



增加油耗的“四宗罪”，你有吗？

虽然绝大多数人都有省油的观念，但真正做起来就不是那么回事了，往往在不经意间就犯下了平白无故地增加油耗的错误，今天就跟大家一起来回忆一下我们日常驾驶中可能出现的错误，有则改之，无则加勉。

第一宗罪：猛加油

很多人喜欢享受猛加油的推背感，殊不知这是以成倍增加油耗为代价的！而增加的这部分油耗并没有实际意义，并没有多跑，所以如果没有什么着急的事尽量匀速行驶。在加速的时候要缓慢加油，跟车的时候别总靠刹车调整车速，要尽量用收油来调整。

第二宗罪：低挡高速行驶

对于开手动挡车的人，特别是新手由于处理不好挡位和车速的关系，又不会观察发动机转速，因此经常会在低档位的时候深踩油门加速，这样做浪费了无辜的汽油。

另外一些老司机为了加速超车时获得足够的扭矩，也会故意把挡位降低，在发动机的咆哮声中加速超车，这样做的结果也是增加了无谓的油耗。

正确的做法是要用合适的档位配合相应的车速，一般情况下时速低于20公里/小时的时候挂1或2挡，20-50公里/小时的时候挂3挡，50-70公里/小时的时候挂4挡，70-80公里/小时的时候挂5挡，



张峰 摄

如果有6挡，那么80公里/小时以上时就可以挂入。当然根据发动机性能的不同要有相应调整，上面说的数据仅供参考。

第三宗罪：频繁并线

实践证明，直线匀速行驶的状态下是最省油的，当然车速要在80-90公里/小时的经济时速。要实现这个目的，当然不能频繁并线了！道理很简单，并线的时候一定要加速，加速情况下肯定会比匀速行驶油耗高。

第四宗罪：频繁刹车

刹车对于保证车辆安全固然很重要，但是刹车最大的弊端是增加油耗。

很多人有一个不好的习惯，那就是时不时要踩一下刹车，甚至是无意识的行为，这样做不但影响了整个车流的速度，而且增加了油耗和车辆的磨损！

(辛辛)

重拾童心 跟随雪佛兰乐风RV玩乐出发

科技的进步带动了生活品质的提升，却无法替代童年的玩乐初心。这时，雪佛兰带着有一款独具玩乐精神的休旅车——乐风RV，来到了我们面前。为了激发大家的玩乐天性，一场以“重拾童心，玩乐出发”为主题的乐风RV试驾会，在广东顺德开启了通往童年岁月的时光隧道。

休旅造型 轻松玩出时尚范儿

广州车展上，大家已见过这款集合通用汽车全球优势资源打造的雪佛兰乐风RV。作为同级别市场中的首款城市休旅车，乐风RV既有轿车的舒适性，又有不输MPV的大空间，适合城市驾驶，出游玩乐亦不在话下。乐风RV是顺应今年年轻人多元化用车需求的产物，也是应对多样化休闲生活的最佳解决方案。新颖的悬浮式车顶、360度穹景式环绕后车窗和隐藏式D柱设计，体现了设计师的巧思妙想，也赋予了乐风RV更宽适的空间视觉比例。前脸继承了雪佛兰品牌设计语言，家族式经典双格栅两侧，配上一对炯炯有神的投射式氙气鹰眼大灯，彰显年轻与自信的魅力。

趣味大空间 尽现玩乐本性

如果说车顶的小草只是为了迎合这次试驾“重拾童心，玩乐出发”的主题，那坐进车内，你立马就会感受到“玩乐”绝对是乐风RV的本性。动感时尚的雷达波仪界面、配备MyLink智能车载互联系统的7英寸高清触控屏、操作便捷的多功能真皮方向盘、以及宽大如同置身于IMAX影院的前挡风视野……这一切只为促成一次乐趣满分的驾驶体验。同时，车内多达22处的储物格，不仅能将旅途中所需的个人物品井井有条地收纳进最适合它的隔间内，随手取用，更能埋藏一些小惊喜在车上，等待同行伙伴们的发现。

