



宁波舟山港 年集装箱吞吐量突破2000万

全球港口排名第五位,真的做到了港通天下

□记者 房伟
通讯员 胡泽波

昨日下午3点,在宁波舟山港穿山港区集装箱码头6号泊位,随着省委书记、省人大常委会主任夏宝龙按下起吊按钮,一只身披红装的集装箱被稳稳吊起并装上了“拉文纳”轮,宣告宁波舟山港年集装箱吞吐量首次突破2000万标准箱。

一只身披红装的集装箱被稳稳吊起并装上了“拉文纳”轮。

记者 唐严 摄



首次迈进“超2000万俱乐部”

“港口大不大,就看吞吐量;港口强不强,就看集装箱。”

昨日下午,宁波港股份有限公司副总裁褚斌在接受记者采访时表示,宁波舟山港今年集装箱年吞吐量成功突破2000万,成为继上海港、新加坡港、深圳港、香港港之后全球港口“超2000万俱乐部”的第5个成员,“这既是宁波舟山港实质性一体化后取得的重要发展成果,也是国际强港建设征程上的一座里程碑。”

“2000万”是什么概念?褚斌形象地告诉记者,“空间上,2000万标准箱首尾相连达12万多公里,能绕地球3圈;效率上,过去的近一年里平均每分钟要吞吐40标准箱;效益上,一年可为当地及周边带来100万个就业岗位和1200亿元GDP贡献。”

据了解,近30年来,宁波舟山港口集装箱业务从无到有,从小到大,成为近10年来发展速度最快的世界主要集装箱港口。

1984年7月,宁波港(2006年后启用“宁波舟山港”名称)在镇海港区的一座煤码头上开启了集装箱业务的梦想。10年后,宁波港年集装箱吞吐量突破10万标准箱。而在第2个10年里,2004年宁波港集装箱吞吐量超400万标准箱,排名国内第4,世界第17,成了国内集装箱大港。

2005年12月20日,浙江省政府决定成立宁波舟山港管理委员会;2006年1月1日,“宁波舟山港”名称启用,宁波、舟山港一体化序幕正式拉开,迎来了开港以来集装箱码头基本建设投入力度最大、港口综合实力提高最显著、国际国内地位提升最明显的第三个10年:年均增幅超17%,全球前20强班轮公司纷纷登陆,与100多个国家和地区的600多个港口实现贸易往来……

2014年宁波舟山港集装箱吞吐量一举超过釜山港,首次跃居全球港口第5位,成为业界瞩目的一匹“黑马”。

最大船、海铁箱和中转箱撑起“2000万”

“客观来讲,近年来世界经济增速放缓、外贸形势严峻等困难使得港航业过得很艰难,港口业务自然也会受波及。”宁波港股份有限公司业务部部长洪其虎告诉记者,但宁波舟山港面对新形势积极做优“最大船”、做大“海铁箱”、做强“中转箱”为撑起“2000万”的高度增加了重要砝码。

据了解,随着1.9万标准箱及以上集装箱船陆续投放市场,大型和特大型船舶的比重越来越高,而2M、O3、CKYHE、G6“四大联盟”的16家班轮公司运力约占全球集装箱总运力的80%左右。

宁波舟山港对此提前谋划,做好集装箱“最大船”文章,码头能力不断提升,1至11月份已接卸118艘次“最大船”,是去年的3倍。此外,还与各大航运联盟联手,形成了“四大联盟”全覆盖。1至11月份,完成“四大联盟”的集装箱箱量约占全港总箱量的70%以上。

未来将打造全球一流港口

褚斌昨日向记者透露,未来宁波舟山港将进一步加强与省内其它港口的合作,以形成整体优势,“还会加强与长三角地区港口以及全国沿海港口的投资和合作。”

据介绍,宁波舟山港目前在嘉兴、台州、温州、太仓、南京等地均有投资或全资控股的码头。

“而且我们的目光不会局限于国内。”褚斌说,236条集装箱航线的密度,在全球排在前十之列,对于日本、韩国等国的一些客户也很有吸引力。

据了解,在今年的中转箱

洪其虎告诉记者,宁波舟山港依托地处“一带一路”重要节点及长江经济带“龙眼”位置的区位优势,从港口战略发展的高度推进了集装箱海铁联运等多式联运业务。

目前,宁波舟山港增强了对内陆腹地箱源的集聚力和辐射力,今年新开通班列3条,总数增至8条,“无水港”总数已达13个。此外还与省内及中西部的江西、新疆、四川等9个省市的近20个城市构建了一张海铁联运物流网络,1至11月份累计完成集装箱海铁联运业务量已超15万标准箱,同比增长超20%。

此外,宁波舟山港今年专设中转操作中心,不断强化中转操作服务保障能力。目前宁波舟山港拥有集装箱航线总数为236条,较去年新增了8条,其中远洋干线119条,为做强集装箱国际中转业务提供了“港通天下”的航线支撑。

据洪其虎介绍,1至11月份,宁波舟山港已完成水水中转箱量400多万标准箱,保持了两位数高速增长,占总箱量的比重提升至22%。

中,有100多万是国际中转箱,增幅大幅高于往年。其中,有不少就是日本、韩国的集装箱到宁波中转,发往世界各地。

而在港口一体化方面,宁波舟山港集团明年将强化资源整合,实现全港生产经营、企业管理、项目建设、信息化建设等多个一体化,建立实质性一体化的港口运营机制和管控机制,以期形成资源集聚、功能叠加、系统互动和发展联动。

“站在新的起点上,我们还将以打造全球一流的现代化枢纽港和全球一流的港口运营集团为目标,全面加快推进宁波舟山港实质性一体化,助力全省港口协调发展。”褚斌表示。

宁波市国家税务局 宁波市地方税务局 关于调整镇海贵驷街道内纳税人主管税务机关的公告

根据市委、市政府《关于建设宁波新材料科技城的决定》(甬党发〔2013〕26号)文件及市政府专题会议精神,宁波市国家税务局、宁波市地方税务局联合决定从2016年1月1日(税款征收期)起将镇海贵驷街道辖区内纳税人的国税主管税务机关分别由宁波市镇海区国家税务局、宁波市镇海地方税务局调整为宁波国家高新技术产业开发区国家税务局、宁波市地方税务局国家高新技术产业开发区分局。详情可咨询:

宁波市镇海区国家税务局 联系电话:0574-86279735

宁波国家高新技术产业开发区国家税务局

联系电话:0574-87919668

宁波市镇海地方税务局 联系电话:0574-86584145

宁波市地方税务局国家高新技术产业开发区分局

联系电话:0574-87913308、86559623、86559622。

特此公告!

宁波市国家税务局

宁波市地方税务局

二〇一五年十二月二十五日

锦绣江南交付公告

尊敬的锦绣江南业主:

锦绣江南已通过政府有关部门验收,具备合同约定的交付条件,定于2015年12月26日至2015年12月28日集中办理交付手续。届时请您按《锦绣江南交付通知书》约定的时间携带身份证、合同、发票等购房相关资料前来办理交付手续,特此公告。《交付通知书》已发送,请注意查收。

详情垂询:0574-86651888

集中交付地址:锦绣江南11号一楼售楼中心

宁波市镇海区住房发展投资有限公司

2015年12月25日