波段)运河遗产文化、轨道交通等资源,以体验经济为主导,打造沿余姚江的多彩生活、文化创

意、休闲生态产业链;南片分区将依托宁波栎社国际机场、望春工业园区、丰富的潜力用地、轨道交通和城际铁路等资源,打造环机场的临空经济、电子物流、高新技术产业圈。

规划划定,城西地区的生态保护红线区域为生态廊道,重点包括绕城生态环、杭甬高速生态廊道、沿奉化江生态廊道等,生态保护红线内区域面积16.0平方公里。姚江两岸绿地纳入城市绿线进行严格管控。

进一步细化五条城市主线绿道

在《宁波市城市绿道网专项规划(2013-2020)》的基础上,规划进一步细化了五条城市主线绿道,包括两条市域主线,1#魅力河川——三江绿道、2#青山百里——沿山绿道;三条市区主线,6#品味繁华——城中绿道、7#乐活水城——鄞南绿道、8#黄公蝶韵——西部绿道。同时增加了三条区域绿道,分别是江北姚江新区中央绿脉、沿中塘河绿廊及城西纵向绿廊,从而建立起城西地区完整的绿道网布局。

借助后塘河、中塘河、前塘河形成“之”字型三条

绿色廊道,利用滨水空间打造两条纵向生态廊道,结合自然、人文资源布局八处公园绿地,其中,姚江城市绿心为中心城区最大的绿色板块,姚江新区公园、新庄公园和临空经济中心公园则规划为区级综合公园。

本次规划重点划定的绿线主要包括姚江两岸滨江绿地、3个市区级公园、3个远景控制的市区级公园、重要的结构性公园绿地以及沿高速公路、快速路的防护绿地。至2020年,规划城西地区绿地与广场用地面积1299.77公顷,占规划城市建设用地的20.2%,其中公园绿地1069.84公顷,人均公园绿地面积17平方米。

确定5处文保单位20个文保点

城西地区,遗留着丰厚的文物资源,且类型多元。规划指出,慈江一刹子港大运河宁波段、大西坝旧址、小西坝旧址三处全国文物保护单位和聚魁里石牌坊、梁祝村墓葬遗址两处区级文保单位按照《中华人民共和国文物保护法》相关规定进行保护。同时将世界级文化遗产的慈江一刹子港大运河宁波段保护范围、大西坝河—西塘河大运河宁波段及沿岸运河遗产的保护范围纳入紫线严格保护。

此外,洪家大典57-61号民居、洪家大典35号胡氏民居、西洪大屋、洪崆峒桥等20处文保点也被纳入保护范围。古林老街、梁祝文化园和新庄古村等也在规划中明确作为特定城市景观区加强历史风貌的保护。

在村庄发展指引中,规划明确要保留高桥村大西坝点、高桥村高桥老街和新庄古村等3个特色村落,建议保留位于远景控制的生态用地的桃源村、西陆村、翁家桥村和包家村。