看到塞得满满当当的装备，才深深体会到乐风RV储物空间百变容量。外加后排座椅还能4/6分离折叠放倒，与后备箱相连形成972升的超大空间，铺上软垫即能瞬间完成从休旅车到房车的变身。



畅快驾驶+舒适旅程=无限驾乘乐趣

一切准备就绪，让我们出发吧！乐风RV全系配备1.5L DVVT发动机，最大功率为83kW，最大扭矩为141Nm。将驾驶模式调到SPORT运动模式，推挡杆至D挡，深踩油门，立刻能感受到源源不断的动力由这台1.5L DVVT发动机输送至四轮。灵敏的油门和换挡反应，精准的方向盘指向性，以及全系标配含有14项主动安全功能的ESC电子车身稳定系统，提升了乐风RV的操控乐趣。支持Start-Stop智能启停功能的爱信新一代自动变速箱，不仅换挡平顺高效，更进一步降低了油耗，令乐风RV的百公里综合油耗仅5.6L。若将驾驶模式切换到ECO节能模式，整体驾驶感受会偏向舒适。外加诸如LASD液态喷涂减震地板、发动机液压悬置技术、隔音声学挡风玻璃等遍布车身的舒适环保科技的运用，令畅快的旅程多了一份安心和舒适。

实时互联 一路欢乐不停歇

伴随着一路的美食美景，我们即将去往此行的最后一站——“李小龙乐园”。怀着期待的心情，打开乐风RV配备的MyLink智能车载互联系统，通过自带的导航功能，迅速定位到目的地。一路畅通无阻，因为这一代MyLink系统所搭载的离线导航功能自带超过5000多个信息点，能精确定位目的地并规避拥堵路段。除了导航，乐风RV的MyLink系统还能实现蓝牙播放手机音乐、蓝牙电话等功能，通过中控面板上的7英寸高清触控屏，即能便捷操作。开车途中不方便手动操作时，只需启动MyLink自带的自然语音识别系统，通过语音就能让旅途中音乐不断，更不用担心错过重要的电话。

新体验 心感触

林肯空间中国之旅登临甬城

12月18日至20日，林肯携全新林肯MKX以及MKZ和MKC林肯总统系列车型走近公众，在天一广场（宁波海曙区开明街）盛大开放，以卓越座驾印衬海纳百川的都市气质。

从抵达林肯空间开始，“林肯之道”所代表的量身定制式的购车拥车体验之旅便已开启。步入设计展示区域，设计师娓娓道来每一款汽车内饰材料背后故事和每一种色彩搭配后的深思。在随后的手工区域，根据各位嘉宾不同的喜好，工作人员将个性化的全手工制作

行李牌送给嘉宾，林肯对于精致做工的追求得以完美呈现。

作为“林肯之道”内涵的延伸，林肯致力于向中国市场提供更多高品质的豪华车型。林肯MKX拥有同级别车型中突破性的车身尺寸、驾驶舱空间以及前所未有的后排腿部空间。其设计灵感源自飞机的流线型设计，处处体现力与美的和谐共存。客户也在林肯空间中体验到了MKZ及MKC林肯总统系列车型，感受其以稀有材质与精致工艺营造出独一无二的豪华氛围。

(包佳)

2015汽车风云榜幸运读者获奖名单

张蓓蓓 138xxxx3003
柯文雅 187xxxx5713
陈 宾 138xxxx0493
傅昌喆 138xxxx6937
倪 杰 138xxxx3124
陈晓芳 159xxxx7324
马芸芸 130xxxx8156
周可磊 137xxxx3690

连 军 135xxxx2173
吴晓霞 136xxxx9961

以上读者请于12月28-31日9:30-11:00或者14:00-17:30到宁波市灵桥路768号二楼广告中心汽车组领取2016年度《宁波晚报》卡一份，逾期视同放弃。联系电话87685724

再展旗舰风采 全新皇冠摘C-NCAP2015年度安全车大奖

近日，由中国汽车技术研究中心评选、C-NCAP官方媒体《世界汽车》杂志社揭晓的“2015年度安全车”奖评选结果中，一汽丰田全新皇冠凭借出色的安全性能在众多入围车型中脱颖而出，荣获了“2015年度安全车”大奖，用实力给每一位车主卓越的安全感！

