



宁波绘就“十三五”规划蓝图

- 到2020年,确保高水平全面建成小康社会
- 着力建设创新型城市、打造港口经济圈、构建宁波都市区
- 基本形成更具国际影响力的制造业创新中心、经贸合作交流中心、港航物流服务中心

本报讯(记者 滕华) 中共宁波市委十二届十次全体(扩大)会议昨日举行。会议审议通过《中共宁波市委关于制定宁波市国民经济和社会发展第十三个五年规划的建议》。省委常委、市委书记刘奇代表市委常委会向全会作报告,并就市委关于制定《建议》(审议稿)作说明。

全会指出,“十二五”时期,市委坚持一张蓝图绘到底,始终以改革创新统领全局,始终坚持以扩大开放促进发展,始终坚持把保障和改善民生作为一切工作的出发点和落脚点,始终坚持党要管党、从严治党,较好完成了“十二五”规划确定的目标任务,为基本建成现代化国际港口城市打下了坚实基础。“十三五”时期是我市强化改革创新驱动、完成新旧发展动力转换的关键期,是优化产业结构、全面提升产业发展能级的关键期,是加强制度供给、实现治理体系和治理能力现代化的关键期,是夯实长治久安基础、增强人民群众获得感的关键期。我们必须以重任在肩的责任意识和倍加饱满的精神状态,扬鞭自砺,奋发有为,在创新中打造发展新引擎,在转型中争创发展

新优势。

全会确立了“十三五”时期我市发展的指导思想,高举中国特色社会主义伟大旗帜,以马克思列宁主义、毛泽东思想、邓小平理论、“三个代表”重要思想和科学发展观为指导,深入贯彻习近平总书记系列重要讲话精神,认真落实“四个全面”战略布局和省委“八八战略”,以创新、协调、绿色、开放、共享五大发展理念为引领,按照跻身全国大城市第一方队和建设中国特色社会主义“四好示范区”的要求,紧扣提高发展质量和效益这一中心,深入实施“六个加快”和“双驱动四治理”战略决策,持续推进经济社会转型发展行动计划,着力建设创新型城市,着力打造港口经济圈,着力构建宁波都市区,着力推动国际化发展,统筹推进经济建设、政治建设、文化建设、社会建设、生态文明建设和党的建设,高水平全面建成小康社会,为全面建成现代化国际港口城市打下坚实基础。

全会明确了我市“十三五”时期发展的基本要求和主要目标:必须牢固树立五大发展理念,打好转型升级攻坚

战,把港口最大资源与开放最大优势结合起来,提升中心城市功能,坚持走“绿水青山就是金山银山”的路子,切实保障和改善民生,努力建设更具创新能力的经济强市,经济保持中高速增长,力争提前实现生产总值、人均生产总值、城乡居民收入比2010年翻一番;基本形成更具国际影响力的港口经济圈和制造业创新中心、经贸合作交流中心、港航物流服务中心;基本形成更具集聚辐射能力的宁波都市区,争创更高质量的民生幸福城市,基本建成特色鲜明的文化强市,创建全国生态文明先行示范区,基本形成更加完善的治理体系。

全会强调,全市各级各部门要以“人一之我十之”的干劲、“敢想敢试敢干”的闯劲、“翻篇归零再创大业”的拼劲,共同助力宁波发展“更进一步、更快一步”,共同发力再创宁波城市竞争新优势。既要善于画饼,更要勤于做饼,既要发现问题,更要勇于破难,既要各自发力,更要相互给力,既要担当干事,更要干净干事,倍道兼程大干五年,甩开膀子大干五年,以苦干实干推动宁波发展再上新台阶。

宁波十三五规划建议“干货”看这里

□记者 滕华

《中共宁波市委关于制定宁波市国民经济和社会发展第十三个五年规划的建议》(以下简称《建议》)(审议稿)一共约1.5万字,分为三大板块、七个部分。记者摘取了与市民创业、工作、生活等息息相关的七方面“干货”,以关键词的形式进行解读。

四翻番 必须完成的硬任务

《建议》(审议稿)提出,要努力建设更具创新能力的经济强市,经济保持中高速增长,力争提前实现生产总值、人均生产总值、城乡居民收入这4个指标(注:居民收入分城、乡两个指标)比2010年翻一番。市委书记刘奇指出:“这是我市高水平全面建成小康社会的基础性指标,也是今后五年必须完成的硬任务。”

这个指标完成起来有没难度?根据我市“十二五”前4年指标完成情况及2015年的预算值计算,生产总值、城乡居民收入这3项指标到2020年要实现翻一番的目标,“十三五”期间需分别年均增长6.2%、6.6%和5.3%;若要提前一年翻番,则需分别年均增长7.8%、8.4%和6.7%。考虑人口增长情况,人均GDP要如期实现翻番,则GDP需年均增长7.3%以上;若要提前一年实现人均GDP翻番,则GDP需年均增长9.2%以上。

根据有关研究成果,“十三五”时期我市经济潜在增长率为7.5%,大致处于6.5%到8.5%的运行区间。因此,“四翻番”的目标任务应该能够如期完成,通过努力,大部分指标有望提前一年完成。

港口经济圈 打造综合交通体系

港口是宁波最大的资源。自1992年我市确立了“以港兴市、以市促港”发展战略以来,宁波的港口开发建设进入了加速发展阶段。特别是“十二五”作出加强打造国家强港战略之后,综合性国际枢纽港的地位进一步巩固。

省委“十三五”规划建议提出要以宁波舟山港为龙头,打造覆盖长三角、辐射长江经济带、服务“一带一路”的港口经济圈,这是宁波的又一次重大机遇。因此,《建议》(审议稿)把着力推进港口经济圈建设列为了“十三五”时期的战略重点之一。《建议》(审议稿)提出,要加快建设甬台温高速复线、石浦高速连接线、沪嘉甬铁路,谋划推进杭州湾跨海通道扩容提能等项目,形成沿海南北大通道;要加快建设杭甬高速复线、六横公路大桥、象山港疏港高速、甬舟铁路,谋划推进杭甬城际铁路建设,形成沿江东西大通道;积极推动甬金铁路建设,完善甬昆西南大通道。

创新 将复制中关村先行先试政策

宁波在建设创新型城市上起步较早,2010年就成为了第一批国家创新型城市。特别是在2013年后,我市创新投入持续加大、创新能力持续增强,创新作为发展第一动力的作用日益突出。《建议》(审议稿)把创新摆在了发展全局的核心位置,提出要大力推进科技创新、产业创新、制度创新等内容,让创新在全社会蔚然成风。记者注意到,这其中有不少内容颇具亮点。比如,提出要主动对接上海全球科创中心建设,积极引进高水平研发机构和技术资源;要全面落实高新技术企业税收优惠,复制推广中关村先行先试政策;要争取“中国制造2025”示范城市试点,建设国家电子商务示范城市。

宁波都市区 将调整优化行政区划

着力构建宁波都市区是我市“十三五”时期的战略重点之一。在当前国家大力推进新型城镇化的宏观背景下,构建宁波都市区,有利于增强城市的集聚辐射作用,有利于扩展宁波发展空间。

《建议》(审议稿)提出,要深化落实宁波都市区规划,推进宁波与舟山协调发展,扩大与台州、绍兴、嘉兴等周边城市的合作。加快推进市域统筹发展,积极推进东部新城、姚江新城、空港新区等重大区块建设,着力增强中心城区集聚辐射功能。

记者注意到,《建议》(审议稿)中还特别提到了调整优化行政区划,改革完善市与县(市)区的建设管理机制,理顺市级功能区与行政区体制关系。

产业 未来5年宁波经济这样升级

在产业升级上,《建议》(审议稿)也给出了指引,目标是迈向中高端。集中力量做大做强高端装备、新材料、新一代信息技术、港航物流服务、生命健康五大产业,进一步提升绿色石化、智能家电、时尚纺织服装等优势制造业,着力在文化创意、金融、旅游、海洋高技术、新能源汽车、通航产业等重点领域形成一批新增长点。

宁波是民营经济大市。会议也传出了不少让老板们高兴的消息。为了推动民营企业创新发展,《建议》(审议稿)提到,要全面放开竞争性行业和垄断行业竞争性业务,消除民间资本进入的各种隐性壁垒;开展降低实体经济企业成本行动,切实减轻企业负担。

共享 让全市人民享有高水平的小康生活

高水平全面建成小康社会,这是宁波“十三五”的发展目标。刘奇指出,这体现的是宁波“更进一步、更快一步”的责任担当。

刘奇说:“今后5年,我们要坚持民生优化导向,加大对山区、海岛地区的帮扶力度,推进区域均衡发展,努力提供广覆盖、多层次、有质量的公共产品和公共服务,让全市人民享有高水平的小康生活。”

在教育方面,《建议》(审议稿)提出,要高质量普及十五年基础教育。积极推进“名校集团化”、“城乡学校共同体”等办学机制,推进市域内义务教育资源均衡配置。

在医疗方面,要深化医联体建设,发展契约式家庭医生制服务,构建基层首诊、双向转诊、上下联动的分级诊疗体系。

在体育方面,要推进奥体中心等重大体育设施建设,规划建设健身步道,构建“十五分钟健身圈”。

在就业方面,要大力扶持发展各类创业基地、创业园区。加强就业援助,切实做好高校毕业生、农业转移人口、就业困难人员等重点群体就业工作。

在收入方面,确保居民收入增长和经济增长同步、劳动报酬提高和劳动生产率提高同步,中等收入人口比重上升。积极发展农家乐、民宿民居等“美丽经济”,拓宽农民增收致富途径。

生态 让PM2.5浓度明显下降

青山绿水,小河环绕,这是不少宁波人的乡愁。《建议》(审议稿)提出,要创建全国生态文明先行示范区,持续推进环境治理。深入开展全国水生态文明城市试点,加大“五水共治”力度,加强重点流域河道综合整治。

此外,还要积极实施大气污染防治行动计划,扩大禁燃区范围,大力推进工业废气、车船尾气、餐饮油烟、秸秆焚烧和建筑扬尘“五气共治”,全面提升大气环境质量。要让PM2.5浓度明显下降,环境空气质量达标区域进一步扩大,主体功能区布局和生态安全屏障基本形成,使宁波的天更蓝、水更清、地更净、景更美。