(C-NCAP管理中心副主任、试验所所长周华为一汽丰田技术开发有限公司总监杨凯颁奖)

“年度安全车奖”素以权威、客观公正著称，评选标准极为严格，是目前中国汽车安全领域最高奖项。该奖项以C-NCAP测试数据为主要评选依据，并结合车辆的主动安全性能进行综合评选。所有参与评选的车型，均是在C-NCAP测试中获得5星及以上评价的车型。此次获得年度安全车奖的全新皇冠，可以被视为5星安全车中的翘楚。

后排保护最优 领先124个车型

据统计，从2012年7月至2015年6月，C-NCAP按照2012版规则共测试了124个车型。在完全相同的试验条件下，以124个车型的丰富试验数据为基础进行深入分析。其中，考核后排乘员保护是C-NCAP的特色，皇冠在三项碰撞测试中后排乘员共获得5.97分，得分率达到99.5%，在最难得分的正面40%碰撞试验中获得2分的满分，无论是总分还是每个详细考核项，都排在124个车型的领先位置，超级后排保护可谓实至名归。

事实上，对后排乘员保护的研究，全球各大汽车厂商起步都比较晚，直到2006年C-NCAP实施才被重视起来，很多企业还没有找到系统的解决办法。以交通事故“零伤亡”为远景目



智能弹起式发动机罩

标的丰田及一汽丰田，一直致力于为消费者提供高品质、高安全性的商品。此次全新皇冠能够以高成绩夺得金牌，与其采用丰田独有的GOA车身技术、车身大面积采用高强度钢板、后排配备了同前排一样的带有预张紧和限力功能的安全带等都密不可分。这样的傲人成绩，也证明了丰田及一汽丰田对后排乘员保护的研究已经走在了前面。

安全配置丰富智能 筑起安全屏障

作为“丰田旗舰”，全新皇冠搭载的整合式智能安全系统，集合了主动安全和被动安全中的十大安全系统进行优化，为驾驶安全带来全面的解决方案。

同时，全新皇冠搭载了代表丰田独有先进科技的G-BOOK智能副驾系统，可实时显示道路交通信息，帮助规避违规行驶及意外状况，并具有路径检索、新闻资讯语音播报、道路救援、紧急救援及防盗追踪等功能。预碰撞安全系统(PCS)和自适应雷达巡航控制系统(ACC)，则可通过安装在格栅的毫米波雷达传感器，探测前方车辆和障碍物，并调节车距；遇到碰撞不可避免时，该系统启动强行制动并降低车速，从而减轻碰撞带来的伤害。值得一提的是，一旦

车辆与行人碰撞，全新皇冠的智能弹起式发动机罩(Pop-Up Hood)后部会立即弹起从而留出一定空间，缓冲对行人的头部冲击。

不仅如此，全新皇冠搭载的车辆动态综合管理系统(VDIM)将车轮防抱死制动系统(ABS)、电子制动力分配(EBD)、车身稳定性控制系统(VSC)、牵引力控制系统(TRC)、速度感应式电动助力转向(EPS)等安全配置整合管理优化，对行车实现多重保护，周到细致。并且，全新皇冠还配备了9个SRS安全气囊(Air Bags)、起步辅助控制系统(DSC)、胎压监测系统(TPMS)、紧急刹车警示系统(Emergency Brake Signal)等丰富、先进的安全装备，层层保护的措施极大地提升了安全系数。

历经六十年辉煌历史，每一代皇冠车型，都以优良的品质、尊贵的格调和完备的安全屡获消费者及业界的肯定与赞誉。今年，全新皇冠2.5L车型与集“科技+”、“动力+”、“舒适+”、“可靠+”于一身的2.0T+车型的“双剑合璧”，不但销量稳步提升，更开启了豪华车市场竞争的全新时代。未来，全新皇冠也将继续秉承丰田和一汽丰田的安全理念，一如既往地时代精英的安全出行保驾护航！



全新皇冠9个SRS安全气囊